

Politie-BHT

INFO LOKALE POLITIE BERINGEN | HAM | TESSENDERLO

Bereikbaarheid

Politie

HOOFDCOMMISSARIAAT TE BERINGEN

- ☎ 011 27 95 79
- @ PZ.BHT@police.belgium.eu
- 🕒 **OPENINGSUREN:**
 - MA. > VR. 07u30 - 20u00
 - ZA. 09u00 - 17u00
 - ZO. GESLOTEN
- 📍 Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

WIJKDIENST TE BERINGEN

- ☎ 011 27 95 79
- @ pz.bht.wijk.Beringen@police.belgium.eu
- 📍 Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

WIJKDIENST TE HAM

- ☎ 013 67 08 80
- @ pz.bht.wijk.Ham@police.belgium.eu
- 📍 Dorpsstraat 19 | 3945 Ham
- 🕒 **OPENINGSUREN:**
 - MA. 08u30 - 12u00 | 13u30 - 19u00
 - DI. DO. EN VR. 08u30 - 12u00
 - WO. 08u30 - 12u00 | 13u00 - 16u30
 - ZA. EN ZO. GESLOTEN

WIJKDIENST TE TESSENDERLO

- ☎ 013 35 05 60
- @ pz.bht.wijk.Tessenderlo@police.belgium.eu
- 📍 Weggevoerdenstraat 4 | 3980 Tessenderlo
- 🕒 **OPENINGSUREN:**
 - MA. 09u00 - 19u00
 - DI. WO. EN DO. 09u00 - 12u00 | 12u30 - 16u30
 - VR. 09u00 - 12u00
 - ZA. EN ZO. GESLOTEN

POLITIEOPROEPNUMMER 101

Volg ons ook via
Facebook en Instagram!

VerkeersQuiz

1. Mag je je gsm gebruiken om muziek te luisteren op de fiets?

- ☐ A. Ja, dat mag, maar alleen handenvrij.
- ☐ B. Ja, dat mag, maar alleen handenvrij én als je ouder bent dan 18 jaar.
- ☐ C. Neen, dat is verboden.

2. Mag ik met één hand een bericht sturen als ik fiets?

- ☐ A. Neen, dat is verboden. Je mag geen gsm of ander toestel met een scherm in de hand houden als je fietst.
- ☐ B. Ja, dat kan als je het fietsstuur voldoende onder controle kan houden en op geen enkel ogenblik een hindernis vormt voor andere weggebruikers.
- ☐ C. Even snel een berichtje sturen kan. Het toestel continu in de hand houden is verboden.

3. Handenvrij bellen op de fiets. Mag dat?

- ☐ A. Neen, dat is verboden.
- ☐ B. Ja, dat mag. Maar let wel op: als fietser vertrouw je ook altijd best op je gehoor. Het houdt dus wel risico's in.
- ☐ C. Ja, dat mag maar enkel als het een dringend gesprek is.

4. Mag ik mijn gsm voor het rode licht snel even vastnemen om te checken?

- ☐ A. Ja, dat mag. Maar van zodra het licht op groen springt moet je je toestel opnieuw opbergen.
- ☐ B. Ja, dat mag gedurende maximum 1 minuut.
- ☐ C. Neen. Dat is verboden. Ook als je wacht voor een rood licht, bevind je je in het verkeer en mag je geen gsm in je hand houden.

5. Mag je je gsm gebruiken voor navigatie op de fiets?

- ☐ A. Ja, dat mag enkel als je toestel in een houder zit die vast aan je fiets bevestigd is. Dat is verplicht.
- ☐ B. Neen, dat is verboden.
- ☐ C. Ja, dat mag maar niet binnen de bebouwde kom.

? **Nieuwsgierig naar de correcte antwoorden?**
Je kan ze raadplegen op pagina 1.

VUL: T. Vints, voorzitter politiecollege Beringen/Ham/Tessenderlo, Mijnschoolstraat 84 - 3580 Beringen - Ontwerp: www.fris-co.be

Slim én veilig op de fiets



HULP NODIG? POLITIE
OPROEPNUMMER 101

WWW.POLITIE-BHT.BE

- 2 | Opgehelderd
- 3 | Oefening baart kunst
- 5 | Criminaliteitscijfers 2022 in Beringen, Ham en Tessenderlo tonen gemengde resultaten
- 8 | Bodycams
- 9 | Dierenwelzijn
- 10 | Nieuwe verkeersregels bij reizen met de auto naar het buitenland
- 11 | Verkeersquiz



Woord door het politiecollege...

Het aantal kinderen dat met de fiets naar school gaat, neemt af vanwege een toenemend gevoel van onveiligheid. Dit is een zorgwekkende trend, aangezien fietsen naar school niet alleen gezond is maar ook bijdraagt aan duurzame mobiliteit.

Gelukkig erkennen verschillende lokale autoriteiten het belang van verkeersopvoeding en -veiligheid en nemen ze maatregelen om de situatie te verbeteren. Een voorbeeld hiervan zijn de jaarlijkse fietsexamens die binnen onze zone worden georganiseerd in samenwerking met de diensten verkeer en mobiliteit. Deze examens zijn geen formaliteit, maar een belangrijke stap in het proces van de leerlingen om verantwoordelijke weggebruikers te worden.

