

Politie-BHT_{.BE}

INFO LOKALE POLITIE BERINGEN | HAM | TESSENDERLO

Bereikbaarheid

Politie

HOOFDCOMMISSARIAAT TE BERINGEN

- ☎ 011 27 95 79
- @ PZ.BHT@police.belgium.eu
- 🕒 OPENINGSUREN:

MA. > VR.	07u30 - 20u00
ZA.	09u00 - 17u00
ZO.	GESLOTEN
- 📍 Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

WIJKDIENST TE BERINGEN

- ☎ 011 27 95 79
- @ pz.bht.wijk.Beringen@police.belgium.eu
- 📍 Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

WIJKDIENST TE HAM

- ☎ 013 67 08 80
- @ pz.bht.wijk.Ham@police.belgium.eu
- 📍 Dorpsstraat 19 | 3945 Ham
- 🕒 OPENINGSUREN:

MA.	08u30 - 12u00 13u30 - 19u00
DI. DO. EN VR.	08u30 - 12u00
WO.	08u30 - 12u00 13u00 - 16u30
ZA. EN ZO.	GESLOTEN

WIJKDIENST TE TESSENDERLO

- ☎ 013 35 05 60
- @ pz.bht.wijk.Tessenderlo@police.belgium.eu
- 📍 Weggevoerdenstraat 4 | 3980 Tessenderlo
- 🕒 OPENINGSUREN:

MA.	09u00 - 19u00
DI. WO. EN DO.	09u00 - 12u00 12u30 - 16u30
VR.	09u00 - 12u00
ZA. EN ZO.	GESLOTEN

POLITIEOPROEPNUMMER 101

Volg ons ook via
Facebook en Instagram!

Verkeersquiz

1. Welke leeftijd moet ik hebben om een elektrische step te besturen op de openbare weg?

- ☐ A. 18 jaar.
- ☐ B. 16 jaar, behalve op uitzonderingen zoals bepaald in de wegcode.
- ☐ C. Geen leeftijd bepaald.

2. Moet ik een helm dragen op mijn elektrische step?

- ☐ A. Nee, maar het is wel aangeraden.
- ☐ B. Ja, als ik sneller dan 6 km/uur rijd.
- ☐ C. Ja, altijd.

3. Mag ik een passagier vervoeren op mijn gemotoriseerd voortbewegingstoestel?

- ☐ A. Ja als er plaats genoeg is.
- ☐ B. Nee, behalve op voortbewegingstoestellen gebouwd voor het vervoer van personen op voorwaarde dat er niet meer passagiers worden vervoerd dan het getal waarvoor de zitplaats of zitplaatsen ingericht zijn.
- ☐ C. Nee, Nooit.

4. Moet ik op een scooter handschoenen dragen?

- ☐ A. Enkel op een scooter met een cilinderinhoud groter dan 50 cc.
- ☐ B. Ja, zowel op een bromfiets als op een motorfiets moet ik handschoenen dragen.
- ☐ C. Nee dat is een vrije keuze, het is wel verstandig om het te doen.

5. Wanneer ik met mijn speedpedelec 15 km/uur rijd, moet ik dan een helm dragen?

- ☐ A. Ja altijd.
- ☐ B. Nee want dan ben ik een gewone fietser.
- ☐ C. Dat is niet bepaald in de wet.

? **Nieuwsgierig naar de correcte antwoorden?**
Je kan ze raadplegen op pagina 1.

Geweldbeheersing mét en zonder vuurwapen.

Politie

- 2 | Opghelderd
- 3 | Wijkteam Beringen/Ham/Tessenderlo
- 5 | Nieuwe verkeersregels voor de elektrische step
- 5 | Maak je kind wegwijs in veilig verkeer!
- 6 | Geweldbeheersing



HULP NODIG? POLITIE
OPROEPNUMMER 101

WWW.POLITIE-BHT.BE



Woord door het politiecollege...

De zomer barst uit z'n voegen. Na een periode van lockdown zijn we terecht gekomen in 'een open-up': uitgestelde familiefeesten worden ingehaald, alle festivalweides lopen weer vol en we trekken met z'n allen weer massaal op vakantie. Laat je woning veilig achter en houd het ook op vakantie veilig!

