



Politie Krant

LOKALE POLITIE BERINGEN/HAM/TESSENDERLO – EDITIE NOVEMBER 2021

**PAS JE SNELHEID AAN.
OOK IN ZONE 30!**



HULP NODIG? POLITIE OPROEPNUMMER 101

WWW.POLITIE-BHT.BE

**P. 5
ZONE 30
UIT DE DOEKEN**

**P. 6
HOUD DE
FIETSENDIEF**

**P. 7
SPOOKFIRMA'S? DAAR ZIJN
WIJ NIET BANG VOOR!**

Woord door het politiecollege

De bladeren vallen van de bomen, het wordt steeds kouder en natter buiten. Én laten we vooral niet vergeten dat het langer donker is en dat ook het risico op mogelijke inbraken opnieuw toeneemt.

Inbrekers grijpen vaker de donkere herfst- en wintermaanden aan om hun slag te slaan. In het donker zijn zij minder zichtbaar en kunnen zij gemakkelijker hun gang gaan dan bijvoorbeeld in de zomer. Door middel van extra en anonieme politiepatrouilles, sporenonderzoek, buurtonderzoek en het inzetten van ANPR-camera's streven wij naar een kordate en kwalitatieve aanpak van het probleem binnen onze zone. Wij juichen ook de bestaande burgerinitiatieven zoals BIN en WhatsApp van harte toe. Ben je nog geen lid? Surf dan snel naar onze website en sluit je aan bij één van onze buurtpreventienetwerken (www.politie-bht.be).

Met de vallende blaadjes en de dalende temperatuur wordt het wegdek glad en vergroot de kans op ongelukken en schade. Rijd dus voorzichtig wanneer je de weg opgaat: matig je snelheid, ook in zone 30. Wij adviseren ook onze fietsers, die het koude weer trotseren, om voorzichtig te zijn. Denk aan een goede fietsverlichting en besteed tevens voldoende aandacht aan het slotvast maken van je fiets als je deze stalt langs de openbare weg. Fietsendiefstallen zitten immers in de lift! Lees onze tips in deze politiekant.

Het jaareinde is een periode van warmte en gezelligheid. De samenkomsten die mogelijk zijn, moeten we koesteren. Houd het veilig en vergeet vooral BOB niet.

Ondertussen viel ook de veiligheidsmonitor in de bus. De veiligheidsmonitor is een enquête die steekproefsgewijs bij de bevolking gevoerd wordt. De burger wordt bevraagd over zijn onveiligheidsgevoel, buurtproblemen, mogelijk slachtofferschap en de kwaliteit van het politieoptreden. Op basis van de antwoorden stippelen wij het veiligheidsbeleid binnen de zone verder uit. Een waardevol instrument dus! Mogen wij de deelnemers dan ook vragen om de enquête met de nodige zorg en aandacht in te vullen.

Wij wensen iedereen een mooi jaareinde toe!



Fons Verwimp (burgemeester Tessenderlo), Geert Wouters (korpschef a.i.), Thomas Vints (burgemeester Beringen) en Marc Heselmans (burgemeester Ham).



Bevraging bevolking veiligheidsmonitor 2021 gestart

De veiligheidsmonitor is een enquête die bij de bevolking gevoerd wordt over verschillende veiligheidsthema's.

Via dit kanaal wordt u als burger bevraagd over uw onveiligheidsgevoel, buurtproblemen, mogelijk slachtofferschap en de kwaliteit van het politieoptreden. 400.000 Personen werden in België op willekeurige wijze geselecteerd en zullen een vragenlijst ontvangen.

Het initiatief wordt georganiseerd door de politie, in samenwerking met de Federale Overheidsdienst (FOD) Binnenlandse Zaken en de lokale gemeentebesturen.

De verzamelde gegevens bevatten waardevolle informatie voor de uitwerking van het veiligheidsbeleid van uw gemeente. Wij vragen de inwoners die een vragenlijst ontvangen, om de nodige tijd te nemen om de vragen van de enquête te beantwoorden.

Uw medewerking is van groot belang.

Deelnemen kan eenvoudig, **online via internet** of via een vragenlijst op papier. Uw antwoorden worden volledig anoniem verwerkt.