Daarnaast investeerde de gemeente Ham in veiligere schoolomgevingen en startte de gemeente Tessenderlo met een proefproject waarbij de Kerkstraat werd ingericht als schoolstraat. Een schoolstraat is een straat die tijdens bepaalde uren autovrij wordt gemaakt, zodat kinderen veilig naar school kunnen wandelen of fietsen.

Om de veiligheid van kinderen op de fiets te waarborgen, is tevens de betrokkenheid van ouders essentieel. Op pagina 4 van deze krant vinden jullie het fietsparcours van het fiets-examen in Beringen. Door dit parcours te volgen, kunnen kinderen wennen aan de specifieke situaties en uitdagingen die ze kunnen tegenkomen tijdens het fietsen naar school. Het geeft ouders de mogelijkheid om samen met hun kinderen de verkeersregels en -vaardigheden te bespreken en te oefenen, waardoor ze beter voorbereid zijn wanneer het nieuwe schooljaar begint op 1 september.

In de vakantieperiode gaan ook veel mensen op reis. Naast het plannen van de bestemming en het inpakken van koffers, is het ook belangrijk om aandacht te besteden aan de veiligheid, zowel tijdens het reizen als op de plaats van bestemming. Recentelijk hebben veel landen hun regelgeving aangepast, waardoor het verstandig is om op de hoogte te zijn van eventuele veranderingen voordat je vertrekt. We bezorgen je in deze krant een overzicht van enkele Europese wijzigingen.

In eigen land vestigen wij verder de aandacht op de zomer BOB-campagne. 'BOB' staat voor "Bewust Onbeschonken Bestuurder". Door een BOB aan te wijzen die nuchter blijft en de anderen veilig naar huis brengt, kunnen vaak verkeersongevallen worden voorkomen en levens worden gespaard. Laat alcohol de pret dus niet bederven!

Wij wensen je alvast een zonnige en veilige zomer!



Marc Heselmans (Ham), Thomas Vints (Beringen) en Karolien Eens (Tessenderlo)

Facebook & Instagram



@lokalepolitieberingenhamtessenderlo



lokalepolitiebht

Ga naar **ONZE PAGINA**, **LIKE ONS** & blijf op de hoogte van ons **LAATSTE NIEUWS**.

Wij informeren jou over: • Onze locaties van snelheidscontroles

• Veiligheidstips • Noodsituaties • Vacatures

• Nieuws uit de pers • Campagnes • Evenementen

• Gevonden fietsen • Opgehelderde feiten >>> En nog veel meer!



Oplossing verkeersquiz:
1A / 2A / 3B / 4C / 5A

Opgehelderd!

WONINGINBRAKEN - CRIMINELE ORGANISATIE

Na een woninginbraak in Beringen aan het begin van dit jaar werd er een uitgebreid onderzoek gestart. Het onderzoeksteam kon een voertuig identificeren dat in verband werd gebracht met een inbraak in een appartement in Tessenderlo. In februari werd hetzelfde voertuig onderschept tijdens een poging tot inbraak in een appartement in Lier, waarbij twee vrouwen betrokken waren. Het onderzoek werd voortgezet door de lokale recherche van de politiezone. De twee vrouwen werden verhoord en voorgeleid bij de onderzoeksrechter, waarna ze werden aangehouden. Naast de reeds bekende feiten konden ook andere woninginbraken worden opgehelderd en gekoppeld aan de verdachten. Deze inbraken vonden plaats in Pelt, Aarschot, Hamont-Achel, Herent, Lier, evenals twee oudere zaken uit 2022.

WINKELDIEFSTAL

In een warenhuis in Paal werd een Georgiër op heterdaad betrapt terwijl hij 3 flessen whisky probeerde te stelen. Hij werd vergezeld door twee andere personen. Vergelijkbare incidenten werden gevonden in PZ Heusden-Zolder, waarbij hij vermoedelijk ook betrokken was. De verdachte werd gearresteerd en ondervraagd, waarbij hij het feit in Paal en één van de feiten in Heusden-Zolder bekende. Voor deze twee misdrijven kreeg de betrokkene een minnelijke schikking opgelegd, die hij moest betalen. Na het voldoen van de schikking mocht hij worden vrijgelaten.

HANDEL IN VERDOVENDE MIDDELEN

In maart werd een jongeman uit Beringen tijdens een verkeerscontrole gecontroleerd. Hij vertoonde duidelijke tekenen van intoxicatie door verdovende middelen. Bij doorzoeking van zijn voertuig werden drugs aangetroffen. Na een daaropvolgende huiszoeking werden nog meer drugs gevonden. De betrokkene werd gearresteerd. Tijdens zijn verhoor bekende de jongeman dat hij drugs verkocht om zijn eigen gebruik te bekostigen. Na voorleiding bij de onderzoeksrechter werd hij onder bepaalde voorwaarden vrijgelaten.

