

Politie Krant

Uw partner in veiligheid



POLITIE
OPROEP
NUMMER
101

Lokale politie Beringen/Ham/Tessenderlo – oktober 2015



IN DIT NUMMER

Frauduleuze mails

Wie heb ik aan de lijn?

Digitale communicatie

Een veilige winter
tegenmoet

De 101-centrale

*Bij dringende politiehulp bel je het nummer '101'.
Waar en bij wie kom je dan terecht? Wat zijn de
geplogenheden om in geval van nood de hulpverlening
zo snel en efficiënt mogelijk te laten verlopen?*

Wij bezorgen u alle antwoorden in deze politiekant.

Bezoek ook onze website: www.politie-bht.be
Nieuwe website 2016: Under construction
Lees meer op pagina 7

Woord van de korpschef

Momenteel zijn we bezig met het voorbereiden van de begroting 2016 van onze politiezone. Naast de gewone rubrieken, zoals de personeelskosten en de budgetten voor de werkingsmiddelen, worden er telkens ook nieuwe initiatieven genomen.

Zo worden er in het kader van de woninginbraken enkele vernieuwingen doorgevoerd. Bij de recherche in onze zone zullen er een viertal personen exclusief ingezet worden voor de aanpak van de woninginbraken. Tevens zal ook de federale gerechtelijke politie Limburg meer mee ingeschakeld worden in de aanpak van rondtrekkende dadergroepen. Bovendien zal er, in samenspraak met de gemeentes, naar gestreefd worden om meer technische hulpmiddelen in te zetten op het grondgebied van de zone om op deze wijze het opsporingsonderzoek vlotter te laten verlopen.

Maar ook inspanningen van burgers worden gewaardeerd zoals het melden van verdachte toestanden, het noteren van nummerplaten, enz. Het beter beschermen van de eigen woning is ook een middel om de eigen veiligheid van de woning te verbeteren. De politie kan niet overal zijn.

Op het domein van verkeer is er in het afgelopen jaar een vermindering van de letselongevallen vast te stellen. In deze context zijn ook de resultaten van o.a. zowel de zomer BOB-controles als de winter BOB-controles van belang. Er werden dit jaar reeds 218 positieve alcoholcontroles en 90 positieve drugscontroles uitgevoerd. Gekoppeld aan de andere controles (bv. snelheid: 18.000 vaststellingen tot 1 oktober 2015) hebben zij zeker bijgedragen tot het verminderen van de letselongevallen.

De donkere maanden komen er aan. Dit kan ook een gezellige periode zijn. Uw politie zal ook in deze periode constant aanwezig zijn op het terrein.

Een mooi eindejaar !

Bertie Hamaekers
Korpschef



Opgepast voor frauduleuze mails

We kregen melding van valse mails die in omloop zijn. In deze mails wordt door de politie gevraagd om een openstaande boete te betalen. Deze 'phishingmails' zijn verstuurd door oplichters.

Er circuleren opnieuw mails van creatieve internetfraudeurs die mensen aanmanen om een achterstallige boete meteen online te betalen via bancontact. Wij wensen nogmaals te benadrukken dat het om een poging tot oplichting gaat en roepen op om zeker niet te betalen.



Bovendien worden betalingsuitnodigingen van de politie nooit via mail verzonden.

De mail is een variant op de beruchte 'phishing e-mails' van banken of telecombedrijven waarin vertrouwelijke informatie zoals bankrekeningnummers of creditcardgegevens gevraagd wordt. In deze versie staat dat de ontvanger nog een bedrag moet betalen voor een verkeersovertreding waarna een link volgt om de betaling meteen online uit te voeren.

Wie niet betaalt, riskeert volgens de verzender een nog hogere boete.

Bij twijfel, neem je best contact op met onze diensten via het nummer 011/27 95 79.

Opgehelderd!

