



Politie

KRANT

Uw partner in veiligheid

*'98 procent
BOBt in de
politiezone'*



IN DIT NUMMER

- ▶ Onze digitale nieuwsbrief
- ▶ Let op je snelheid
- ▶ De winterBOB-campagne
- ▶ Nieuwe technologie
- ▶ Infosessies groepsbegeleiders in het verkeer

**POLITIE
OPROEP
NUMMER
101**



Woord van het politiecollege

2016 was een bewogen jaar. Denk maar aan de bomaanslagen in Brussel, de terreurdreiging, de poging tot staatsgreep in Turkije, en de massale vluchtelingenstroom.

Deze gebeurtenissen lieten zich ook voelen binnen de dagelijkse werking van ons politiekorps. Extra veiligheidsmaatregelen werden ingevoerd en continu bijgestuurd.

Het korps diende ook voor de verschillende federale beveiligingsopdrachten (onder andere op de

luchthaven) heel wat personeel ter beschikking te stellen van de federale overheid. Dit alles belet niet dat ons korps ook in 2017 uw lokale veiligheid blijft garanderen.

Zo stapt de politiezone mee in het breder netwerk van ANPR-camera's binnen de provincie Limburg. Dit in overleg met de ons omliggende politiezones en met de federale politie. Wij voorzien een eerste investering van 176.000 euro. Voor de toekomst verwachten we dat de uitbouw van dit netwerk van slimme camera's ongetwijfeld een bijkomend hulpmiddel zal zijn in de strijd tegen inbraken.

Met 252 geregistreerde feiten van inbraak en poging tot inbraak in woningen in 2016, is en blijft de woning-inbrakenproblematiek immers één van de belangrijkste problemen en prioriteiten binnen de politiezone. Onze inzet op dat vlak geeft resultaat want in 2015 werden er nog 321 feiten vastgesteld. Naast deze acties kunnen ook burgerinitiatieven zoals de WhatsApp-groepen en de buurtinformatienetwerken (BIN) een meerwaarde betekenen.

De lokale politie ondersteunt deze ontwikkelingen dan ook in samenwerking met de gemeentebesturen en de 101-centrale.

Onze digitale nieuwsbrief

Wenst u op de hoogte te blijven van wat er zoal gebeurt binnen onze politiezone ?

U kan zich dan gratis inschrijven op onze digitale nieuwsbrief. Deze nieuwsbrief verschijnt maandelijks, meestal aan het begin van de maand.

Als u ingeschreven bent, ontvangt u elke maand een mail over allerlei actuele veiligheidssystemen zoals: inbrakenplagen, wegwerkzaamheden, preventietips, nieuwe (verkeers)-wetgeving, resultaten van acties, cijfermateriaal, enz. Bovendien bezorgen we u maandelijks extra informatie over de diverse flitslocaties.

Geïnteresseerd ?
Schrijf u dan in via onze website www.politie-bht.be

We zouden het fijn vinden u als abonnee te mogen verwelkomen.



Financieel Jaar 2017
176.000 euro voor beter informatienetwerk in de politiezone

Een vooruitblik op 2017

De inbraken in woningen in deze regio blijft nog steeds een probleem. De politiezone Berlingen/Hans/Tessenderlo zet daarom in 2017 nog meer middelen in om deze inbraken te bestrijden.

Slimme camera's

In de politiezone Berlingen/Hans/Tessenderlo zal nog sterker ingezet worden op het efficiënt uitwisselen en later doorbrengen van informatie. Zo stapt de politiezone onder andere mee in het breder netwerk van ANPR-camera's binnen de provincie Limburg en plant ze voor 2017 in dit kader een investering van 176.000 euro. "Voor de toekomst verwachten we dat de uitbouw van dit netwerk van slimme camera's ongetwijfeld een bijkomend hulpmiddel zal vormen in de strijd tegen inbraken", zegt waarnemend korpschef Gert Wouters.