De verschillende vragenlijsten werden ondertussen verspreid en **kunnen nog tot eind november ingevuld worden**. Wie via een statistische toevalssteekproef wordt geselecteerd, zal de enquête in de brievenbus krijgen.

De resultaten worden in het tweede semester van 2022 verwacht.

Alvast bedankt voor uw deelname!



Drugsteelt

De politie ontving een melding dat er een plantage zou aanwezig zijn op de Albert I-laan in Beringen. Na onderzoek werd er een huiszoeking uitgevoerd in de woning. Er werd een cannabisplantage met 520 planten aangetroffen.

Vier verdachten (uit Beringen, Houthalen-Helchteren en Genk) werden ter plaatse gearresteerd. Ze waren bezig met het oogsten van de planten.

Een vijfde verdachte arriveerde iets na de inval ter plaatse en kon ook onderschept worden. De vermoedelijke organisator werd in zijn woning in Genk gearresteerd, met bijstand van de politiezone Carma. Zes personen werden voorgeleid en aangehouden.



Diefstallen met braak

In juli werd er ingebroken in een broodjeszaak in Koersel. Diezelfde nacht werd er ook ingebroken in een woning in de Kruisweg en in een woning in de Reigerstraat in Beringen.

Camerabeelden filmde de inbraak bij de broodjeszaak: een 19-jarige Beringenaar werd herkend. De jonge Beringenaar zat nog in een lopend gerechtelijk onderzoek bij de onderzoeksrechter inzake inbraken, waarin hij vrij was onder voorwaarden.

Hij ontkende de nieuwe feiten. De man werd opnieuw voorgeleid en aangehouden.



Woninginbraak

In augustus werd een inbraak gepleegd in een appartement langs de Heppensesteenweg in Beringen.

Een voertuig met Franse nummerplaten kwam die dag voor op de ANPR-camera's te Beringen. Dit voertuig kon gelinkt worden aan een feit bij de politiezone MEWI (Mechelen/Willebroek) inzake een inbraak in een appartement in Mechelen. Twee vrouwen werden herkend op camerabeelden en konden ondertussen geïdentificeerd worden.



Drugsteelt

Medewerkers van Fluvius verwittigden de politie omdat zij aanwijzingen hadden dat er een cannabisplantage was langs de Heppensesteenweg in Ham. Een huiszoeking werd uitgevoerd en er werden op de bovenverdieping 4 kweekkamers aangetroffen met in totaal 880 cannabisplanten. Er waren geen verdachten meer aanwezig. Een onderzoek naar de verdachten wordt gevoerd.



Poging Doodslag

In augustus reed een 44-jarige man uit Leopoldsburg op de Gaston Oomsiaan in Beringen met een personenwagen twee voetgangers opzettelijk aan en pleegde vluchtmisdrijf. Zijn nummerplaat kon echter genoteerd worden. Deze bleek eigendom te zijn van iemand anders. Na wat opzoeken werd het voertuig aangetroffen met de verdachte achter het stuur. De Kampenaar werd voorgeleid bij de onderzoeksrechter en werd daarna vrijgelaten onder voorwaarden.



Huisdiefstal

Een aannemer stelde op een werf in Tessenderlo vast dat een werknemer van hem, samen met zijn kameraad, allerlei metalen op een aanhangwagen had geladen in plaats van ze op de afgesproken plaats te leggen. Er was ook een lading koper verdwenen. De werknemer gaf toe de feiten gepleegd te hebben. De kameraad kwam enkel helpen op vraag van de werknemer en beweerde dat hij niet wist dat het diefstal betrof.



Drughandel

Bij een controleactie wordt een Beringenaar onderschept in het bezit van wat weed. Hij had dit net gekocht bij een koppel dat in Beringen woont. Een huiszoeking in deze woning leverde iets meer als 100 gr. cannabis op.

Het koppel gaf toe te dealen aan kameraden. Het meeste van de 100 gr. zou echter voor eigen gebruik zijn. Na verhoor mochten zij beschikken.

Buurtpreventie: samen één voor een veilige buurt

De herfst is in het land en de winter kondigt zich aan: deze donkerste periode van het jaar vormt meteen ook het grootste risico op woninginbraken. En dat willen we in onze zone voorkomen.