- ❶ Twee jongeren werden betrapt in de kantine van Thes Sport, Sportlaan te Tessenderlo. Zij konden ontkomen. Enkel een bos sleutels werd ontvreemd. Onderzoek kon het tweetal identificeren. Een 16-jarige en een 18-jarige uit Beringen bekenden de feiten.
- ❷ Een interventieploeg zag in juni 3 mannen uit de tuin van een woning op Commelo in Beringen komen en naar een voertuig stappen. Het voertuig werd op de Paalsesteenweg onderschept, met 4 Roemenen in. Bij de controle werd een gestolen GPS gevonden. Een poging tot inbraak bij een advocatenkantoor op de Paalsesteenweg liep later binnen. Het viertal werd voorgeleid bij de onderzoeksrechter en aangehouden.
- ❸ Twee Litouwers werden aangetroffen, fietsend op de pechstrook van de E313. Een derde werd aangetroffen op de parking E313 in Tessenderlo in een voertuig. Er werden duidelijke linkers tussen het drietal gevonden. Zo werd in het voertuig een rugzak aangetroffen, die door een getuige bij de 2 anderen gezien werd. Er zat de buit in van een inbraak in een voertuig in Beringen van de voorbije nacht. Het drietal werd voorgeleid en aangehouden.
- ❹ Twee mannen werden betrapt met de diefstal van verschillende flessen champagne in een grootwarenhuis in Beringen, Koolmijnlaan. Eén van hen, een 28-jarige Roemeen, kon opgepakt worden door de winkeldetective. Zij worden herkend op beelden van de winkelketen als verantwoordelijk voor 17 feiten bij dezelfde winkelketen in het ganse land. Wij konden uiteindelijk 27 feiten van winkeldiefstallen aan hen linken. De man werd voorgeleid en aangehouden. Via onderzoek kon de tweede man ook geïdentificeerd worden. Hij staat ondertussen geseind.
- ❺ Bij de start van Looi Feest op vrijdag werden er op een viertal plaatsen pamfletten met de IS-vlag opgehangen. Op maandag bleek dat het om een koppel flauwe grappenmakers ging, die de feiten bekenden, maar die totaal geen verkeerde bedoelingen zouden gehad hebben.
- ❻ Drie Roemenen werden door een winkeldetective betrapt op winkeldiefstal in een warenhuis in Beringen. Vier andere Roemenen stonden hen buiten op te wachten. Ze waren alle 7 samen daar. Eén van hen bekende ook een winkeldiefstal in Geel en in Lommel.
- ❼ Bij een controle naar aanleiding van GSM'en achter het stuur, werd er 200 gr speed gevonden in het voertuig van een 24-jarige vrouw uit Laakdal, evenals 28 XTC-pillen. Bij de huiszoeking werd nog wat drugs gevonden. De Laakdalse werd voorgeleid in Turnhout en aangehouden.
- ❽ Een koppel twintigers kwam bij een 38-jarige Looienaar cocaine kopen. Er ontstond ruzie over de betaling. Hierbij werd de Looienaar verschillende keren gestoken met een snoeischaar. 's Anderendaags kon de man van het koppel opgepakt worden in Veerle-Laakdal. Een tijd later kon ook de vrouw opgepakt worden in Ham. Bij een huiszoeking in hun woning werd 120 gr speed gevonden.
- ❾ Op Commelo in Beringen werd in september een voertuig gesignaleerd, waarvan de 3 inzittenden zich verdacht gedroegen. De nummerplaat bleek recent gestolen te zijn in Laakdal. Het drietal beweerde van niets te weten. Ze waren echter gekend voor verschillende feiten en onder verschillende aliaten. Ze werden voorgeleid en aangehouden.
- ❿ Wanneer een man uit Beringen zijn zoontje wilde gaan afhalen bij zijn ex in Tessenderlo, werd hij door haar beschoten. Er werden 8 kogelhulzen aangetroffen. Ze raakte niets of niemand, maar handelde wel met voorbedachtheid. De 34-jarige vrouw werd voorgeleid en aangehouden.
- ⓫ In de Dorpsstraat in Ham werd een spookrijder opgemerkt, die over de weg zwalpte. De achtervolging werd ingezet, deze liep via Heppen en eindigde op de Koolmijnlaan in Beringen. Drie politievoertuigen werden aangereden en drie collega's werden gekwetst. Betrokkene bleek onder invloed van drank en drugs. De man uit Herentals werd voorgeleid en aangehouden.