De bestrijding van de inbraken blijft een prioriteit

Met 252 geregistreerde feiten van inbraak en poging tot inbraak in woningen in 2016 is en blijft de woning-inbrakenproblematiek één van de belangrijkste problemen en prioriteiten binnen de politiezone, al is er wel een aanzienlijke daling ten opzichte van 2015, toen er 321 feiten werden geregistreerd.

WhatsApp-groepen en buurtinformatienetwerken zijn een meerwaarde

Ook burgerinitiatieven zoals de WhatsApp-groepen en de buurtinformatienetwerken (BIN) kunnen dankzij hun verhoogde waakzaamheid en meldingsbereidheid zeker een meerwaarde betekenen. De lokale politie en het gemeentebestuur ondersteunen deze ontwikkelingen.

Andere vernieuwingen in 2017

De uitgebreide toepassing van de Selduzi-wetgeving, waarbij nog meer bijstand aan een advocaat is voorzien, zal tingetwijfeld een weerslag hebben op de dagelijkse werking van het politiekorps. Op het terrein van de invoering van de GAS-regulering, met de mogelijkheid om administratieve boetes op te leggen - een effect hebben op de bestrijding van lokale overlast. De politiezone werkt hiervoor samen met de gemeenten.

Voor de andere aanpak van overlast rekent het bestuurs ook op de inzet van verplaatste bewakingscamera's en een patrouillehond op het grondgebied van de politiezone.

Opgehelderd!

- 🔦 Eind oktober werd er gemeld dat een cannabisgeur werd waargenomen ter hoogte van de werken in de Dorpsstraat in Ham. De geur bleek daar uit een woning te komen. Bij een huiszoeking troffen we in de woning een cannabisplantage aan met 1500 planten. Naast de eigenaar van de woning, bleken er ook 9 Nederlandse vrouwen en nog een andere man aanwezig te zijn. De vrouwen waren bezig met de pluk van de cannabisplanten. De 11 aanwezigen werden allemaal opgepakt en aangehouden door de onderzoeksrechter.
- 🔦 Van een Beringenaar die in de gevangenis zit voor andere feiten, werd DNA afgenomen. Hierna kwam er een hit met een DNA-spoor, opgenomen bij een moord van jaren geleden in Nederland. Hierdoor kon deze cold case in Nederland opnieuw geopend worden. Ondertussen hebben zich in deze zaak bij de politie in Nederland nog 3 Beringenaren aangemeld voor hun betrokkenheid bij deze feiten. Wie precies voor wat verantwoordelijk is, wordt nog onderzocht in Nederland.
- 🔦 Bij het verlaten van het zwembad Sportoase in Beringen werden 2 vrouwen geconfronteerd met 3 verdachten, die hun sporttas grepen en ermee aan de haal gingen. Het drietal kon later geïdentificeerd worden. Het betroffen 3 minderjarige Beringenaars. Zij werden voorgeleid bij de jeugdrechter, die hen liet plaatsen in een gesloten instelling.
- 🔦 Een politie-inspecteur van onze politiezone passeerde in zijn vrije tijd in de Solferinostraat in Paal-Beringen. Hij werd er door buurtbewoners aangesproken over het vreemde gedrag van 2 vrouwen. Hij kon één van hen aanhouden, waarbij ze eerst nog inbrekersmateriaal weggooiden. De tweede wist in eerste instantie te vluchten, maar werd even later in de kerk in Paal aangetroffen door een bijgeroepen interventieploeg. Het tweetal had geprobeerd in te breken in een appartement aldaar.
- 🔦 Er liep een melding binnen dat er net een Mercedes oldtimer van een oprit gestolen was op de Molendijk in Koersel. Een verwittigde interventie-ploeg vatte onmiddellijk post aan de oprit van de E313 in Paal en zag al snel het voertuig passeren. De achtervolging werd ingezet. Het voertuig kon onderschept worden ter hoogte van de afrit Lummen. De 20-jarige bestuurder uit Nederland werd aangehouden door de onderzoeksrechter.
- 🔦 In Beverlo Dorp werd een personenwagen gecontroleerd naar aanleiding van verkeerd parkeren. De bestuurder was een 36-jarige Hammenaar. Bij de controle kwam een cannabisgeur tegemoet. In het voertuig werd een zak met 133 gr cannabis en een precisieweegschaal aangetroffen. De man werd aangehouden op verdenking van drughandel.
- 🔦 Op 25 januari werd 's nachts ingebroken in een apotheek in de Diesterstraat in Tessenderlo. Er werd een voertuig Alfa Romeo gespot omstreeks het tijdstip van de inbraak. De nacht tevoren werd in een apotheek in Waver ingebroken met een gelijkaardig voertuig met Bulgaarse nummerplaten. Op 26 januari werd dit voertuig in Lochristi onderschept in de buurt van een apotheek. De vier inzittenden, allen Roemenen, werden gearresteerd. Onderzoek naar hun betrokkenheid bij andere feiten wordt gevoerd.
- 🔦 Bij een controle-dispositief aan de afrit van de autosnelweg in Ham, kwam een voertuig met Spaanse nummerplaten aangereden. In plaats van onmiddellijk te stoppen, reed het voertuig eerst nog snel rond het daar gelegen tankstation, waarachter even gestopt werd. Daarna boden de 3 inzittende Chilezen zich aan ter controle. Achter het benzinstation werden 2 nieuwe schroevendraaiers gevonden, die vermoedelijk door hen werden weggegooid. Eén van de inzittenden stond geseind vanuit Noorwegen, een andere vanuit Oostenrijk. Het drietal werd naar een gesloten instelling gebracht met oog op repatriëring. Vermoedelijk werden enkele inbraken voorkomen.
- 🔦 Op de Beverlosesteenweg in Tervant werd bij een huiszoeking een cannabisplantage met 487 planten aangetroffen. Op de Albert I-laan in Koersel werd in een woning een kleinere plantage met 180 cannabisplanten ontdekt.