DUMPINGEN

In de maand april werden er in Ham en Tessenderlo gevallen van illegale dumping van vaten ontdekt. De eerste dumping werd vastgesteld aan de Snelwegstraat in Tessenderlo, waar twee blauwe vaten werden aangetroffen door een gemeentearbeider. Het vermoeden bestaat dat de inhoud chemisch afval is, afkomstig van een drugslaboratorium. Een vergelijkbaar geval vond plaats aan Gerhees in Ham, waar een container van 1000 liter werd aangetroffen, vermoedelijk ook afkomstig van een drugslaboratorium.

DRUGSTEELT

In maart 2023 werden er twee huiszoekingen uitgevoerd naar aanleiding van een lopend onderzoek naar een mogelijke cannabisplantage in Beverlo. Tijdens de huiszoekingen werd een actieve plantage ontdekt in een loods, waarin zich verschillende kweekkamers bevonden met in totaal 3.392 plantjes. Bovendien werden er zakken met drugs van cederde oogsten aangetroffen. In het aanpalende gebouw werden vier verdachten aangetroffen en gearresteerd. Daarnaast werden ook de twee eigenaars van de loods gearresteerd. Na verhoor werden vijf verdachten voorgeleid bij de onderzoeksrechter en werden ze aangehouden.

DRUGSHANDEL

In april ontvingen we een melding over twee jongeren die aanwezig waren bij speeltuin 't Kraanhof in Tessenderlo en een joint aan het roken waren. De wijkinspecteur kon één van de minderjarigen stoppen, die in het bezit was van een precisieweegschaal, een kleine hoeveelheid drugs en gripzakjes. De tweede minderjarige sloeg op de vlucht, maar werd later door een politieteam gevonden. Deze jongeman had een aanzienlijke hoeveelheid geld op zak, een precisieweegschaal en gripzakjes met drugs. Beide minderjarigen werden gearresteerd en voorgeleid bij de jeugdrechter. Eén van hen kreeg een verblijf van 15 dagen opgelegd in een jeugdinstituut, terwijl de andere onder bepaalde voorwaarden werd vrijgelaten.

DRUGSHANDEL

Tijdens een controle van een overlastplaats in Ham heeft een politieteam een voertuig onderschept met twee inzittenden. Bij doorzoeking van de verdachten werden verschillende kleine hoeveelheden drugs aangetroffen. Vervolgens werden huiszoekingen uitgevoerd in Ham en Leopoldsborg, waarbij meer drugs werden ontdekt. Bovendien werden een aanzienlijke hoeveelheid geld, verpakkingsmateriaal en een precisieweegschaal gevonden, wat wijst op drugshandel. Beide verdachten zijn gearresteerd en na verhoor voorgeleid bij de onderzoeksrechter.

OEFENING BAART KUNST: veilig met de fiets (naar school)

TERWIJL DE FIETS STEEDS POPULAIRDER WORDT ALS VERVOERMIDDEL VOOR HET WOON-WERKVERKEER, WIL HET WOON-SCHOOLVERKEER VOORLOPIG NIET MEE. EEN TOENEMEND GEVOEL VAN ONVEILIGHEID SPEELT DAARIN EEN CRUCIALE FACTOR.



Foto Fietsexamen



Ons korps organiseert jaarlijks in samenwerking met onze lokale besturen en scholen fietsexamens om de verkeersveiligheid onder leerlingen van het zesde leerjaar te bevorderen. Het doel van deze examens is om deze leerlingen voor te bereiden op veilig en zelfstandig fietsen in het verkeer.

Naast het aanleren van vaardigheden is verkeersopvoeding ook een essentieel onderdeel van een efficiënt verkeersveiligheidsbeleid. Door middel van educatie en bewustwordingscampagnes kunnen kinderen al op jonge leeftijd kennis maken met verkeersregels, -signalen en -gedragingen. Dit legt de basis voor veilig gedrag in het verkeer en draagt bij aan het verminderen van het gevoel van onveiligheid.

Wat velen echter niet weten is dat het examenparcours permanent bewegwijzerd is en dus open staat voor iedereen die wil oefenen. Hierdoor kunnen ook andere fietsers hun vaardigheden aanscherpen op een afgebakend en veilig parcours. Het parcours biedt verschillende situaties aan waarin kinderen de vijf belangrijkste vaardigheden kunnen leren: rechts op de rijbaan fietsen, rechts afslaan, links afslaan, langs een hindernis fietsen en voorrang verlenen.