In de komende maanden organiseert ons politiekorps enkele infomomenten voor nieuwe medewerkers. Tijdens deze sessies laten we iedereen uitgebreid kennismaken met ons korps en de te volgen aanwervingsprocedure. Er is ook ruimte voor een persoonlijk gesprek met één van onze contactpunten rekrutering. Deze sessies zijn vrijblijvend en iedereen is welkom. Reserveer dus snel je plaatsje via pz.bht.beroepeninfo@police.belgium.eu.

In deze krant belichten we ook een van de vele bijzondere opdrachten binnen de job van politie-inspecteur, namelijk die van 'opleidingsmonitor'. Onze redactie mocht, uitzonderlijk en onder strikte veiligheidsvoorwaarden, mee op één van hun schiettrainingen. Een 'boeiend' avontuur!

We kijken ook al even vooruit naar de start van het nieuwe schooljaar. Samen met de provincie Limburg ondersteunen wij de nieuwe veiligheidscampagne die zich toespitst op de gordeldracht. De campagne richt zich prioritair op de veiligheid van de kinderen en in tweede instantie op ouders die kinderen per auto naar school brengen. Ook binnen onze zone voorzien we vanaf september meerdere controles; men weze gewaarschuwd!

Geniet nog van een deugddoende zomer én veel leesplezier!



Marc Heselmans (burgemeester Ham),
Karolien Eens (burgemeester Tessenderlo),
Geert Wouters (korpsschef a.i.) en
Thomas Vints (burgemeester Beringen)

Facebook & Instagram



@lokalepolitieberingenhamtessenderlo



lokalepolitiebht

Ga naar **ONZE PAGINA**, **LIKE ONS** & blijf op de hoogte van ons **LAATSTE NIEUWS**.

Wij informeren jou over: • Onze locaties van snelheidscontroles

• Veiligheidstips • Noodsituaties • Vacatures

• Nieuws uit de pers • Campagnes • Evenementen

• Gevonden fietsen • Opgehelderde feiten >>> En nog veel meer!



Oplossing verkeersquiz:
1.B / 2.A / 3.B / 4.A / 5.A

Opgehelderd!

DRUGSDEALERS

Eind maart bleek een bestuurder van een personenwagen bij een controle wit poeder op zak te hebben, net gekocht in een woning in Beringen. De huiszoeking die hierop volgde bij de vermoedelijke dealer leverde een hoeveelheid speed op. De bewoner van het pand werd voorgeleid voor de onderzoeksrechter en overgebracht naar de gevangenis.

SOCIALE FRAUDE

Onze diensten ontvingen info dat er een illegaal schoonheidssalon zou zijn in Beringen, uitgebaat door een persoon die tegelijk een uitkering kreeg. Een controle met de sociale inspectie in juni bevestigde dit: de verdachte bleek als nagelstyliste actief zonder over een ondernemingsnummer te beschikken. Het onderzoek wordt verdergezet door de diensten van de sociale inspectie.

DRUGSBEZIT

Begin mei betrapten de collega's in Diest een twintiger bij een drugsdeal. Bij de huiszoeking bij de mogelijke dealer in Ham vond men heroïne en een aanzienlijke hoeveelheid cash geld. De verkoper werd voorgeleid voor de onderzoeksrechter en aangehouden.

FIETSDIEFSTAL

In mei kregen wij een oproep dat er een fietsdiefstal gaande was aan het station in Beringen. De fietsdiefstal kon op heterdaad gevat worden. Een huiszoeking bij de verdachte leverde nog enkele fietsen op. De verdachte mocht na de eerste onderzoekstaken beschikken en zal worden gedagvaard in snelrecht.

INBRAAK

In mei werd er ingebroken in de jeugdlokalen van de Scouts in Beringen. Onmiddellijk kwamen twee verdachten in beeld. Na huiszoekingen, een dag later, gaven zij tijdens het verhoor de feiten toe. Beide personen dienden voor de onderzoeksrechter te verschijnen, die een van hen voorwaarden oplegde.