Personeelsnieuwtje

Op 1 juli 2015 trad Koen Tijskens in dienst. Koen zal als hoofdinspecteur terreinverantwoordelijke onze interventieploegen ondersteunen. Als geboren en getogen 'Koerselaar' zijn wij ervan overtuigd dat hij een waardevolle bijdrage kan leveren binnen ons korps.



Wie heb ik aan de lijn?

Bij dringende politiehulp bel je het nummer '101'. Maar waar en bij wie kom je dan terecht? En wat zijn de geplagenheden om in geval van nood de hulpverlening zo snel en efficiënt mogelijk te laten verlopen? Onze reporter stak zijn licht op bij 'de Limburgse 101-centrale'.

Het Communicatie- en Informatiecentrum Limburg (Hasselt)

Sinds 2013 werkt onze politiezone Beringen/Ham/Tessenderlo samen met de dienst 101. Dit wil zeggen dat je bij dringende politiehulp het nummer 101 dient te bellen. Voorheen werden deze noodoproepen afgehandeld door ons politiekorps zelf in het hoofdcommissariaat in Beringen.

Ondertussen werken alle 16 Limburgse politiezones samen met het CIC, of 'de dienst 101', in Hasselt. Het CIC, het Communicatie en InformatieCentrum, van de federale politie is gevestigd aan de Luikersteenweg in Hasselt. 24 op 24 uur staan zij klaar om alle noodoproepen uit de provincie Limburg zo nauwkeurig mogelijk af te handelen.



Dringend? Ik bel 101!

Hoe wordt een oproep behandeld?

In de meldkamer van het CIC zijn constant minimum 8 medewerkers operationeel. De medewerkers bestaan uit 'calltakers' en politionele medewerkers die verantwoordelijk zijn voor de dispatching. Het operationeel team wordt aangestuurd door een verantwoordelijke coördinator of hoofdinspecteur en behandelt gemiddeld 420 noodoproepen per dag (24 uur).



Een noodoproep loopt altijd binnen bij een 'calltaker', of iemand die de oproep aanneemt. Dit gebeurt door burgerpersoneel. Dankzij een uitgebreide opleiding zijn zij in staat om noodoproepen zo neutraal mogelijk in te schatten en efficiënt op te volgen. De informatie die de oproeper doorgeeft registreren zij onmiddellijk in hun computersysteem. Hierbij zijn volgende zaken van belang:

vast toestel of een GSM. Indien er vanop een vast toestel gebeld wordt herkent het computersysteem automatisch de locatie van de beller. Indien er gebeld wordt vanop een GSM-toestel wordt de ruime omgeving van waaruit er gebeld wordt gevisualiseerd (cirkel op kaart). De operator kan dan enkele korte vragen stellen aan de oproeper om zijn precieze locatie te kennen.

Zolang het computersysteem van het CIC de precieze locatie niet herkent kan de oproeper niet verder geholpen worden.

Het is immers van groot belang dat hulpverleners zich onmiddellijk naar de correcte plaats van de feiten kunnen begeven. Probeer dus in dit geval steeds goed in te schatten waar je je bevindt. Het doorgeven van de precieze locatie zorgt vaak voor vertraging bij de afhandeling van de opdracht. Mensen zijn vaak in paniek of weten niet exact waar ze zich bevinden. Ook herkenningspunten zoals een kerk, een fabriek, een toren,... kunnen van grote waarde zijn. Bovendien beschikt deze dienst over alle mogelijke 'volksnamen' uit onze provincie (zo'n 35.000 in totaal). Dit wil zeggen als bijvoorbeeld een café in de volkmond 'bij Rita' genoemd wordt maar officieel 'De Bonte Koe' noemt, dan zal het computersysteem ook 'bij Rita' herkennen. Het CIC verzamelt deze informatie via onze wijkgangen.