Binnen Beringen, Ham en Tessenderlo is het 'buurt-preventienetwerk' reeds enkele jaren actief: buurtbewoners maken elkaar attent op verdachte situaties. Zo houden ze samen een oogje in het zeil en melden ze deze bij de politie. Deze werkwijze verhoogt de sociale controle om zo veel mogelijk inbraken te voorkomen.

Het Beringse netwerk opereert via **WhatsApp**, telt méér dan 650 leden en wordt aangestuurd door de 3 hoofdcoördinatoren: Ahmet Ozden, Tijs Lemmens en Stijn Vaesen. De groep werkt nauw samen met de dienst Integrale Veiligheid van de stad Beringen en de lokale politie. Ook in Ham is er een **WhatsApp**-netwerk actief. De groep telt een 100-tal leden. Dit netwerk is nog op zoek naar coördinatoren die dit initiatief willen helpen ondersteunen (Meer info of interesse? Stuur een mailtje naar katrien.declercq@police.belgium.eu).

De gemeente Tessenderlo opereert via een buurtinformatienetwerk (BIN) en werkt met het **BE-Alert systeem**: de meer dan 400 BIN-leden worden verwittigd via een SMS of een ingesproken boodschap indien er verdachte situaties gemeld worden. Het netwerk wordt begeleid door de dienst Interne Veiligheid van de gemeente en de lokale politie.

De coördinatoren van alle netwerken en de betrokken gemeentediensten stemmen regelmatig af met de lokale politiediensten. Zij evalueren dan de voorbije meldingen, de evolutie van het aantal inbraken binnen de zone en mogelijke toekomstige acties. Dankzij de coronacrisis daalde het aantal inbraken tot een recordminimum. Het 'blijf-in-uw-kot-verhaal' speelde hierin uiteraard een grote rol. Op deze manier leek het soms wel of onze buurtpreventienetwerken 'even stil vielen'. Niets was minder waar want achter de schermen werd 'een nieuwe donkere periode' reeds voorbereid en onder de loep genomen.

De buurtpreventienetwerken blijven open voor nieuwe leden. Wij willen namelijk zo veel mogelijk burgers warm maken om het initiatief te vervoegen en om samen 'gewapend' de donkere wintermaanden in te gaan. **Hoe meer sociale controle, hoe veiliger de buurt of...hoe meer buurten veiliger!**

Om lid te worden van één van onze buurtpreventie-groepen surf je naar onze website: www.politie-bht.be. Je kan het lidmaatschap online aanvragen. Dit lidmaatschap is volledig gratis.



Wat is een WhatsApp-groep?

WhatsApp is een gratis applicatie voor uw smartphone. Je kan met WhatsApp via je mobieltje meerdere personen tegelijkertijd een bericht sturen wanneer je een WhatsApp-groep aanmaakt of deel uitmaakt van zo'n groep.

Onregelmatigheden en verdachte zaken worden door de burgers gemeld aan de politie, op het telefoonnummer 101. Deze burger informeert daarna alle andere leden door het uitsturen van **een bericht in de WhatsApp-groep**.

Wat is een BIN-groep?

Onregelmatigheden en verdachte zaken worden door de burgers gemeld aan de politie, op het telefoonnummer 101. Wanneer de politie een melding binnenkrijgt waarvan zij oordeelt dat de buurt hierover geïnformeerd moet worden, kan zij een bericht versturen aan alle leden van het BIN **via het BE-Alert-systeem**. Dit gebeurt in de vorm van een SMS of een ingesproken boodschap.



Vlnr: Tijs Lemmens, Ahmet Ozden en Stijn Vaesen (WhatsApp-coördinatoren Beringen)

Ahmet Ozden:

'De politie kan niet overal tegelijk zijn. Het is de bedoeling dat burgers de ogen van de politie vormen en hen helpen om verdachte situaties op te sporen. Buurtpreventie kan alleen een meerwaarde hebben als we samen en correct deelnemen aan dit WhatsApp-initiatief. Dit wil zeggen:

1. Bij een verdachte situatie de politie via het nummer 101 verwittigen.
2. Een korte objectieve en duidelijke omschrijving in de WhatsApp-groep plaatsen. Plaats vooral geen onnodige meldingen zoals reacties of emoji's, dit werkt immers storend binnen de groep.'