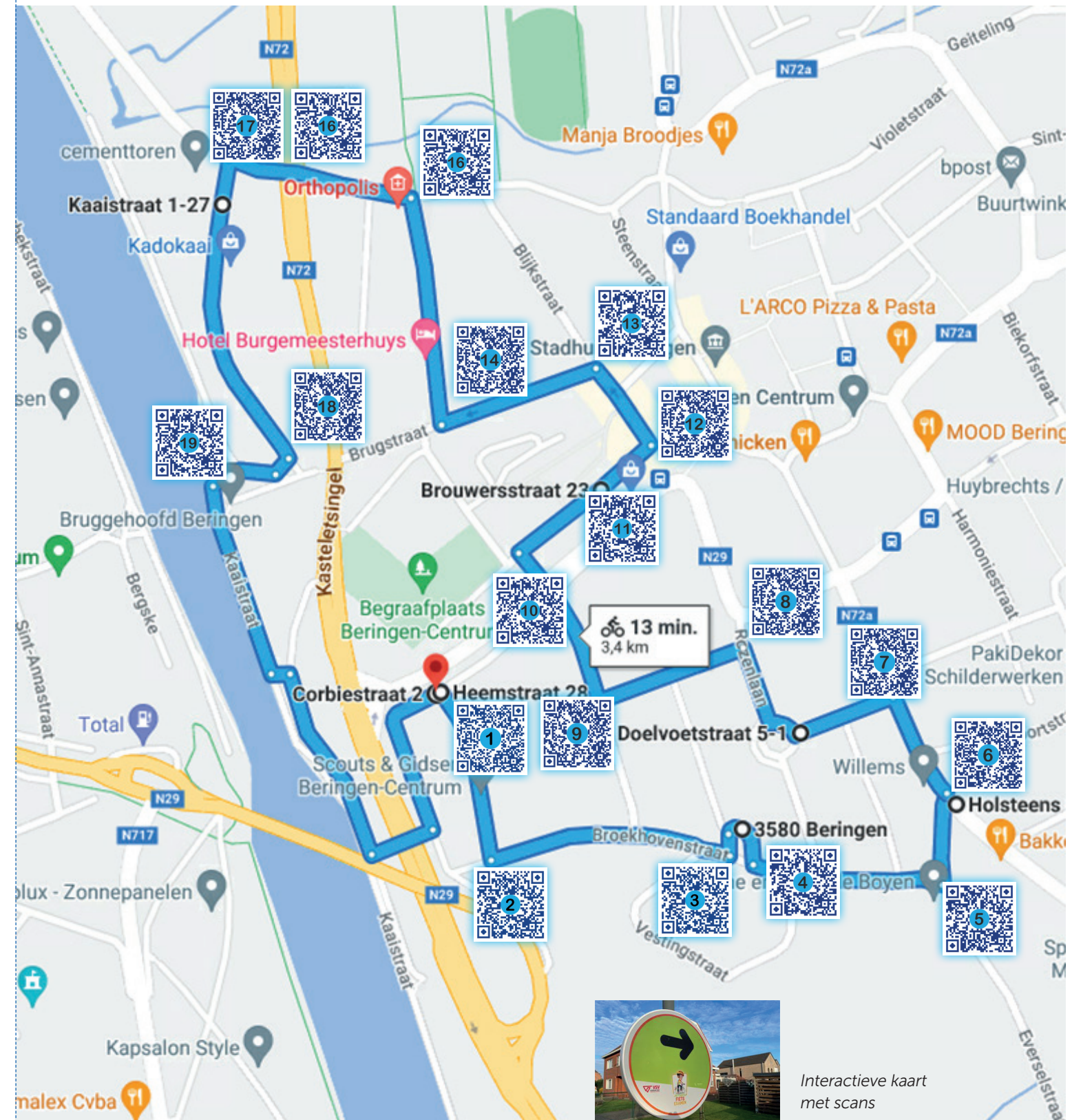
De vakantieperiode is een geweldige tijd om te ontspannen en nieuwe avonturen te beleven. Als je echter op zoek bent naar een leuke en educatieve activiteit, waarom zou je dan niet je helm en fluohesje aantrekken en het fietsparcours oefenen? Dus waar wacht je nog op?

Veel fietsplezier!

Traject fietsexamen

Als aanvulling op dit artikel stellen wij graag de interactieve kaart van het fietsparcours in Beringen ter beschikking. Met behulp van deze kaart kun je het parcours verkennen door de verschillende nummeringen te volgen. Bij elk nummer is een code geplaatst die je kunt scannen. Elke scan levert een oplijsting van de belangrijkste verkeersaandachtspunten op.

Het is ook handig om de scans van de codes op voorhand af te drukken. Zo kan je tijdens het fietsen de aandachtspunten afvinken en ervoor zorgen dat je niets mist. Deze afgedrukte oplijstingen kunnen dienen als een handige gids tijdens het oefenen van het parcours.



Interactieve kaart met scans

Cijfers 2022 in Beringen, Ham en Tessenderlo tonen gemengde resultaten

IN APRIL STELDE ONS KORPS HET JAARVERSLAG 2022 VOOR. HET AFGELOPEN JAAR VERTOONDEN DE CIJFERS IN DE REGIO BERINGEN, HAM EN TESSENDERLO EEN GEMENGD BEELD. TERWIJL HET AANTAL WONINGINBRAKEN EN ONGEVALLEN MET GEWONDEN TOENAMEN, WAREN ER OOK POSITIEVE ONTWIKKELINGEN OP HET GEBIED VAN VERKEERSVEILIGHEID EN DE AANPAK VAN INTRAFAMILIAAL GEWELD. DAARNAAST BLEVEN DRUGSGERELATEERDE FEITEN EN CYBERCRIMINALITEIT EEN ZORGWEKKENDE KWESTIE.