Waar is hulp nodig? De locatie!

Een telefoonoproep kan binnenkomen vanop een

<<

De oproeper is niet in staat de locatie kenbaar te maken

Indien er in dit geval gebeld wordt vanop een GSM-toestel waarbij er onvoldoende tijd is om de exacte locatie te bevragen, omdat de oproeper bijvoorbeeld te zwaar gewond is, dan kan het CIC een speciale noodprocedure opstarten. Hierbij kunnen zij via de diverse GSM-providers de exacte locatie van een GSM-nummer vorderen.

Deze procedure kan onmiddellijk opgestart worden en neemt slechts enkele minuten in beslag. De diensten van het parket worden dan op de hoogte gebracht.

Wat is er gebeurd? De feiten!

Ook dit vormt vaak een moeilijk verhaal voor de operator.

Oproepers komen vaak met ellenlange verhalen aandragen. Dit veroorzaakt uiteraard vertraging bij de afhandeling van de oproep.



Probeer dus altijd kort en bondig te omschrijven wat er precies aan de hand is. Op deze manier kan de operator via enkele 'trefzinnen' (zoals bijvoorbeeld 'een verkeersongeval met gekwetsten' de situatie snel doorgeven aan de dispatchers.

Wie belt? De identiteit van de oproeper!

Het computersysteem van het CIC herkent alle telefoonnummers, zowel van GSM-toestellen als vaste toestellen.

Een dispatcher contacteert de hulpploeg



Na het registreren van de noodoproep berekent het computersysteem automatisch welk politiekorps er dient ingeschakeld te worden en komt de 'oproepfiche' bij een dispatcher terecht.

De dispatchers zijn opgedeeld in drie verschillende 'gespreksgroepen' die onmiddellijk in verbinding staan met de lokale politie. Deze politionele inspecteurs sturen rechtstreeks de diverse interventieploegen, uit 16 verschillende politiezones, aan op het terrein. Uiteraard heeft iedere politiezone zijn eigen interventiebeleid en dienen de dispatchers ook daarmee rekening te houden.

De dispatchers volgen de tussenkomst van de hulpdiensten volledig verder op. Zo zien zij wanneer een ploeg onderweg is, ter plaatse is of wanneer een tussenkomst afgehandeld is en de ploeg opnieuw vrij is voor een volgende tussenkomst.

100, 101 of 112: hoe zit dat nu echt?

Wie in **België** dringende medische hulp of de brandweer nodig heeft belt '100'. Voor dringende politiehulp dient men het nummer '101' te vormen.

Binnen de **Europese Unie** heeft ieder land zijn eigen noodnummer. Dit stelde wel eens een probleem voor reizigers in nood want men was niet op de hoogte van het noodnummer in het land waar men zich bevindt. Opdat iedereen in eender welke lidstaat van de Europese Unie onmiddellijk een beroep zou kunnen doen op noodhulp werd het noodnummer '112' in het leven geroepen.

Bij contactname met de 'dienst 101'

- 1 Probeer niet te panikeren
- 2 Probeer zo snel mogelijk de precieze locatie door te geven, zoek naar herkenningspunten in de buurt.
- 3 Beschrijf zo beknopt en duidelijk mogelijk de noodsituatie

Andere opdrachten

Naast het opvolgen en afhandelen van noodoproepen is het CIC ook verantwoordelijk voor een aantal andere taken. Zo wordt er in dagdienst steeds een extra dispatcher voorzien die volledig ter beschikking staat van de lokale politiemedewerkers op het terrein. Dit wil zeggen dat inspecteurs het CIC kunnen oproepen voor het opvragen van bepaalde informatie. Als bijvoorbeeld binnen onze politiezone een controleactie op het getouw gezet wordt, dan wordt het CIC hiervan op de hoogte gebracht. De dispatcher van het CIC weet dan precies wanneer onze inspecteurs hem zullen contacteren om informatie over bepaalde nummerplaten op te vragen.