Stijn Vaesen:

'Burgers polsen ook wel eens naar de resultaten van een buurtpreventie-netwerk. Cijfers kunnen immers niet altijd onmiddellijk aan onze werking gelinkt worden. Het is vooral het sterk ontradend effect dat buurtpreventie op inbrekers heeft waarop we ons moeten focussen.'

Zone 30 uit de doeken

Veel mensen denken dat de zwakke weggebruiker in een zone 30 overal voorrang heeft. Dit is echter niet juist! Binnen een zone 30 gelden dezelfde verkeersregels als erbuiten, alleen is de toegelaten snelheid beperkt. Fietsers en voetgangers moeten zich natuurlijk ook veilig gedragen in het verkeer en op hun beurt respect hebben voor elkaar en bestuurders. We geven enkele aandachtspunten.

Oversteken: overal, maar met oogcontact!

Volgens de wegcode moet een voetganger die wenst over te steken voorrang verlenen aan autobestuurders, ook binnen een zone 30 (tenzij op een zebepad). Door de snelheid te verlagen naar 30 km/uur krijg je als weggebruiker meer tijd om oogcontact te maken en tot wederzijds respect te komen. Of een voetganger op zo'n moment voorrang krijgt, is dus afhankelijk van de hoffelijkheid van de bestuurder.

Zebrapaden worden principieel niet toegepast binnen zones 30, omdat de zone werd ingericht zodat voetgangers er op een veilige manier gebruik maken van de gehele publieke ruimte. In principe zouden voetgangers dus overal moeten kunnen oversteken. Aan de zebrapaden die wel werden behouden binnen een zone 30, bijvoorbeeld aan scholen, hebben voetgangers in principe voorrang en moeten bestuurders (ook fietsers) stoppen.

Op plaatsen waar geen oversteekplaats voor fietsers is voorzien gebruiken fietsers vaak het zebepad om over te steken. Wanneer ze daarbij van hun fiets stappen en te voet oversteken, worden ze als voetganger beschouwd en hebben ze dus voorrang op de voertuigen die het zebepad naderen. Maar dat is niet zo wanneer fietsers al rijdend oversteken. Weliswaar bevat het verkeersreglement geen bepaling die dat verbiedt, maar het is duidelijk dat fietsers er dan wel voor moeten zorgen de voetgangers bij het oversteken niet te hinderen. Bovendien hebben zij dan,



in tegenstelling tot de voetgangers, geen voorrang op het naderende verkeer.

Voorrang verlenen

Voorrang van rechts is de basisregel binnen zone 30. Ook fietsers moeten voorrang verlenen aan voertuigen die van rechts komen. Voor fietsers gelden in principe dezelfde voorrangsregels als voor andere bestuurders: ze moeten voorrang geven aan wie van rechts komt, ze moeten aan iedereen voorrang verlenen wanneer ze een manoeuvre uitvoeren (b.v. van rijstrook veranderen of rechtsomkeer maken), ze moeten de stopborden respecteren evenals omgekeerde driehoeken (verplichting voorrang te verlenen), enz.

Schoolomgeving

Naast 'een zone 30' bestaat ook 'een schoolomgeving'. Ook hier mag je niet sneller rijden dan 30 km/u. Een combinatie van verkeersborden duiden de schoolomgeving aan. Bij een vast bord mag je nooit sneller rijden dan 30 km/u, ook niet buiten de schooluren, tijdens de vakantie of tijdens het weekend. Als het begin van de zone wordt aangegeven met een dynamisch bord, geldt de snelheidsbeperking enkel als het bord oplicht.



Facebook en Instagram

Ga naar onze pagina, like ons en blijf op de hoogte van ons laatste nieuws. Wij informeren jou over: • Onze locaties van snelheidscontroles • Veiligheidstips • Noodsituaties • Vacatures • Nieuws uit de pers • Campagnes • Evenementen • Gevonden fietsen • Opgehelderde feiten En nog veel meer!