Woninginbraken laten verdubbeling zien, maar dalende trend op lange termijn

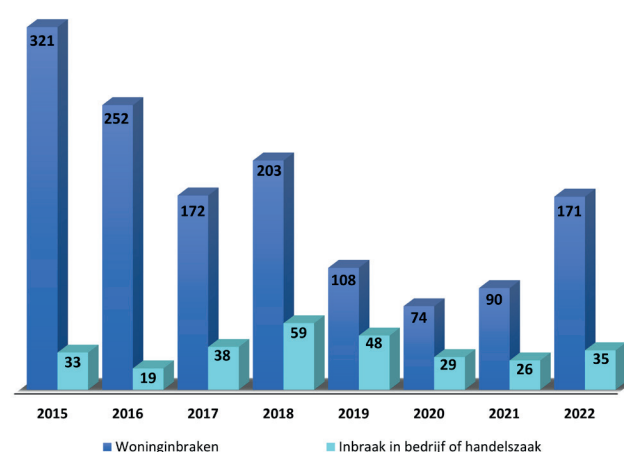
In de regio Beringen, Ham en Tessenderlo is het aantal woninginbraken ten opzichte van het voorgaande jaar verdubbeld, met in totaal 171 inbraken. Hoewel dit op het eerste gezicht erg zorgwekkend lijkt, is het belangrijk om dit aantal in perspectief te plaatsen. Het aantal woninginbraken in de regio is vergelijkbaar met het niveau van 2017, wat aangeeft dat er sprake is van een fluctuatie in de statistieken (o.a. ten gevolge van de coronaperiode).

Wat bemoedigend is, is dat er op lange termijn sprake is van een dalende trend. In de afgelopen 8 jaar is er een gestage afname geweest in het aantal woninginbraken, wat een positieve ontwikkeling is.

Desalniettemin blijft elke woninginbraak er één te veel. Het is belangrijk dat bewoners waakzaam blijven en de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om hun woningen te beveiligen. Samenwerking tussen de politie, buurtbewoners (BIN – WhatsApp) en andere betrokken partijen blijft essentieel om de veiligheid te bevorderen en het aantal woninginbraken verder terug te dringen.

Het aantal bedrijfsinbraken in de regio blijft te opzichte van de voorgaande jaren eerder stabiel.

Aantal inbraken 2015-2022



Toename van ongevallen met gewonden, maar blijvende inspanningen voor verkeersveiligheid

Het aantal ongevallen met gewonden in de regio steeg tot 244, wat 24 meer is dan het voorgaande jaar. Om de verkeersveiligheid te verbeteren, werkten de lokale politie en de drie gemeentebesturen samen aan verschillende projecten en initiatieven.

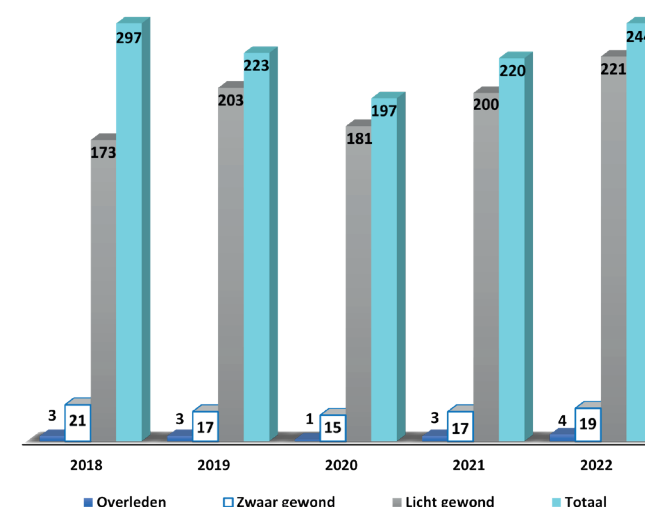
Ondanks deze inspanningen bleef het aantal overtredingen in de zones met een snelheidslimiet van 30 en 50 km/u té hoog. Binnen de zone 30 rijdt maar liefst 77% van de bestuurders té snel, binnen de zone 50 is dat 51%. Om dit aan te pakken, zal er binnenkort binnen de zone ook geïnvesteerd worden in trajectcontroles.

Naast de verschillende snelheidscontroles zal de politiezone ook blijven inzetten op drugs- en alcoholcontroles. Het bestrijden van rijden onder invloed is van cruciaal belang, omdat het een ernstig gevaar vormt voor zowel de bestuurder zelf als andere weggebruikers.

Het toenemende aantal verkeersongevallen onderstreept ook de noodzaak aan meer gecoördineerde acties. Door de krachten te bundelen met de politiezone Heusden-Zolder krijgen we de mogelijkheid om informatie uit te wisselen, best practices te delen en gezamenlijk initiatieven te ontwikkelen om de verkeersveiligheid te vergroten.

Verkeerscontroles in de buurt van wegwerkzaamheden zijn eveneens van groot belang. Tijdens wegwerkzaamheden worden vaak tijdelijke verkeerssituaties gecreëerd, waardoor het noodzakelijk is om extra waakzaam te zijn en de snelheidslimieten en verkeersaanwijzingen strikt op te volgen.

