

Politie-BHT

INFO LOKALE POLITIE BERINGEN | HAM | TESSENDERLO

Veiligheid:
daar zorgen
we best
samen voor!

- 2 | Opgehelderd
- 3 | Slachtoffers van seksueel geweld
- 4 | Lik-op-stukboetes voor winkeldiefstal
- 4 | Slachtoffer van online fraude?
- 5 | Fietsstraten? Fietszone?
- 7 | Vernieuwde Sevesoborden
- 8 | Oefening baart kunst
- 9 | Veiligheidsmonitor 2021



HULP NODIG? POLITIE
OPROEPNUMMER 101

WWW.POLITIE-BHT.BE

VerkeersQuiz

1. Een politieagent staat op het midden van een kruispunt met zijn arm recht op gestoken, wat moet ik doen?

- ☐ A. Alle weggebruikers moeten stoppen, behalve de weggebruikers die zich op het kruispunt bevinden moeten dit onmiddellijk vrijmaken.
- ☐ B. Alle weggebruikers moeten stoppen, behalve de weggebruikers die niet dwars in de richting van de agent komen aangereden.
- ☐ C. De arm recht op gestoken betekent dat er een bevel gaat volgen, de weggebruikers mogen gewoon de instructies van de verkeerslichten of de verkeersborden opvolgen tot de agent een bevel geeft.

2. Het is verboden een voertuig te parkeren...

- ☐ A. op minder dan 0,5 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen.
- ☐ B. op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen.
- ☐ C. op minder dan 1,5 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen.

3. Hoe lang mag ik mijn aanhangwagen parkeren op de openbare weg?

- ☐ A. Even lang als mijn auto.
- ☐ B. Niet langer dan nodig.
- ☐ C. Niet langer dan 24 uur.

4. Vanaf welke leeftijd moet iemand zijn identiteitskaart of het als zodanig geldend bewijs vertonen op elk door een bevoegd persoon gedaan verzoek naar aanleiding van een overtreding op de politie van het wegverkeer of van een verkeersongeval?

- ☐ A. 14 jaar
- ☐ B. 15 jaar
- ☐ C. 16 jaar

5. Geldt de voorrang van rechts wanneer een voertuig uit een aardeweg komt?

- ☐ A. Ja altijd.
- ☐ B. Ja, maar enkel als de laatste meters verhard zijn.
- ☐ C. Nee.

? Nieuwsgierig naar de correcte antwoorden?
Je kan ze raadplegen op pagina 1.

Bereikbaarheid

Politie

HOOFDCOMMISSARIAAT TE BERINGEN

- ☎ 011 27 95 79
- @ PZ.BHT@police.belgium.eu
- 🕒 OPENINGSUREN:
MA. > VR. 07u30 - 20u00
ZA. 09u00 - 17u00
ZO. GESLOTEN
- 📍 Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

WIJKDIENST TE BERINGEN

- ☎ 011 27 95 79
- @ pz.bht.wijk.Beringen@police.belgium.eu
- 📍 Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

WIJKDIENST TE HAM

- ☎ 013 67 08 80
- @ pz.bht.wijk.Ham@police.belgium.eu
- 📍 Dorpsstraat 19 | 3945 Ham
- 🕒 OPENINGSUREN:
MA. 08u30 - 12u00 | 13u30 - 19u00
DI. DO. EN VR. 08u30 - 12u00
WO. 08u30 - 12u00 | 13u00 - 16u30
ZA. EN ZO. GESLOTEN

WIJKDIENST TE TESSENDERLO

- ☎ 013 35 05 60
- @ pz.bht.wijk.Tessenderlo@police.belgium.eu
- 📍 Weggevoerdenstraat 4 | 3980 Tessenderlo
- 🕒 OPENINGSUREN:
MA. 09u00 - 19u00
DI. WO. EN DO. 09u00 - 12u00 | 12u30 - 16u30
VR. 09u00 - 12u00
ZA. EN ZO. GESLOTEN

POLITIEOPROEPNUMMER 101

Volg ons ook via
Facebook en Instagram!

TIP: Knip deze strook uit en hang ze zichtbaar op!

VUL: T. Vints, voorzitter politiecollege Beringen/Ham/Tessenderlo, Mijnschoolstraat 84 - 3580 Beringen - Ontwerp: www.fris-co.be



Woord door het politiecollege...

De dagen worden na de donkere wintermaanden weer wat langer en ook de lente hangt intussen in de lucht. Lentekriebels steken de kop op en zorgen ervoor dat iedereen bezig is met plannen te maken voor de komende periode.