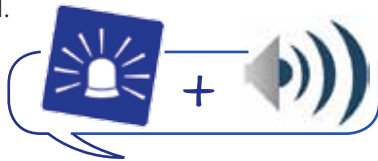
Sirenes en zwaailichten

Loeiende sirenes en zwaailichten op de rijbaan, we horen ze vaak liever niet. Niettegenstaande wordt iedere bestuurder er regelmatig mee geconfronteerd. 'Heel wat bestuurders weten echter niet hoe ze moeten reageren in het verkeer als er plots een prioritair voertuig opduikt', zo luidde het onlangs in de media. Wij zetten voor jullie alles graag nog even op een rijtje.

Prioritaire voertuigen zijn voertuigen die uitgerust zijn met een blauw zwaailicht én een speciaal geluidssignaal (alarmsignaal). Ze worden prioritair als het speciale alarmsignaal werkt én tegelijkertijd de blauwe zwaailichten branden.

We vinden daarom prioritaire voertuigen bij de politie, brandweer, ziekenwagens,...maar ook bij voertuigen van sommige organisaties zoals Fluxys of NMBS. Uw eigen wagen kan dus nooit een prioritair voertuig worden (tenzij je minister bent want dat is een uitzondering).

Een anoniem voertuig van de politie kan meestal een prioritair voertuig zijn. De enige voorwaarde is: uitgerust zijn met blauwe knipperlichten én een speciaal geluidstoestel.



zwaailicht + geluidssignaal = **PRIORITAIR** voertuig

Geen zwaailicht en/of geen geluidssignaal = **GEWOON** voertuig

Hoe moet je nu reageren als er wél een prioritair voertuig is? Je moet de rijbaan onmiddellijk vrijmaken om doorgang te verlenen en indien nodig vertragen of stoppen.

Ook op deze regel zijn er echter uitzonderingen. Het kan gebeuren dat een opdracht hoogdringend is maar dat om bepaalde redenen het geluidssignaal niet kan gebruikt worden.

Voorbeeld: de politie rukt uit om dieven op heterdaad te betrappen.

Het alarmsignaal zou hen kunnen aansporen tijdig de benen te nemen.

Helaas heeft de wetgever hiermee onvoldoende rekening gehouden.

Vandaar onderstaand **advies**

- Je mag gewoon verder rijden, doch blijf zeer alert, hou het prioritair voertuig nauwgezet in het oog en maak zelf geen plotse bewegingen.
- Gebruikt de bestuurder van het prioritair voertuig geen speciaal alarmsignaal, maar wel het flikkeren met de grootlichten, maak dan de rijbaan vrij en verleen onmiddellijk doorgang (ook al staat dit niet in de wegcode).
- Hou er rekening mee dat deze bestuurder niet alleen rijdt, maar tegelijkertijd met een opdracht bezig is en onverwachte rijbewegingen zou kunnen maken.

Tot slot nog enkele andere regels:

- **Moet een prioritair voertuig stoppen voor de bevelen van een agent?** De bevelen van een bevoegde persoon gaan boven alles. Dus ook boven de verkeersregel die zegt dat voorrang of vrije doorgang moet verleend worden aan een prioritair voertuig.
- **Mag je een prioritair voertuig volgen waarin een familielid ligt?** In een noodgeval rijden prioritaire voertuigen vaak sneller dan de maximaal toegelaten snelheid. Andere bestuurders ruimen plaats op de rijbaan en verlenen voorrang. Het spreekt voor zich dat een bestuurder van een gewoon voertuig geen enkele toelating heeft om het prioritaire voertuig te blijven volgen. Hij moet zich immers aan alle verkeersregels houden.

VAB ontwikkelde speciaal voor het bijspijkeren van de kennis over prioritaire voertuigen een internettest: <http://www.vab.be/verkeerstest>.



Digitale communicatie

Tijdens de eerste helft van 2016 lanceert onze politiezone een nieuwe website. Na een grondige studiefase zal dit najaar nog gestart worden met de effectieve opbouw van de website.

De functies van onze huidige website zijn verouderd en zijn dringend aan vernieuwing toe. De snel evoluerende digitale maatschappij noopt ons onze 'digitale communicatie' verder te optimaliseren.