Aantal verkeersslachtoffers 2018-2022



Family Justice Center en lokale autoriteiten versterken aanpak van intrafamiliaal geweld

Het jaaroverzicht van de politie Beringen/Ham/Tessenderlo toont een zorgwekkende stijging in het aantal meldingen van intrafamiliaal geweld (IFG). In 2022 werden er 371 meldingen geregistreerd, vergeleken met 329 meldingen in het voorgaande jaar. Deze cijfers wijzen erop dat intrafamiliaal geweld een aanzienlijk probleem is en waarschijnlijk nog groter is, aangezien niet alle gevallen worden gemeld.

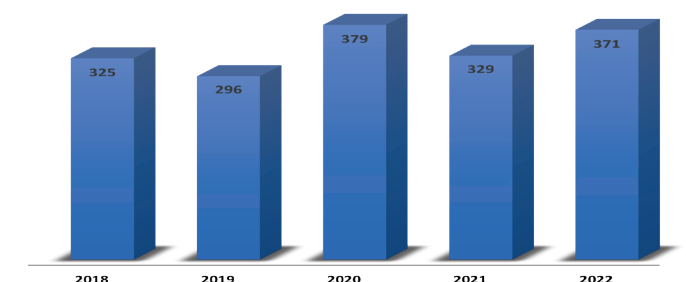
In reactie op de alarmerende trend van intrafamiliaal geweld vaardigde het parket Limburg een nieuwe richtlijn uit met als kernbegrippen: 'maatwerk', het 'kort op de bal spelen' en een 'multidisciplinaire aanpak'. De belangrijkste partner in deze aanpak is het Family Justice Center dat een coördinerende rol speelt om slachtoffers de juiste hulp te bieden.

Daarnaast versterkte het korps van Beringen/Ham/Tessenderlo hun jeugd- en sociale politiedienst. Door het vergroten van de capaciteit van deze diensten zijn ze in staat om grondige risicoanalyses uit te voeren en op basis daarvan gericht slachtoffers door te verwijzen naar passende hulpverlening.

Hierbij kan gedacht worden aan het doorverwijzen naar lokale hulpverleningsinstanties binnen de gemeente, zoals het OCMW, waar slachtoffers ondersteuning kunnen krijgen op verschillende gebieden, waaronder huisvesting, financiën en juridische zaken. Daarnaast kunnen slachtoffers ook doorverwezen worden naar gespecialiseerde diensten binnen het Family Justice Center, waar zij specifieke hulp en ondersteuning kunnen ontvangen van professionals die gespecialiseerd zijn in het aanpakken van intrafamiliaal geweld.

Het samenspel tussen het Family Justice Center, de versterkte jeugd- en sociale politiedienst en andere relevante hulpverleningsinstanties is van cruciaal belang bij de ketenaanpak van intrafamiliaal geweld. Door gezamenlijk op te treden en betrokkenen de juiste ondersteuning te bieden, streven zij ernaar om geweld binnen de familiekring te stoppen en te voorkomen, en om de veiligheid en het welzijn van slachtoffers te waarborgen.

Aantal vaststellingen IFG 2018-2022



Van 1,5 naar 1,2 promille



Met ingang van 1 juni 2023 heeft België de wetgeving omtrent rijden onder invloed verder aangescherpt. Het bloedalcoholgehalte waarbij het rijbewijs onmiddellijk wordt ingetrokken, is verlaagd van 1,5 naar 1,2 promille (*).

Dit komt overeen met ongeveer 2 tot 4 glazen bier of wijn voor een vrouw en 3 tot 6 glazen voor een man, afhankelijk van factoren zoals lichaamsgewicht en de snelheid waarmee alcohol geconsumeerd wordt. Het is essentieel om te weten dat zelfs als je onder deze limiet blijft, het rijden onder invloed nog steeds strafbaar is en kan leiden tot ernstige gevolgen.

Wanneer je ervoor kiest om toch onder invloed van alcohol achter het stuur te kruipen, riskeer je een boete. Hoe hoger het alcoholgehalte, hoe hoger de boete kan oplopen. In sommige gevallen kan ook het rijbewijs ingetrokken worden. Deze strenge sancties zijn bedoeld om de verkeersveiligheid te waarborgen en bestuurders bewust te maken van de gevaren van rijden onder invloed.

Kies daarom altijd voor een 'BOB' wanneer je van plan bent om alcohol te drinken. Verantwoordelijkheid nemen en het maken van verstandige keuzes met betrekking tot alcohol en rijden is van het grootste belang voor ieders veiligheid op de weg.

(*) Wanneer u positief geblazen hebt, zal de graad van intoxicatie in het proces-verbaal worden uitgedrukt in milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht. 1,2 promille per liter bloed stemt dan overeen met 0,50 mg/l UAL (milligram alcohol per liter uitgeademde alveolaire lucht).