LET OP JE SNELHEID !!

Nieuwe algemene regel: 90 wordt 70

Op 1 januari 2017 is in Vlaanderen een nieuwe verkeersregel in voege gegaan. Op alle wegen, behalve op de autosnelwegen en wegen met minstens vier rijstroken en een middenberm, mag je dan niet meer sneller rijden dan 70 km/u.



Hieronder vind je een overzicht van de nieuwe maximumsnelheden in Vlaanderen.

	Autosnelweg	2x2 rijstroken met middenberm	2x2 rijstroken gescheiden door wegmarkeringen	Andere wegen
Personenauto's	120	120	70	70
Voertuigen en slepen MTM + 3,5t	90	90	70	70
Voertuigen en slepen MTM + 7,5t	90	90	60	60
Autobussen en autocars	90	90	70	70



Opgelet!

Wanneer een verkeersbord aanduidt dat er een andere snelheidsbeperking geldt, dan moet je je aan die aangeduide snelheid houden. De aangeduide snelheid geldt tot op het volgende kruispunt, of tot je het 'einde-bord' ziet.



Bijzondere regelingen:



Zones afgebakend met zonale verkeersborden

Op sommige plaatsen heeft de stad of gemeente een zone ingericht waarbinnen een lagere snelheid geldt. Bij het binnenrijden van deze zones staan zonale verkeersborden. De aangeduide snelheid geldt tot je de zone verlaat.



De bebouwde kom.

Binnen de bebouwde kom blijft de maximum toegelaten snelheid van 50 km/u gelden, tenzij anders aangeduid.



Woonerven

In een woonerf is de snelheid beperkt tot maximaal 20 km/u. Je mag hier ook alleen maar parkeren op aangeduide plaatsen.



SPEELSTRAAT

Speelstraten

In een speelstraat mogen in principe geen voertuigen komen, behalve fietsers, de bewoners van die straat, de hulpdiensten en vergunninghouders.