DRUGS

Tijdens een huiszoeking bij een cocaïnedealer uit Beringen in juni troffen wij verdovende middelen en cash geld aan. Betrokkene werd overgebracht naar de gevangenis in afwachting van zijn proces.

BRANDSTICHTING

Aan een school in Tessenderlo werd op een weekendavond brand gesticht. In de onmiddellijke omgeving trof een patrouille minderjarigen aan. Zij werden meegenomen voor verhoor en gaven de feiten toe. Het onderzoek zal worden verdergezet.

Werken bij de lokale politie?

Uitdagende werkomgeving

Grote zelfstandigheid

Veelzijdige job

Enthousiaste collega's

Moderne werkmiddelen

Aantrekkelijk loon

Werkzekerheid

En veel meer!

Lokale politie
Beringen/Ham/Tessenderlo



Kom langs op onze infosessie op dinsdag 27 september 2022 om 19 uur in Beringen

Meld je aan via pz.bht.beroepeninfo@police.belgium.eu

Wijkteam Beringen/Ham/Tessenderlo



TEAMVERANTWOORDELIJKE
» WIKJ TESSENDERLO/HAM

PHILIPPE CRAESSAERTS
• 013 350 567
• philippe.craessaerts
@police.belgium.eu



TEAMVERANTWOORDELIJKE
» WIKJ BERINGEN

DAVY TRUYERS
• 011 279 564
• davy.truyers
@police.belgium.eu



HAM
» Wijk 6: Kwaadmechelen

GUNTER NYS
• 013 670 883
• gunter.nys
@police.belgium.eu



HAM
» Wijk 7: Oostham

PATRICK DIRKX
• 013 670 881
• patrick.dirkx.1
@police.belgium.eu



BERINGEN
» Wijk 12: Beverlo

GUNTHER ZWERTS
• 011 279 640
• gunther.zwerts
@police.belgium.eu



BERINGEN
» Wijk 13: Beringen Mijn

PASCAL QUINTENS
• 011 279 642
• pascal.quintens
@police.belgium.eu

» Onze wijkinspecteurs

Toegankelijke wijkinspecteurs zorgen voor een toegankelijk politiekorps. De wijkwerking vormt dan ook één van de hoekstenen van het korps en is actief in de wijkindelingen van de politiezone.

Uw wijkinspecteur detecteert en signaleert problemen in de wijk en vormt een bevoorrecht aanspreekpunt omtrent de veiligheid en leefbaarheid.

Door zijn aanwezigheid en de contacten met de bewoners en bezoekers weet de wijkinspecteur wat er leeft. Hij of zij is vaak als eerste op de hoogte van bepaalde moeilijkheden of mogelijke overlastplaatsen. De wijkwerking heeft dan ook een belangrijke scharnierfunctie naar de andere diensten van korps en andere partners: OCMW, scholen, de dienst bevolking van de gemeente, sociale verhuurkantoren, dierenwelzijn, de sociale inspectie, verenigingen, bedrijven,...

Spreek uw wijkinspecteur dus gerust aan! Veiligheid is immers een gedeelde zorg van inwoners, politie en overheden.