STANDAARDGLAS ALCOHOL = 10g PURE ALCOHOL = 12.7ml PURE ALCOHOL						
STANDAARD-GLAZEN	STANDAARD-GLAZEN	STANDAARD-GLAZEN	STANDAARD-GLAZEN	STANDAARD-GLAZEN	STANDAARD-GLAZEN	STANDAARD-GLAZEN
1.0	1.0	1.0	1.0	1.3	1.7 TOT 2.5	7.5
25cl	10cl	5cl	3.5cl	33cl	33cl	75cl
GLAS BIER	GLAS WIJN	APERITIEF (PORTO, SHERRY)	STERKE DRANK	BLIK BIER	ZWAAR BIER	FLES WIJN

Of het nu gaat om bier, wijn, aperitief of whisky, een normale consumptie (= 1.0 standaardglas) bevat ongeveer 10 g pure alcohol.

Na één glas heeft een man van 75 kg ongeveer 0.2 promille in zijn bloed, bij een vrouw van 60 kg is dit ongeveer 0.3 promille.

Bodycams

NAAR AANLEIDING VAN EEN AANTAL ERNSTIGE INCIDENTEN WAARBIJ POLITIE-INSPECTEURS SLACHT-OFFER WERDEN VAN GEWELD, HEEFT DE POLITIEZONE BERINGEN/HAM/TESSENDERLO ONDERZOCHT OF HET RAADZAAM IS OM BODYCAM'S AAN TE SCHAFFEN. DEZE KLEINE CAMERA'S VORMEN EEN EXTRA HULP-MIDDEL VOOR DE INSPECTEURS OM ESCALATIE VAN INCIDENTEN TE VOORKOMEN EN OM DERGELIJKE SITUATIES ACHTERAF TE KUNNEN EVALUEREN.



Met de bodycams kunnen politieagenten beeld- en geluidsopnamen maken van hun tussenkomsten. De beslissing over wanneer de camera al dan niet actief is, ligt bij de individuele personeelsleden. De Wet op het Politieambt stelt als algemeen uitgangspunt dat politieambtenaren voordat ze beginnen filmen burgers mondeling op de hoogte zullen brengen van het feit dat er beelden worden opgenomen.

Het voornaamste doel van het dragen van de bodycam is het vergroten van het de-escalierend vermogen van de individuele politiemedewerker. Onderzoek toont aan dat het gebruik van bodycams een duidelijk ontmoedigend effect heeft op de escalatie van ernstige tussenkomsten, wat bijdraagt aan het verminderen van geweld en agressie tegen de politie. Het dragen van een bodycam heeft namelijk effect op het gedrag van zowel burgers als de politie. Politiemedewerkers die een bodycam dragen, voelen zich ook veiliger en zijn beter in staat om ongegronde klachten tegen hen te weerleggen.

Daarnaast kunnen de camera's ook worden ingezet om een objectieve weergave te geven van de gebeurtenissen bij strafrechtelijke zaken of om gedetailleerde plaatsbeschrijvingen op te maken tijdens onderzoeken. De bodycams zullen ook worden gebruikt bij lokale evenementen of tijdens voetbalwedstrijden.

Bij het gebruik van de bodycams zullen alle privacyvereisten voor zowel burgers als personeelsleden in acht worden genomen. Dit zorgt ervoor dat de privacy van alle betrokkenen wordt gerespecteerd en dat de bodycams op een verantwoorde manier worden ingezet.



RECHTZETTING

In onze vorige editie van april kwamen de fietsstraten binnen onze politiezone uitgebreid aan bod. Een alerte inwoner uit Tessenderlo merkte op dat de Kerkstraat in Tessenderlo ook een fietsstraat is. En dat klopt! In de Kerkstraat in Tessenderlo geldt ondertussen ook de fietsstraatregeling.

GROOT DAT JE NUCHTER RIJDT GELIJK



LAAT JE HOND
NIET ACHTER
IN DE AUTO

TEKENEN VAN OVERVERHITTING

De hond is niet alert of
waakzaam.

Hij reageert niet wanneer
je op het raam klopt.

Hij hijgt zwaar.

De hond kwijlt hard
of braakt.

Temperatuur
buiten 21 C°

Temperatuur
auto 40 C°



WIE VERWITTIGEN ?

Politie **101**



Brandweer **112**



i Geef nuttige
informatie & wacht op
instructies.

🔍 Probeer de eigenaar
te vinden.



Verkoeling voor dieren: 6 tips voor hete zomerdagen

HET IS WEER ZOVER, DE WARME ZOMERDAGEN STAAN VOOR DE DEUR. TUSSEN 23 JULI EN 23 AUGUSTUS BEREIKT DE ZOMER ZIJN HOOGTEPUNT. AL 'S OCHTENDS VROEG SCHIJNT DE ZON EN IN DE MIDDAG IS DE HITTE VOOR ONZE DIEREN VAAK NIET MEER UIT TE HOUDEN. HET IS DAN OOK BELANGRIJK OM TIJDENS DEZE WARME DAGEN EXTRA AANDACHT AAN HEN TE BESTEDEN. HIER-ONDER HEBBEN WE EEN AANTAL TIPS OP EEN RIJ GEZET!