Toch blikken we in deze editie ook nog even terug naar 2022. In het najaar ontvingen wij de resultaten van de veiligheidsmonitor 2021 en die willen wij jullie niet onthouden. De mening van onze burgers over politie en veiligheid is namelijk van groot belang voor het uitstippelen van ons toekomstig beleid. Het deed ons trouwens plezier dat ook de publicatie van onze informatie, waaronder ook de Politiekrant, over het algemeen zeer gewaardeerd wordt.

Het voorjaar is ook voor velen dé periode om de fiets terug van stal te halen. Alle weggebruikers moeten de verkeersregels goed kennen en toepassen. En dat is, spijtig genoeg, niet altijd het geval. Wij lichten daarom de specifieke regels in onze fietsstraten nog even duidelijk toe. Veiligheid daar zorgen we immers samen voor!

In de komende maanden is het mogelijk dat je binnen onze politiezone een grotere hoeveelheid politievoertuigen en -agenten aantreft. In maart startte de 'Coördinatie- en Steundirectie Limburg' namelijk met oefeningen in onze politiezone over het handhaven van de openbare orde. Geen paniek dus! Het gaat hier slechts om een oefening.

Eind februari opende in Genk het Limburgse Zorgcentrum Seksueel Geweld. Het centrum wil aan slachtoffers van verkrachting of aanranding efficiëntere hulp en en totaalzorg bieden. Politie, het parket, slachtofferonthaal van de federale overheidsdienst Justitie, het vertrouwenscentrum kindermishandeling en vele andere partners sloegen de handen in elkaar en bouwden dit mooie samenwerkingsproject uit. Ook binnen ons politiekorps werden 4 zedeninspecteurs opgeleid om op periodieke basis permanentie te verzekeren binnen dit centrum. Je kan er meer over lezen in deze krant.

Wij wensen je veel leesplezier.



Korpschef Geert Wouters, Thomas Vints (Beringen), Marc Heselmans (Ham) en Karolien Eens (Tessenderlo)

Facebook & Instagram



@lokalopolitieberingenhamtessenderlo



lokalopolitiebht

Ga naar **ONZE PAGINA**, **LIKE ONS** & blijf op de hoogte van ons **LAATSTE NIEUWS**.

Wij informeren jou over: • Onze locaties van snelheidscontroles

• Veiligheidstips • Noodsituaties • Vacatures

• Nieuws uit de pers • Campagnes • Evenementen

• Gevonden fietsen • Opgehelderde feiten >>> En nog veel meer!



Oplossing verkeersquiz:
1A/2B/3C/4B/5C

Opgehelderd!

HANDEL IN VERDOVENDE MIDDELEN

Een 27-jarige Beringenaar legde tijdens een verkeerscontrole een positieve drugtest af. Tijdens de controle van zijn voertuig werd er 4.500 euro en 0,80 gram cocaïne gevonden. Tijdens een huiszoeking werden er onder meer 12 gebruikershoeveelheden ketamine teruggevonden. Uit het onderzoek bleek dat hij die dag een afspraak had voor een levering van 1 kg ketamine op een parking in Nederland. De Beringenaar werd voorgeleid bij de onderzoeksrechter, die hem liet aanhouden.

INBRAAK IN WERFVOERTUIGEN

In oktober werd in Truibroek in Ham ingebroken in verschillende werfvoertuigen. Er werd werkmateriaal gestolen, dat ingeladen werd in een bestelwagen die ter plaatse eveneens werd meegenomen. Dit voertuig werd later aangetroffen in Wasseven in Ham. Het werkmateriaal werd even verderop gedumpt in een bos. Na intensief onderzoek kwam een bende Moldaviërs in beeld. Eén van de verdachten, die gescind werd, werd op 23/10 opgepakt in Zaventem. De man werd aangehouden door de onderzoeksrechter. Drie van zijn kompanen werden later verhoord en dienden zich voor de rechtbank te verantwoorden voor hun mogelijke betrokkenheid.

WINKELDIEFSTAL/ VERENIGING MISDADIGERS

Op 27 december werden 2 winkeldieven op heterdaad betrapt in Tessenderlo. Zij hadden het gemunt op opzetborstels voor elektrische tandenborstels. Ze waren ter plaatse met een voertuig met Nederlandse nummerplaten. Via camerabeelden konden zij gelinkt worden aan gelijkaardige feiten in gelijkaardige warenhuisfilialen in Kessel-Lo, Leuven, Eigenbrakel, Veerle, Meerhout, Wetteren, Éghezée, Ohey en Alken.