Wij evolueren hierbij van een digitaal informatieplatform naar een digitaal communicatieplatform.

Het gebruiksgemak voor de burger staat centraal: wat een burger zoekt vormde immers hét uitgangspunt bij de opmaak van deze website. Door middel van een aantal duidelijke 'toptaken', zoals de openingsuren van onze kantoren of contactname met één van onze wijkagenten, zal deze burger veel makkelijker de weg vinden naar onze dienstverlening. Bovendien zal de website op alle mogelijke devices (laptop, smartphone, tablet,...) snel, eenvoudig en duidelijk raadpleegbaar zijn. Om de burgers maximaal te informeren wordt ook veel aandacht besteed aan communicatie. Zo zal men zich voortaan gratis kunnen abonneren op de nieuwsbrief van ons korps

Under construction 2016

Wat kan je *ondermeer* verwachten van onze nieuwe website?

- ✓ Gebruikvriendelijke website voor onze burgers en partners
- ✓ Snellere en efficiëntere berichtgeving
- ✓ Gratis digitale nieuwsbrieven
- ✓ Een e-loket
- ✓ Meer informatie en communicatie
- ✓ Een vernieuwde rubriek 'gevonden voorwerpen'



waarbij op periodieke basis gerichte informatie zal verspreid worden over de veiligheid binnen en rondom onze politiezone. Het verspreiden van veiligheidstips, informatie rond woninginbraken of zelfs bepaalde criminaliteitsgegevens vormt ook voor de inwoners van onze zone essentiële informatie om hun bijdrage te kunnen leveren aan het gemeenschappelijke veiligheidswelzijn.

Via het e-loket zal men op een eenvoudige manier woningtoezicht kunnen aanvragen, een uittreksel uit het strafregister kunnen vragen of contact opnemen met onze diverse diensten.

In het zelfde kader wordt ook onderzocht hoe andere sociale media een bijdrage kunnen leveren binnen onze politiezone. Via Facebook of Twitter zou ons korps bijvoorbeeld sneller burgers kunnen informeren bij mogelijke noodsituaties. Efficiënte, open en duidelijke communicatie vormen de hoofdmoot binnen een vernieuwd communicatiebeleid.

Wij houden jullie ongetwijfeld verder op de hoogte!



Een veilige winter tegemoet



Regen, sneeuw en vrieskou en hopelijk ook af en toe wat zon. Dat zijn zowat de ingrediënten die de komende winter opnieuw in aanbidding staan. Een lust voor het oog voor wie van gezelligheid aan het haardvuur houdt, een doorn in het oog echter voor bestuurders die de baan op moeten.

Regen, sneeuw en ijzel vormen grote risico's op de baan en veroorzaken regelmatig veel ellende. Via enkele eenvoudige veiligheidstips kan je vaak veel leed voorkomen:

- **Controleer spanning en profieldiepte van de banden**, 1,6 millimeter is het wettelijk minimum. Vier millimeter is in de winter ideaal. Rij veilig, rij met winterbanden;
- **Goed zicht is van levensbelang**. Controleer de staat van de ruitenwissers en vervang ze indien nodig. Voor je veiligheid is de ruitenwisservloeistof 's winters van groot belang, want de ruiten worden snel vuil door opspattend strooizout, controleer regelmatig of je nog voldoende vloeistof hebt en voeg een antivriesmiddel toe;
- **Controleer de verlichting van je auto**. Een kapotte lamp, een kapotte zekering,....;

- **Rubbers kunnen vastvriezen**. Dat geldt voor de ruitenwissers, maar ook voor de deurrubbers. Om vastvriezen te voorkomen smeer de rubbers in met rubbervet of talkpoeder;
- **Bevoren (portier)sloten ontdooi je met een slotontdooier, die je niet in de auto, maar in je jaszak bewaart**. Zorg er eveneens voor dat er een ijskrabber en een spuitbus met ruitontdooier in de auto liggen, handig als er sneeuw is gevallen of als de ruiten bevroren zijn;
- **Het koelsysteem dient van voldoende antivriesmiddel voorzien te zijn**, laat het koelsysteem en de ruitensproeier van de auto beveiligen tegen temperaturen van minimaal -30°;
- **Zet je auto niet op de handrem**, maar in een versnelling. De handrem zou kunnen vastvriezen;
- **Zorg ervoor dat je batterij in goede staat is**;
- **Geef je auto voor de winter een goede poetsbeurt en onderhoud** (tijdens de winter regelmatig).