TESSENDERLO
» Wijk 3: Tessenderlo Centrum

PETER PENNÉ
• 013 350 565
• peter.penne
@police.belgium.eu



TESSENDERLO
» Wijk 1: Schoot

TOM LENAERTS
• 013 350 562
• tom.lenaerts.1
@police.belgium.eu



TESSENDERLO
» Wijk 2: Engsbergen - Berg

DIRK OEYEN
• 013 350 563
• dirk.oeyen
@police.belgium.eu



TESSENDERLO
» Wijk 4: Hulst

PASCAL VAN DE VEN
• 013 350 564
• pascal.vandeven
@police.belgium.eu



BERINGEN
» Wijk 8: Paal Noord

BRENDAN STEEGMANS
• 011 279 647
• brendan.steegmans
@police.belgium.eu



BERINGEN
» Wijk 9: Paal Zuid

JOS WITTERS
• 011 279 650
• jos.witters
@police.belgium.eu



BERINGEN
» Wijk 10: Tervant - Korspel

TULIN URBUT
• 011 279 644
• tulin.urbut
@police.belgium.eu



BERINGEN
» Wijk 16: Beringen Zuid

EVELIEN VAN KERCKHOVEN
• 011 279 645
• evelien.vankerckhoven
@police.belgium.eu



BERINGEN
» Wijk 15: Beringen Noord

PETRA JEURIS
• 011 279 646
• petra.jeuris
@police.belgium.eu



BERINGEN
» Wijk 18: Koersel Oost

NELE GOEMAERE
• 011 279 649
• nele.goemaere
@police.belgium.eu



BERINGEN
» Wijk 17: Stal - Koersel West

STEVEN LEYSEN
• 011 279 670
• steven.leysen
@police.belgium.eu



BERINGEN
» Wijk 11: Beringen Kiosk

VINCE PASCUAL ADELL
• 011 279 651
• vicente.pascualadell
@police.belgium.eu



Wil jij weten
onder welke
wijkagent jouw
straat valt?



Of surf naar onze website
www.politie-bht.be

Nieuwe verkeersregels voor de elektrische step

Omdat elektrische steps (e-steps) de laatste jaren sterk in opmars zijn, komen ze veel vaker voor in het straatbeeld. Ze halen snelheden tot 25 km per uur en zorgen voor vlotte verplaatsingen, maar ze zijn niet altijd even stabiel of gemakkelijk te hanteren. Omdat ze erg stil zijn, kunnen ze bovendien verraderlijk zijn voor voetgangers of fietsers. Vanaf 1 juli 2022 gelden daarom nieuwe verkeersregels met als grootste doel het verkeer veiliger te laten verlopen.

› VANAF 16 JAAR

Voor hun veiligheid mogen kinderen of jonge tieners zich niet langer met e-steps in het verkeer begeven. Voortaan geldt een minimumleeftijd van 16 jaar. Al zijn er wel uitzonderingen op specifieke plaatsen zoals in (woon-)erven, speelstraten of voetgangerszones.

› VOLG DE REGELS VOOR FIETTERS

Gebruikers van e-steps worden voortaan gelijkgesteld met fietsers, ongeacht de snelheid waarmee ze rijden. Je moet dus altijd de regels voor fietsers volgen. Je mag niet langer op het voetpad rijden met je e-step, maar je moet op het fietspad rijden. Zijn er geen fietspaden, dan moet je op de rijbaan rijden. In voetgangerszones geven verkeersborden aan of fietsers (en dus ook e-steps) al dan niet toegelaten zijn. Zo ja, dan moeten ze stapvoets rijden.

› VERVOER GEEN PASSAGIERS

E-steps zijn niet zo stabiel als een fiets en het risico op vallen en letsels is dus hoger. Het wordt daarom verboden om passagiers te vervoeren op een e-step. Dat geldt trouwens voor alle voortbewegingstoestellen, ook voor niet-gemotoriseerde.

› PARKEER ALLEEN WAAR HET MAG

E-steps zomaar willekeurig achterlaten op de openbare weg is hinderlijk en gevaarlijk. Voor e-steps zijn er voortaan specifieke parkeerzones en zones met parkeerverbod, beide aangeduid met verkeersborden. Op plekken zonder specifieke signalisatie blijft parkeren op het trottoir toegelaten, op voorwaarde dat je step de doorgang niet belemmert.

Maak je kind wegwijs in veilig verkeer!

We kijken al even vooruit op de start van het nieuwe schooljaar: veiligheid gaat boven alles! Vanaf september zetten wij onze schouders onder de provinciale veiligheidscampagne die zich richt op een correct gebruik van de gordeldracht. Wij voorzien regelmatig controles aan en rond de scholen. Wij vatten de regelgeving nog even kort samen.

› ALGEMENE REGEL

Kinderen **kleiner dan 1,35 meter** moeten in een geschikt **kinderbeveiligingssysteem** meereizen.

Wanneer de kinderen **groter zijn dan 1,35 meter** is een kinderzitje niet meer verplicht en moeten ze **de veiligheidsgordel dragen**.

TIP: Bij de meeste auto's kun je de hoogte van de gordel verstellen. Let erop dat de gordel op de juiste hoogte staat voor het kind (groter dan 1,35 meter). De gordel moet plat over de schouder lopen, mag niet in de hals snijden.