ILLEGALE RACE

Op 5 februari vond er op de Neusenbergh in Beringen een illegaal treffen van motorvoertuigen plaats.

Ter hoogte van de Neusenbergh verzamelden een 40-tal personen met bromfietsen, racemotors en quads. Op de openbare weg spreidden zij er hun meest gevaarlijke rijkunsten ten toon, gaande van extreem driften ('een donut draaien') tot rijden op de achterwielen. Bij het aanrijden van de interventieploegen kozen enkele deelnemers het hazenpad. 30 Personen konden nog gecontroleerd en geïdentificeerd worden. 10 Bromfietsen werden op de rollen gecontroleerd. 4 Ervan werden onmiddellijk in beslag genomen omdat de maximum haalbare snelheid van het voertuig opgedreven was.



INFOAVOND REKRUTERING

dinsdag 6 juni 2023 > 19u00

Schrijf je nu in!



Interesse in een job
bij de lokale politie van
Beringen/Ham/Tessenderlo?
Waag nu je kans!





Slachtoffers van seksueel geweld verzorgd en geholpen op één plek

Op 27 februari opende het Zorgcentrum na Seksueel Geweld Limburg (ZSG Limburg). In het centrum kunnen slachtoffers van seksueel geweld uit Limburg zich 24 uur op 24 uur en 7 dagen op 7 aanmelden voor medische zorg en psychische ondersteuning. Tegelijkertijd kan bewijsmateriaal verzameld worden en wordt de mogelijkheid geboden om een aangifte bij een zedeninspecteur te doen.

Tot nu moesten slachtoffers van seksueel geweld heel wat moed tonen om zich kenbaar te maken. Er bestond geen totaalzorg voor slachtoffers. Slachtoffers van verkrachting of aanranding werden vaak van het kastje naar de muur gestuurd: eerst was er verzorging op de spoedafdeling of bij de huisarts, dan konden ze op zoek naar psychologische begeleiding en het politiebureau was er om klacht in te dienen tegen de dader.

Met de oprichting van het ZSG (in samenwerking met de politie, het parket, slachtofferonthaal van de federale overheidsdienst Justitie, het vertrouwenscentrum kindermishandeling en vele andere partners) wordt nu wel gespecialiseerde zorg aange-

boden die bestaat uit medische zorgen, forensisch onderzoek, psychische zorg en uitgebreide medische en psychische nazorg. Het ZSG biedt eveneens ter plekke de mogelijkheid tot klachtneerlegging bij gespecialiseerde zedeninspecteurs.

Zedeninspecteurs helpen het slachtoffer, ze nemen verhoren af en behandelen klachten. Dit op het tempo van het slachtoffer. Hierbij gaat de zedeninspecteur met veel omzichtigheid en empathie te werk. Slachtoffers zijn vaak getraumatiseerd en het is niet evident voor hen om hun verhaal te doen.

Onze politiezone telt 4 zedeninspecteurs; zij kregen een gespecialiseerde opleiding. Samen met alle zedeninspecteurs binnen de provincie voorzien zij een permanentiesysteem voor het ZSG te Genk.

Het ZSG Limburg is gelegen op campus Sint-Jan van Ziekenhuis Oost-Limburg (ZOL), Synaspark 2100 in Genk. Slachtoffers mogen rechtstreeks naar het centrum komen, met familie, een partner of ondersteunende vrienden. Of kunnen hier gebracht worden door de politie als ze dat zelf niet meer kunnen.

Lik-op-stukboetes voor winkeldiefstal

Winkeldiefstal is nog steeds een veel voorkomende vorm van criminaliteit. Iedere handelaar maakt het wel eens mee en vaak wordt er geen aangifte gedaan. Om die straffeloosheid tegen te gaan, voerde de minister van Justitie een nieuw opvolgingsbeleid in.

Winkeldiefstallen vormen vaak een ware plaag voor handelaars, maar blijven meestal onbestraft. Sommige winkeliers doen zelfs geen moeite meer om aangifte te doen: het zorgt voor een vicieuze cirkel waarbij winkeldieven zich straffeloos wanen. Deze straffeloosheid frustreert de handelaars, want ze verliezen er veel geld aan.