Zij moeten hier stapvoets rijden.



Verhoogde inrichtingen

Aangekondigde verhoogde inrichtingen, verkeersdrempels en verhoogde kruispunten mag je slechts tegen 30 km/u overschrijden.



Fietsstraten

Heel nieuw zijn de fietsstraten. Dit is een weg, aangeduid door de hierboven afgebeelde verkeersborden.

In een fietsstraat is de fietser heer en meester.

Andere voertuigen mogen wel in de fietsstraat rijden, maar het is hen **verboden** om de fietsers in te halen.

De snelheid is er beperkt tot 30 km/u.



Voorbehouden wegen

Op deze wegen mogen alleen de weggebruikers komen die op het verkeersbord afgebeeld zijn. Het verkeersreglement voorziet wel een aantal uitzonderingen, zoals voor de hulpdiensten en voor voertuigen met een vergunning.

Op wegen die voorbehouden zijn voor welbepaalde categorieën van voertuigen, mag je tegen maximaal 30 km/u rijden.

De afgebeelde bromfiets waaronder de letter 'P' staat, slaat op de zogenaamde Speed Pedelec. Een Speed Pedelec is een fiets met motor die 45 km/u kan halen. Deze fietsen worden bij de bromfietsen gerekend, vandaar het symbool Bromfiets.

De winterBOB-campagne 2016-2017

Onze politiezone werkte afgelopen maanden mee aan de winterBOB-campagne. Dit jaar liep deze campagne van 25 november tot 30 januari. De doelstelling van de overheid was 250.000 bestuurders te controleren.

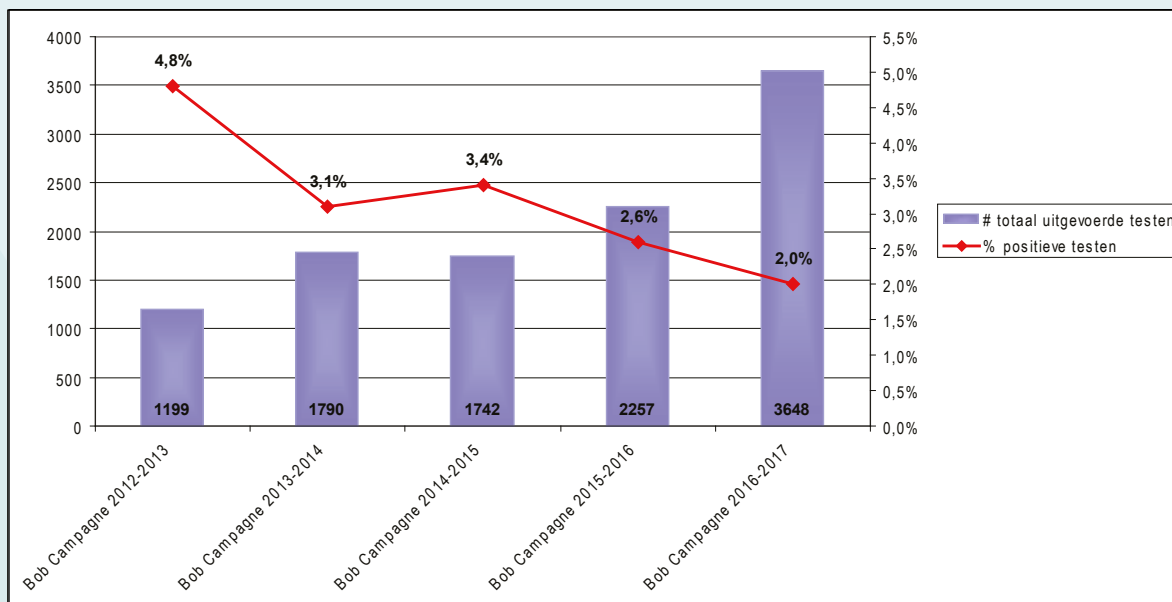
Enkele resultaten:

- ➔ Wij controleerden 3.648 bestuurders (2.257 vorig jaar)
- ➔ 26 bestuurders moesten hun rijbewijs voor 3 uur afgeven (17 vorig jaar)
- ➔ 35 bestuurders kregen 6 uur tijdelijk rijverbod (21 vorig jaar)
- ➔ Het rijbewijs van 12 bestuurders werd onmiddellijk voor 15 dagen ingetrokken (19 vorig jaar)
- ➔ 2 bestuurders ondergingen een bloedproef (5 vorig jaar)
- ➔ 1 bestuurder weigerde de procedure en zal zich voor de politierechter moeten verantwoorden (0 vorig jaar)
- ➔ Er werden 25 bestuurders betrapt op rijden onder invloed van drugs. (21 vorig jaar)



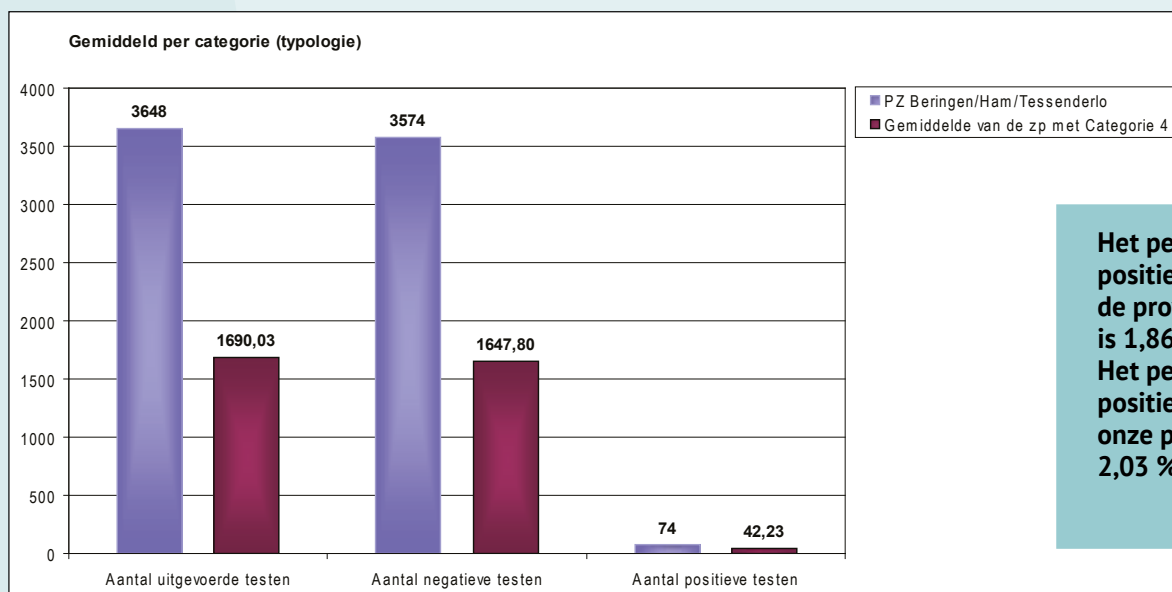
Onze zone heeft 3.648 testen uitgevoerd, waarvan 2,03 % een positief resultaat hadden.

Vergelijking met de voorgaande BOB-campagnes



Evolutie aantal uitgevoerde testen en % positieve testen uitgevoerd door de politiezone Beringen/Ham/Tessenderlo.

Vergelijking met politiezones van dezelfde typologie.