1. Zorg dat het dier **voldoende water en eten** binnenkrijgt. Hou er rekening mee dat het water snel verdampt. Voorzie daarom extra drinkbakken die niet kunnen worden omgestoten. Een paard of een rund kan tot wel 60 liter water per dag drinken.
2. Houd de dieren in de **schaduw** en vermijd fysieke activiteiten. Ga niet paard-rijden op de warmste momenten van de dag. Dieren die op een weide staan hebben beschutting nodig om zich te beschermen tegen de zon. Bomen en hoge hagen kunnen beschutting bieden, maar moeten voldoende aanwezig zijn voor het aantal dieren op de weide. Verplaats vogels-, knaagdieren- en konijnenkooien naar een plaats waar het koel is. Leg eventueel een nat laken over het hok om het af te koelen.
3. Laat dieren **niet alleen in de auto!** Zelfs bij relatief milde buitentemperaturen of op een schaduwrijke plek loopt de temperatuur in de auto razendsnel op.
4. Ook dieren kunnen verbranden, vooral als ze een witte of lichte vacht hebben. De gevoelige plaatsen zijn de rug, oren en neus: de oren van katten, puntoren van honden, de rug en oren van varkens, witte neuzen van paarden, ezels, koeien en schapen. **Gebruik een zonnebrandcrème met factor 30 of meer.**
5. Ook de voetzolen zijn gevoelig. **Heet asfalt en straatstenen veroorzaken brandwonden.**
6. Meng de brokken van je huisdier (hond of kat) met water of melk en vries deze in, zodat je een soort ijslolly krijgt. Daar zijn ze verzot op.

Raadpleeg ook onze 'tip van de maand' via www.politie-bht.be.



Naar het buitenland?
Download de gratis app GoingAbroad!

Download the
Going Abroad
mobile application!

Meer info? Surf naar:
www.eccbelgie.be/themas/auto/rijden-in-europa.

LET OP!

Nieuwe verkeersregels bij reizen met de auto naar het buitenland

WIE DEZE ZOMER MET DE AUTO OP VAKANTIE GAAT IN EUROPA, MOET EXTRA ALERT ZIJN OP RECENTE VERANDERINGEN IN DE VERKEERSREGELS. POPULAIRE VAKANTIELANDEN ZOALS FRANKRIJK, DUITSLAND, SPANJE EN OOSTENRIJK HEBBEN ONLANGS NIEUWE REGELS INGEVOERD. ONWETENDHEID OVER DEZE REGELS KAN BIJ THUISKOMST RESULTEREN IN ONAANGENAME VERRASSINGEN IN DE VORM VAN HOGE BOETES.

In **Frankrijk** zijn nieuwe borden geplaatst die speciale 'carpoolstroken' aanduiden. Deze stroken worden aangegeven door zwarte of blauwe borden met een witte ruit. Alleen voertuigen met minimaal 2 personen of elektrische wagens met een 'Crit'Air milieuvignet' (alle info via www.green-zones.eu/nl/) mogen op deze stroken rijden. De Franse overheid wil op deze manier carpoolen en andere meer milieuvriendelijke manieren van autogebruik stimuleren. Bestuurders die deze stroken ongepast als solobestuurder gebruiken, riskeren boetes van 90 tot 135 euro.

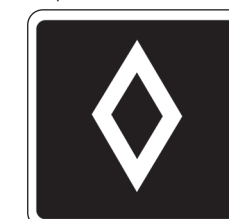
Nog in Frankrijk, specifiek op de A79 tussen Montmarault en Digoin, is het nu verplicht om elektronisch tol te betalen, genaamd 'péage en flux libre'. Dit kan worden gedaan via de website aliae.com (vanaf 7 dagen voor tot 72 uur na de rit) of binnen 72 uur bij een betaalautomaat op parkeerterreinen langs de weg. Als je deze tol niet betaalt, loop je het risico op een boete variërend van 90 tot 375 euro. Ook op de A4 bij de afslag Boulay (uitrit 38) kan er alleen nog maar elektronisch tol wordt geheven. Het is dus belangrijk om op de hoogte te zijn van deze veranderingen en tijdig de tol te betalen om boetes te voorkomen.

In **Spanje** zijn de boetes voor bellen achter het stuur verhoogd en zijn er strengere snelheidsbeperkingen in steden ingesteld. Ook Spanje startte ondertussen met de introductie van tolwegen zonder poorten, waardoor automobilisten het risico lopen om te vergeten te betalen, met aanzienlijke boetes tot gevolg.

Oostenrijk is strenger gaan controleren op de aanwezigheid en correcte plaatsing van tolvignetten. Het niet naleven van deze vereisten kan resulteren in boetes van 120 euro of meer.

Daarnaast is het belangrijk om te weten dat het gebruik van apps, zoals *Waze* of *Flitsmeister*, die de maximumsnelheid en locaties van flitsers aangeven, verboden is in bepaalde Europese landen, waaronder Duitsland, Frankrijk, Slowakije, Turkije en Zwitserland.

Nieuw verkeersbord:
carpoolstroken



Tolvignet