Om de problematiek aan te pakken, introduceerde de minister van Justitie vorig jaar lik-op-stukboetes. Hierbij kan de opgeroepen politie onmiddellijk een boete of een onmiddellijke minnelijke schikking (OMS) tot 350 euro opleggen aan de winkeldief.

De winkeldief moet dan wel op heterdaad betrapt zijn, de feiten erkennen en dus akkoord gaan om de boete te betalen. Als aan deze voorwaarden voldaan is dan kan de lik-op-stukboete voorgesteld worden door de politie aan de dader wanneer de waarde van het gestolen goed niet meer dan 500 euro bedraagt. De dader moet ook de eventuele schade vergoeden aan de winkelier.

Men kan het bedrag van de boete ter plaatse overschrijven via een betaalterminal of QR-code, of binnen de vijftien dagen via een klassiek overschrijvingsformulier. Als de persoon niet instemt met de lik-op-stukboete of die niet binnen een bepaalde periode betaalt, zal het parket de zaak voor de rechtbank brengen, waar hij of zij mogelijk nog een veel zwaardere straf riskeert.



Slachtoffer van online fraude? Banken zijn 24/7 bereikbaar!

Wie het slachtoffer is van online fraude kan voortaan dag en nacht terecht bij zijn bank om al zijn betaalapps te laten blokkeren.

Wat moet je doen?

- » Bel Card Stop op 078 170 170 om je bankkaart te blokkeren.
- » Neem zo snel mogelijk contact op met je bank om ook je bankapplicatie te blokkeren. Alle contactgegevens van de banken in geval van fraude zijn op de website van Card Stop vermeld: <https://www.cardstop.be/nl/home/ik-wil-blokkeren/Blokkeer-via-uitgever.html>
- » Dien een klacht in bij de politie: binnen de kantooruren kan je bij ons steeds terecht op het nummer **011 27 95 79**. Buiten de kantooruren neem je contact op met het nummer **101**.





Fietsstraten?

Wat zijn de specifieke verkeersregels?

DE EERSTE LENTEZON BETEKENT VOOR VELEN EEN EERSTE TERRASJE, EEN EERSTE BARBECUE EN ... EEN FIETSTOCHTJE! ZODRA HET MOOI WEER WORDT, HALEN WE ONZE FIETSEN VAN STAL EN MAKEN WE GRAAG EEN TOCHTJE. FIETSSTRATEN ZIJN NOG RELATIEF NIEUW, DAAROM FRISSEN WE EVEN DE VERKEERSREGELS OP.

Wat is een fietsstraat?

Een fietsstraat is een weg waar fietsers op de eerste plaats komen en specifieke regels gelden. Motorvoertuigen mogen er wel rijden, maar zijn er meer te gast en worden er als het ware gedoogd.

Specifieke regels voor fietsstraten:

- » De maximumsnelheid is 30 km/uur voor alle weggebruikers.
- » Gemotoriseerde voertuigen mogen de fietsers niet voorbijsteken.
- » Alleen prioritaire voertuigen mogen, indien zij sirene en zwaailicht hebben aanstaan, fietsers inhalen. Elke andere weggebruiker moet voor hen onmiddellijk de doorgang vrijmaken en voorrang verlenen.
- » Fietsers mogen de volledige breedte van de rijbaan gebruiken bij een eenrichtingsstraat of de helft van de rijbaan langs de rechterzijde in tweerichtingsstraten.
- » Fietsers mogen andere fietsers, maar ook gemotoriseerde voertuigen links inhalen. Ook zij moeten zich houden aan de maximum toegelaten snelheid van 30km/u.
- » Fietsers mogen stilstaande auto's ook langs rechts voorbijrijden.
- » Bestuurders van speed pedelecs worden in fietsstraten gelijkgesteld met andere fietsers. Zij mogen in een fietsstraat niet sneller dan 30km/u rijden.

Hoe wordt een fietsstraat aangeduid?

Aan het begin van een fietsstraat staat een blauw verkeersbord (F111) met daarop een witte fietser en een rode auto. De fietsstraat eindigt aan een volgend kruispunt of bij het verkeersbord F113. Dit bord ziet er hetzelfde uit als F111 maar met een rode diagonale streep erdoor.