› HOEVEEL KINDEREN MAG JE VERVOEREN

Je mag evenveel personen vervoeren als er **zitplaatsen** (=gordels) zijn in je auto, voor kinderen geldt deze regel ook.

› UITZONDERINGEN

De algemene regel is niet van toepassing in taxi's, voertuigen met meer dan 8 passagiersplaatsen, autobussen en autocars. De regel geldt evenmin wanneer achterin geen derde kinderbeveiligingssysteem kan worden geïnstalleerd omdat er al twee andere in gebruik zijn, en in geval van incidenteel vervoer over een korte afstand, voor kinderen die niet door de ouders worden vervoerd. In die gevallen mogen kinderen vanaf 3 jaar achterin worden vervoerd als ze met de gewone veiligheidsgordel zijn vastgeklemd. Let wel: het gaat steeds om uitzonderingen voor zeer specifieke gevallen. De algemene regel blijft de beste veiligheidswaarborg. Wijk er daarom zo min mogelijk van af.

› MOGEN KINDEREN VOORIN ZITTEN?

Ja. Kinderen mogen, ongeacht hun leeftijd, voorin op de passagiersstoel zitten, op voorwaarde dat ze worden vastgemaakt zoals de wet het voorschrijft. De enige beperking: het is verboden een kind in een autozitje tegen de rijrichting in (naar achteren gericht) te zetten op een plaats die is uitgerust met een frontale airbag, tenzij deze uitgeschakeld is.

Geweldbeheersing

Geweldbeheersing kadert in het aangepast, wettelijk gebruik van geweld door politie in moeilijke en onverwachte situaties. Hierbij moet het politieoptreden maatschappelijk aanvaard zijn. Permanente vorming en bijscholing is dan ook onontbeerlijk. We spreken over trainingen 'geweldbeheersing mét en zonder vuurwapen'.

Binnen ieder politiekorps zijn er operationele medewerkers die zich bijkomend engageren om monitor te zijn en deze interne opleidingen te voorzien. Wij mochten met hen, heel uitzonderlijk en onder strikte veiligheidsvoorwaarden, een schiettraining volgen op het militair domein in Leopoldsburg. We laten hoofdinspecteurs Steven en Wim aan het woord.

Steven: 'Een opleiding geweldbeheersing zondervuurwapen bestaat uit een opwarming, opfrissing van technieken en oefeningen met interactie. Een opleiding geweldbeheersing mét vuurwapen bestaat vooral uit het vuren, het aanleren van nieuwe technieken en het bijsturen van de houdingen. Iedere inspecteur is verplicht om 4x per jaar een schietoefening te volgen. Binnen onze zone voorzien wij ook nog een extra training 'nachtschieten'. Deze training gaat 's avonds door tijdens de wintermaanden. Een pistool

richten in het donker vergt immers bijzondere vaardigheden.

Inspecteurs mogen hun vuurwapen alleen maar gebruiken in écht gevaarlijke situaties, dat wil zeggen als hun eigen leven of het leven van iemand anders in gevaar is of bedreigd wordt.'

Wim: 'Ik ben monitor geworden naar aanleiding van de feiten waarmee je als inspecteur geconfronteerd wordt. Geweldbeheersing is zo belangrijk en dat besef je pas vaak maar op het ogenblik dat je bepaalde technieken minder beheerst. Het overbrengen van het belang van de training naar mijn collega's is dan ook altijd mijn grootste drijfveer geweest. Om monitor te kunnen worden dien je een bijkomende intensieve opleiding van 3 maanden te volgen aan de politie-school. Hierbij leer je ook hoe je het best les geeft en mensen bijstuurt. Je dient ook jaarlijks 1 dag bijscholing te volgen.'

Steven: 'De functie van monitor is een van de vele aspecten die zorgt voor afwisseling binnen onze job: je werkt in groep, je draagt veel verantwoordelijkheid en je komt in contact met heel wat collega's. Ook de voorbereiding van de opleiding vergt planning en zelfstandigheid. Het is niet enkel deze functie maar vooral de totaliteit van de job die boeit!'