Het percentage positieve testen van de provincie Limburg is 1,86 %.
Het percentage positieve testen van onze politiezone is 2,03 %

Vergelijking van de uitgevoerde alcoholcontroles door de politiezone Beringen/Ham/Tessenderlo en het gemiddelde van politiezones uit dezelfde categorie (categorie 4)



Nieuwe aanwinst in het wagenpark

Vorig jaar bestelde de politiezone een personenauto met een iets krachtiger motor dan wat we gebruikelijk aankopen. De keuze viel op een Volvo XC60 4AWD met een dieselmotor van 160 PK. Naast de gebruikelijke uitrusting zoals de bekende politie signalisatie (striping, lichtbalk en speciaal geluidstoestel) werd dit voertuig ook uitgerust met Mobile Office - de computertoepassing waarmee men op het terrein verbonden blijft met het hoofdcommissariaat - en automatische nummerplaat herkenning.

Het voertuig werd geleverd in het najaar 2016 en zal voortaan regelmatig in het straatbeeld opduiken. Het wordt gebruikt door de patrouilles die zich focussen op inbraken en overlast enerzijds en anderzijds door de verkeersdienst.

Automatische nummerplaat herkenning

Dit nieuwe voertuig werd ook uitgerust met automatische nummerplaat herkenning (ANPR). Een ANPR-camera is een nuttig hulpmiddel om voertuigen die gebruikt werden om misdrijven te plegen te herkennen en om niet gekeurde of niet verzekerde voertuigen te identificeren.

De ANPR leest de nummerplaten van de auto's die in beeld komen en vergelijkt deze nummerplaten met lijsten van gezochte voertuigen. In deze lijsten staan de auto's die gemeld staan als:

- gestolen
- niet verzekerd
- niet gekeurd
- om andere redenen op te sporen zijn

De eerste resultaten van dit nieuw hulpmiddel zijn veelbelovend.

Zo werden recent volgende overtredingen vastgesteld dankzij de ANPR-camera.

- ✓ 1 geseinde nummerplaat (gestolen)
- ✓ 3 niet gekeurde voertuigen
- ✓ 1 niet verzekerde vrachtwagen
- ✓ 4 niet verzekerde auto's
- ✓ 1 voertuig niet verzekerd en niet gekeurd

Infosessies 'groepsbegeleiders in het verkeer'

In de lente breekt de tijd voor groepswandelingen en groepsfietsritten weer aan. Ook motorrijders rijden dan weer in groep de weg op.

Deze verplaatsingen zijn in het hedendaagse verkeer niet altijd zonder risico. Begeleiders van groepsuitstappen hebben een grote verantwoordelijkheid.

Daarom biedt het provinciebestuur vier gratis informatiesessies aan over de rechten en plichten van groepsbegeleiders in het verkeer.

✓ groepsleider

- ▶ op 11 mei 2017
- ▶ voor het begeleiden van groepen voetgangers
- ▶ minimumleeftijd 21 jaar

✓ wegkapitein voor fietsers

- ▶ op 15 mei 2017
- ▶ voor het begeleiden van groepen fietsers (bv. in een fietsclub) van 15 tot 150 fietsers
- ▶ minimumleeftijd 21 jaar

✓ gemachtigd signaalgever

- ▶ op 18 mei 2017
- ▶ voor het begeleiden van culturele, sportieve en toeristische evenementen, wielervedstrijden en niet-gemotoriseerde sportwedstrijden
- ▶ minimumleeftijd 18 jaar

✓ wegkapitein voor motorrijders

- ▶ op 22 mei 2017
- ▶ voor het begeleiden van groepen motorrijders van 15 of meer motorrijders
- ▶ minimumleeftijd 25 jaar

Inschrijven kan tot 21 april 2017 :

- ➔ Digitaal via www.limburg.be/opleidingen
- ➔ Telefonisch op telefoonnummer 011/23.83.85
- ➔ Schriftelijk naar: Mobiliteit en Routenetwerken, Directie Omgeving, Provincie Limburg, Universiteitslaan 1 te 3500 Hasselt

Vermeld bij je aanmelding voor welke sessie je geïnteresseerd bent.