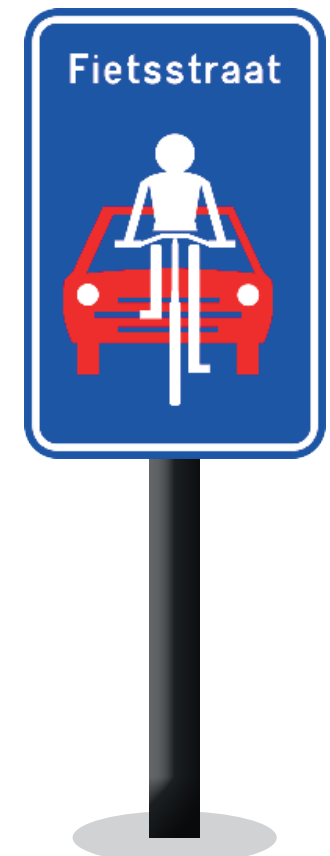
Wie wordt beschouwd als fietser?

In de eerste plaats is de fietsstraat gericht op de gewone fietser. Het feit dat een fiets een hulpmotor heeft met een maximale snelheid van 25 km/u (de zogenaamde e-bike) doet hieraan geen afbreuk. Drie- of vierwielers met een maximum breedte van één meter worden eveneens gelijkgesteld met een fiets.

Gebruikers van een voortbewegingstoestel (bv. elektrische rolstoelen, steps) worden ook beschouwd als een fietser indien zij sneller dan stapvoets rijden.

Belangrijk is dat, specifiek voor fietsstraten, bestuurders van **speed pedelecs** worden gelijkgesteld met fietsers. Speed pedelecs vallen volgens de wegcode onder de categorie van bromfietsen en volgen doorgaans de regeling zoals die geldt voor bromfietsers klasse B. Voor fietsstraten geldt er evenwel een uitdrukkelijke uitzondering. Uiteraard geldt ook voor de gebruiker van een speed pedelec de maximumsnelheid van 30 km/u.

F111



FIETSSTRATEN BINNEN ONZE POLITIEZONE:

BERINGEN:

- » Oude Baan tussen de Buitingstraat en de fietstunnel (Lummenseweg).
- » Toegangsweg Paalse Plas.
- » Donckstraat (2de toegangsweg Paalse Plas en toegang naar Millennium Golf).

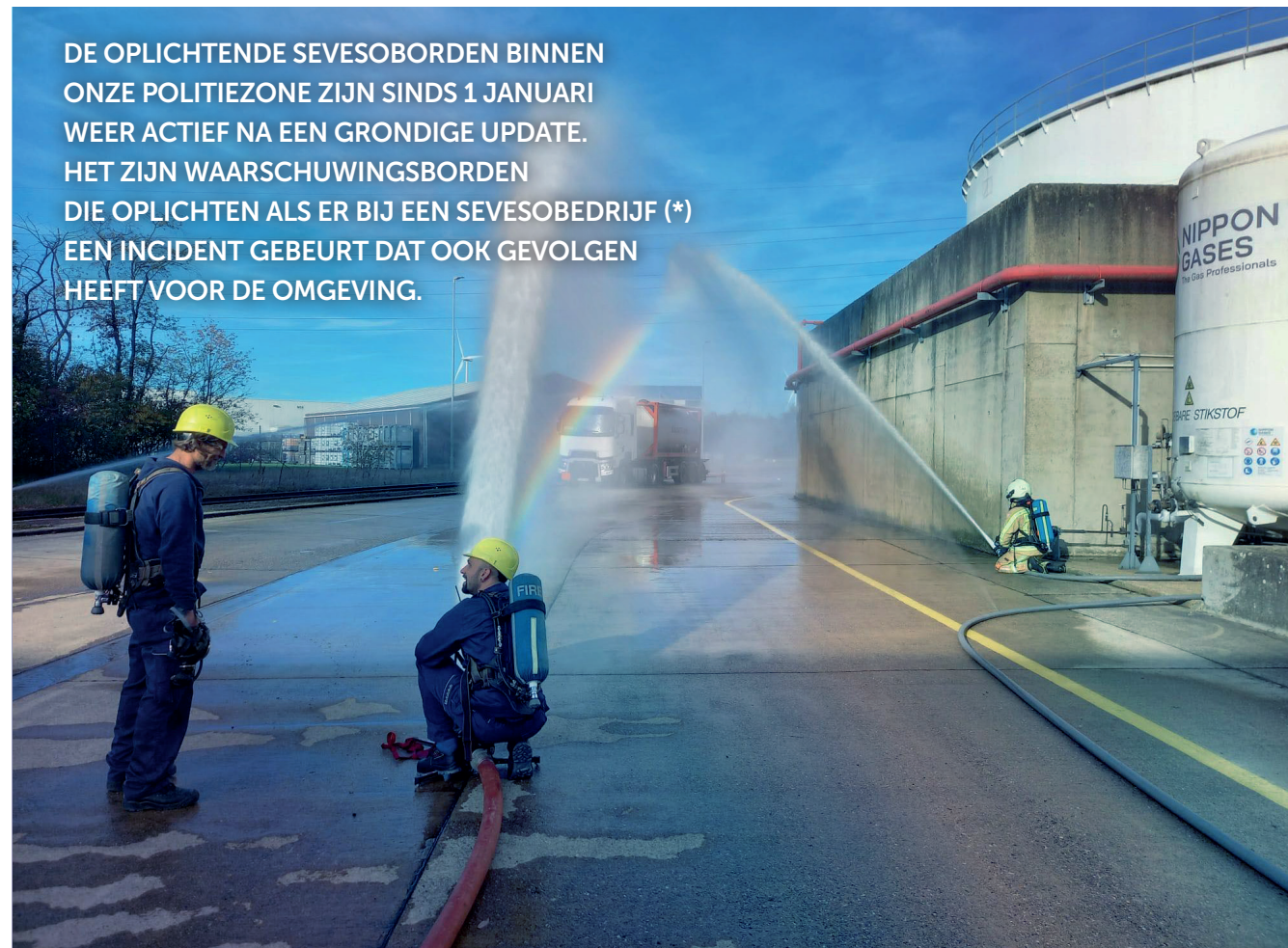
TESENDERLO:

- » Neerstraat (tussen Geelsebaan en Markt)
- » Diesterstraat (tussen Fonteinstraat en Markt)
- » Stationsstraat (vanaf de Markt tot aan Eersels/H. Hartlaan)
- » Markt
- » Schoterweg (tussen Diesterstraat en Kolmen)



Vernieuwde Sevesoborden

DE OPLICHTENDE SEVESOBORDEN BINNEN ONZE POLITIEZONE ZIJN SINDS 1 JANUARI WEER ACTIEF NA EEN GRONDIGE UPDATE. HET ZIJN WAARSCHUWINGSBORDEN DIE OPLICHTEN ALS ER BIJ EEN SEVESOBEDRIJF (*) EEN INCIDENT GEBEURT DAT OOK GEVOLGEN HEEFT VOOR DE OMGEVING.



Oefening baart kunst

Omdat het voor de politie belangrijk is steeds voorbereid te zijn op alle mogelijke crisissituaties, organiseert de Federale Politie (Coördinatie- en Steundirectie Limburg) regelmatig oefeningen over het handhaven van de openbare orde. Binnen Limburg worden bijvoorbeeld op zeer regelmatige basis politie-inspecteurs ingezet voor het goede verloop van betogingen, voetbalwedstrijden en dergelijke meer.

In de komende maanden zullen politieagenten trainen op het beheer van dergelijke gebeurtenissen op het grondgebied van Koersel/Beringen-Mijn en Stal.

Deze oefeningen gaan door op volgende data:

- Donderdag 2 maart 2023
- Woensdag 8 maart 2023
- Dinsdag 21 maart 2023
- Woensdag 29 maart 2023
- Donderdag 4 mei 2023
- Dinsdag 16 mei 2023
- Woensdag 25 oktober 2023
- Woensdag 8 november
- Donderdag 16 november 2023



Je kan op deze data dan ook een grote hoeveelheid politievoertuigen en -inspecteurs in deze buurt aantreffen. Bij de eerste 6 dagen zal dit eerder beperkt zijn in aantal politieambtenaren. De laatste 3 dagen gaat het om oefeningen met inzet van een groot aantal manschappen en bijzondere middelen.

Waarvoor dienen deze borden?

Gemeentebesturen en hulpdiensten bereiden zich zo goed mogelijk voor op mogelijke crisissituaties. Burgers en bedrijven snel verwittigen is één van de uitdagingen bij incidenten. Via de borden, bedienbaar door de bedrijven in de buurt met een hoog risico (Seveso), kunnen we voor een eerste heel snelle kennisgeving in de onmiddellijke omgeving zorgen.

Het project is een samenwerking tussen de hulpverleningszone, politie en de gemeentebesturen van Tessenderlo, Beringen en Ham. Ook de betrokken bedrijven zijn hierin een belangrijke partner.

Wat moet je doen als een Sevesobord oplicht?