Strooizout tast het chassis, carrosserie en banden aan. Het is verstandig om door een specialist preventief onderhoud aan je auto te laten uitvoeren.

Wij wensen jullie een behouden en warme winter toe!



TEST**JE**

VERKEERSKENNIS



1 Het verkeersbord met onderbord duidt aan dat het parkeren voorbehouden is:

- A Voor voertuigen die in het bezit zijn van een startkabel, in geval van een lege accu.
- B Voor personenauto's met een sleepkabel.
- C Voor elektrische voertuigen van de categorie personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

2 Elke persoon betrokken in een verkeersongeval, moet ter plaatse blijven met het doel gezamenlijk de nodige vaststellingen te doen, of, zo ertussen de partijen geen akkoord is, de politie toelaten die vaststellingen te doen. Indien een partij die schade geleden heeft niet aanwezig is,

- A Moeten de bij het ongeval betrokken personen zoveel mogelijk ter plaatse (vb. aan eventueel aanwezige personen, huisbewoners,...) hun naam en adres opgeven, en in elk geval moeten zij deze inlichtingen zo haast mogelijk rechtstreeks of door tussenkomst van de politie meedelen.
- B Mag diegene die schade heeft veroorzaakt naar de politie bellen en naar huis gaan.

C Mag diegene die schade heeft veroorzaakt onmiddellijk naar huis gaan op voorwaarde dat hij/zij de volgende dag naar de politie belt of naar het politiebureau gaat.

3 Aan welk voertuig van de hulpdiensten moet ik voorrang verlenen?

- A Een voertuig uitgerust met blauwe zwaailichten en sirene, die in werking zijn.
- B Elk voertuig uitgerust met blauwe zwaailichten en sirene.
- C Elk voertuig van de politie.

4 Ik zie een politiewagen met blauwe zwaailichten en sirene in werking naderen. Het verkeer staat echter op beide rijstroken (in dezelfde rijrichting) stil. De politiewagen kan niet voorbij. Wat doe je?

- A Ik blijf gewoon staan.
- B We wijken allemaal uit naar een bepaalde kant zodat de politiewagen ons kan voorbij rijden via de berm.
- C We maken een gang vrij tussen de linkse en rechtse rijstrook zodat de politiewagen veilig kan doorrijden.

Oplossingen: 1 C, 2 A, 3 A, 4 C

POLITIE OPROEPNUMMER 101

Bereikbaarheid lokale politie

Hoofdcommissariaat te Beringen
 Mijnschoolstraat 84
 3580 Beringen
 Tel. 011 27 95 79
 Fax 011 27 95 77
politie.bht@telenet.be

Open
 Ma t/m vr 08u30 - 21u00
 Za 09u00 - 17u00

Onthaalantenne te Ham
 Dorpsstraat 19
 3945 Ham
 Tel. 013 67 08 80
 Fax 013 67 08 89

Open
 Ma 08u30 - 12u00
 13u30 - 19u00
 Di, do en vr 08u30 - 12u00
 Wo 08u30 - 12u00
 13u00 - 16u30

Onthaalantenne te Tessenderlo
 Wegggevoerdenstraat 4
 3980 Tessenderlo
 Tel. 013 35 05 60
 Fax 013 35 05 69

Open
 Ma 09u00 - 19u00
 Di t/m do 09u00 - 12u00
 12u30 - 16u30
 Vr 09u00 - 12u00



V.U.: M. Webers, voorzitter politiecollege Beringen - Ham - Tessenderlo, Mijnschoolstraat 84, 3580 Beringen