TEST JE VERKEERS-KENNIS



1 Wat is het verschil tussen bovenstaande aankondigingen?

- A het bord rechts geeft aan dat er het gevaar van een glibberige rijbaan is vanaf 500 meter voorbij het bord.
- B het bord rechts geeft aan dat over 150 meter het gevaar van een glibberige rijbaan begint en dit over een lengte van 500 meter.
- C het bord links geeft aan dat de weg in slechte staat is vanaf 500 meter voorbij het bord.
- D het bord links geeft aan dat de weg glad kan zijn ten gevolge van ijzel of sneeuw en dit over een lengte van 500 meter.
- E Er is geen verschil van betekenis tussen beide borden.

2 Wanneer men zich als bestuurder buiten de bebouwde kom bevindt en NIET in een zone waar de snelheid beperkt is door de aangeduide snelheid, (zoals bijvoorbeeld door de borden



- A is er steeds een maximale toegelaten snelheid van 50 km/uur indien er plaatselijk geen andere snelheidsborden zijn aangebracht.
- B is er steeds een maximale toegelaten snelheid van 90 km/uur indien er plaatselijk geen andere snelheidsborden zijn aangebracht.
- C is er steeds een maximale toegelaten snelheid van 70 km/uur indien er plaatselijk geen andere snelheidsborden zijn aangebracht.

3 De weggebruikers moeten de aanwijzingen opvolgen die gegeven worden door wegkapiteins bij hun begeleiding van groepen fietsers en/of groepen motorfietsers. Wanneer een wegkapitein het verkeer wil stilleggen doet deze dit ...

- A door zijn arm recht omhoog te steken, net zoals een politieagent.
- B door gebruik te maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 (wit bord met rode rand in een cirkel) afgebeeld is.
- C door overdwars te zwaaien met een rode toortslamp.

4 Ik rij op de binnenste rijstrook van een (grote) rotonde met twee rijstroken. Ik wil de rotonde verlaten:

- A Ik moet voorrang verlenen aan de bestuurder die zich bevindt op de buitenste rijstrook van de rotonde.
- B Ik heb altijd voorrang.
- C Ik heb voorrang op voorwaarde dat ik mijn richtingsaanwijzer gebruik.

Nieuwsgierig naar de correcte antwoorden?

Schrijf je online in via onze nieuwsbrief (www.politie-bht.be), wij bezorgen jou de oplossingen of raadpleeg de volgende Politiekraant.

Oplossing verkeersquiz oktober 2016

- 1: Antwoord: A (Ja, want het bord is enkel van toepassing aan het eerstvolgende kruispunt)
- 2: Antwoord: A (Ja, doe ik dit toch, dan bega ik een overtreding van dezelfde graad als rijden door een gewoon rood licht)
- 3: Antwoord: B (... mag dit slechts vlak vóór de versmalling doen. De bestuurders die reeds rijden op de rijstrook met doorgaand verkeer moeten beurteling een bestuurder laten invoegen)
- 4: Antwoord: B (uiterlijk tegen 11 december 2016 – deze datum werd ondertussen verlengd)

POLITIE OPROEPNUMMER 101

Bereikbaarheid lokale politie

Hoofdcommissariaat
te Beringen
Mijnschoolstraat 84
3580 Beringen
Tel. 011 27 95 79
Fax 011 27 95 77
politie.bht@telenet.be

Open

Ma t/m vr 07u30 - 20u00
Za 09u00 - 17u00

Wijkantenne te Ham
Dorpsstraat 19
3945 Ham
Tel. 013 67 08 80
Fax 013 67 08 89

Open

Ma 08u30 - 12u00
13u30 - 19u00
Di, do en vr 08u30 - 12u00
Wo 08u30 - 12u00
13u00 - 16u30

Wijkantenne te
Tessenderlo
Weggevoerdenstraat 4
3980 Tessenderlo
Tel. 013 35 05 60
Fax 013 35 05 69

Open

Ma 09u00 - 19u00
Di t/m do 09u00 - 12u00
12u30 - 16u30
Vr 09u00 - 12u00