- » Draai om en verlaat de omgeving. Dit geldt voor alle weggebruikers: voertuigen, fietsers, voetgangers,...
- » Open nooit het raam van je voertuig en zet de ventilatie onmiddellijk af.

Wat staat er op de borden?

Als de borden aangestuurd worden (dus in geval er zich een groot incident voordoet, of bij een oefening) zullen het verkeersbord C3 (geen doorgang) en de mededeling "GEVAAR" alternerend oplichten om iedereen de toegang tot de af te sluiten perimeter te verbieden.

Hoe werkt dit in de praktijk?

Wanneer er zich een incident voordoet op één van de Sevesobedrijven schatten de bedrijven het risico op de omgeving in. Zodra de kans bestaat op impact buiten het bedrijf wordt vanuit de bedrijven de noodcentrale 112 gebeld én worden via een stuurmodule meerdere borden geactiveerd.

Welke borden oplichten hangt af van het bedrijf waar het probleem zich voordoet en de aard van het probleem.

Waar staan de oplichtende borden?

De borden staan in de buurt van Sevesobedrijven. Er staan in ons interventiegebied 17 van die Sevesoborden. Je vindt ze terug in de gemeenten Tessenderlo, Beringen, Ham vlak bij de Sevesobedrijven daar.

- » **Tessenderlo:** Fabrieksstraat kruispunt Hulsterweg, Hulsterweg kruispunt Hofstraat, Hofstraat, Industrieweg kruispunt Fabrieksstraat, Industrieweg kruispunt Schoonhees, Heilig-Hartlaan kruispunt Industrieweg, Heilig-Hartlaan kruispunt Molenstraat, Heilig-Hartlaan kruispunt Dennenhof, Kanaalweg, Kanaalweg – kanaaldijk, Geenrode, Albertkade kruispunt Havenlaan (Noord & Zuid), Industrieweg kruispunt Havenlaan (rotonde)

- » **Beringen:** Industrieweg (toegangsweg Borealis), Scheepvaartstraat

- » **Ham:** kanaaldijk "De Snek", toegangsweg "De Snek"

Meer info over het hoe en het wat van Seveso-bedrijven op www.seveso.be.

Veiligheidsmonitor 2021

PZ Beringen/Ham/Tessenderlo

Eind 2021 nam onze politiezone deel aan een grootschalige bevolkingsbevraging.

In onze politiezone werden **1106 inwoners** bevroegd. Er werd gepeild naar buurtproblemen, onveiligheidsgevoelens, slachtofferschap en aangifte, preventie, contacten tussen burgers en de lokale politie en het functioneren van de politiedienst.

In de **TOP 5** van situaties die als een probleem worden beschouwd in de buurt hebben er maar liefst 4 betrekking op het verkeer.

Onveiligheidsgevoel

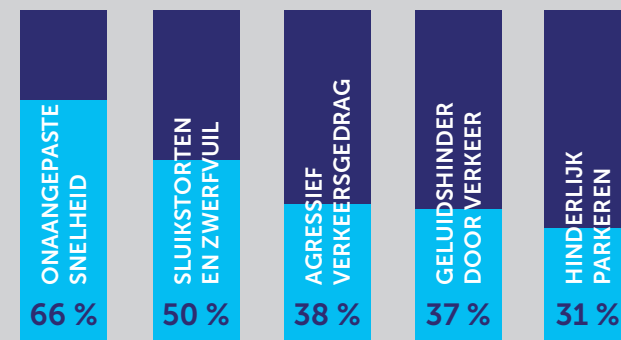
De inwoners werden ook gevraagd of zij door een **onveiligheidsgevoel** soms **mijdingsgedrag** stellen. Bijna **47 %** van de respondenten zegt te vermijden hun deur te openen voor vreemden. **31 %** van hen vermijdt bepaalde plaatsen in hun gemeente en **30 %** vermijdt het huis te verlaten als het donker is.



Slachtoffers van phishing en andere informatica-criminaliteit zijn in opmars.



TOP 5 van situaties die de mensen als een probleem ervaren in hun buurt:

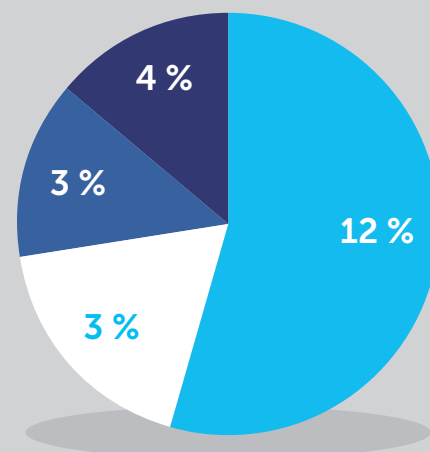


Slachtofferschap en aangifte

Door corona (covid-19) zijn fenomenen zoals phishing (**38 %**), oplichting via internet (**32 %**) en hacking of inbreken in pc (**7 %**) zeer sterk toegenomen.

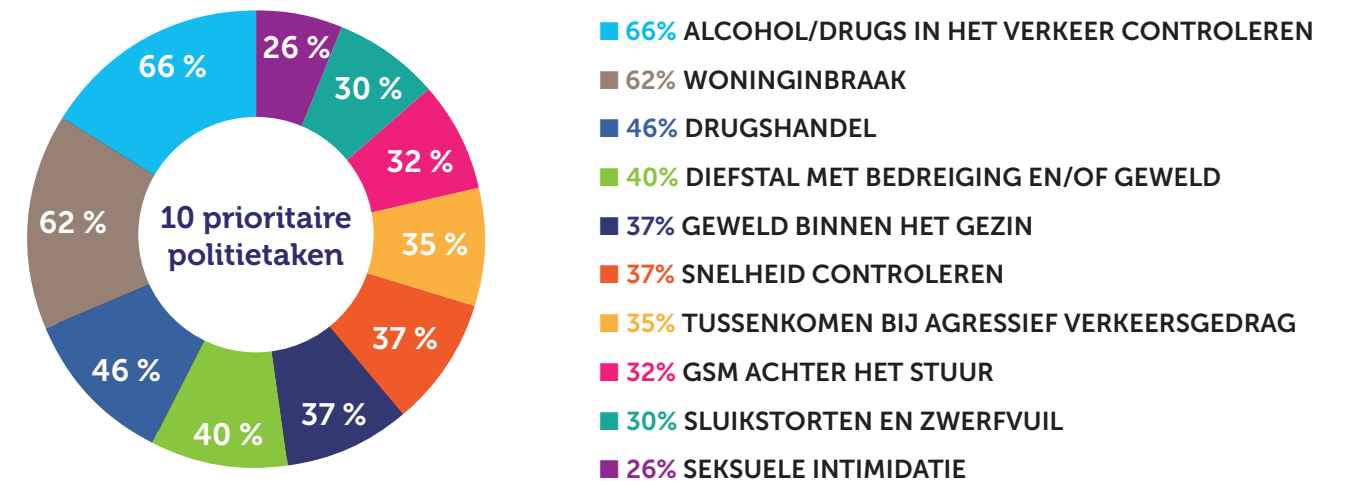
Naast bovenstaande fenomenen geven de mensen aan het meest slachtoffer te zijn van volgende **4 misdrijven**:

- 12 % PSYCHISCH GEWELD (via internet, binnen/buiten familiecontext,...)
- 4 % (Poging tot) WONINGINBRAAK
- 3 % DIEFTAL van een fiets of een step
- 3 % VLUCHTMISDRIJF in het verkeer



Woninginbraken en diefstal met geweld worden het meest aangegeven bij de politie. En dit in **86 %** en **68 %** van de gevallen. Bij andere feiten daalt die aangiftebereidheid snel onder **50 %**. Enkele voorbeelden: **fysiek geweld binnen familiecontext** (49 %), **oplichting via internet** (13 %), **phishing** (8 %),...

Welke zijn volgens u de 10 meest prioritaire politietaken?



Kent u uw wijkagent/wijkinspecteur?

Zou u graag meer contact hebben met uw wijkagent / wijkinspecteur ?

- 43 % **Neen**
- 26 % **Ja, eenmalig contact**
- 23 % **Ja, enkel van naam of gezicht**
- 8 % **Ja, soms/regelmatig contact**



- 10 % **Ja**
- 65 % **Enkel in geval van problemen**
- 14 % **Neen**
- 11 % **Weet niet**

Bijna **75 % (3/4)** geeft aan **TEVREDEN** te zijn over de algemene werking van de lokale politie. Onderstaande items scoren op dit vlak als volgt:



Deze cijfers zijn een kleine greep uit de resultaten. Voor meer gedetailleerde resultaten kan u terecht op de website van de politiezone: www.politie-bht.be en de website van de Federale Politie: www.politie.be/statistieken/nl/veiligheidsmonitor