@lokalepolitiebingenhamtessenderlo



lokalepolitiebht

Houd de fietsendief!

De fiets is handig en wordt steeds populairder. Helaas stijgt ook het aantal fietsdiefstallen binnen onze zone recht evenredig met die populariteit... Onze tips helpen jou te voorkomen dat je stalen ros gestolen wordt.

Zorg dat je fiets goed vaststaat met meerdere sloten. En dat hij herkenbaar is zodat je hem makkelijker kan terugvinden.

Gebruik verschillende sloten: ringslot en kettingslot



Veel dieven zijn gespecialiseerd in één soort slot. Gebruik daarom **twee of drie verschillende sloten** bijvoorbeeld een ringslot, een beugelslot en een kettingslot. Dit werkt bovendien vertragend.

Zet je fiets met een slot aan een paal of brug vast

Maak je fiets aan 'een vaste constructie' vast (brug of fietsenrek), zodat de fiets niet meegenomen kan worden naar een donker steegje of een andere plek waar de dief op zijn gemak kan werken.

Slot door frame en voorwiel

Maak je fiets met frame en voorwiel aan de vaste wereld vast. Als dieven dan met het slot gaan draaien, molesteren ze het wiel waardoor de fiets minder goed te verkopen is. Nog een voorwiel-tip: zet je fiets nooit alleen aan het voorwiel vast. Her en der liggen stevig vastgelegde voorwielen waarvan de frames zijn meegenomen.

Maak je slot hoog en flexibel vast. Als het slot niet op de grond hangt, kan er minder makkelijk met stenen op geslagen worden.

Laat het kettingslot niet bungelen



Bij een kettingslot: het is beter om de ketting een paar keer om paal en fiets te wikkelen dan los te laten bungelen. Maak het slot zo hoog mogelijk vast. Voor dieven met een betonschaar is het namelijk lastig als ze de tang (of het uiteinde van de tang) niet op de vloer kunnen leggen om kracht te zetten.

Beugelslot? Nooit in het midden van het frame



Bij een beugelslot: bevestig het slot nooit in het midden van het frame. De dief kan dan met de hele fiets gaan ronddraaien (de fiets zelf als hefboom gebruiken), waardoor het slot open knalt.



Maak je fiets zichtbaar en herkenbaar

Stal je fiets op een druk bezochte plek. In een straat met veel voorbijgangers is de kans kleiner dat iemand het zal wagen aan je fiets te blijven prutsen om het slot onklaar te maken en zo zijn slag te slaan.

Geef je fiets ook een persoonlijke touch: schilder hem in een opvallende kleur, plak er stickers op, kies voor witte banden... Een fiets stelen die goed herkenbaar is, lijkt op het eerste zicht minder aantrekkelijk dan een doodgewone fiets wegkapen.

Rust je fiets met een GPS-tracker uit

Fietsen met een ingebouwde GPS-tracker zijn makkelijker op te sporen. Helaas is het aanbod vooral beperkt tot elektrische fietsen. En je moet een abonnement op een servicecontract nemen.

Laat je fiets graveren

Je kunt je rijksregisternummer in je fiets laten graveren. Door deze voorzorgsmaatregel kun je ontegensprekelijk bewijzen dat de fiets van jou is.

In tal van gemeenten worden (gratis) graveersessies voor fietsen georganiseerd. Meer informatie hierover vinden jullie op website van de stad Beringen, de gemeente Ham of Tessenderlo.

Een paar jaar geleden werd ook de **Velo-Pass** geïntroduceerd. Elke fiets krijgt in de fietswinkel een beveiligde QR-code die verbonden is met alle informatie en foto's van jouw fiets. Alle geregistreerde fietsen komen in een databank terecht en elke fiets kan worden getraceerd door de eigenaar.

Je vindt alle info over de Velo-Pass, de Velo-Pass app en de deelnemende fietswinkels op www.velo-pass.be.

Doe altijd aangifte van je gestolen fiets

Doe **altijd aangifte** als je fiets gestolen wordt. Kom persoonlijk langs op ons hoofdcommissariaat of in één van onze wijkkantoren. Je kan ook je fiets- of bromfietsdiefstal aangeven via het digitaal loket Police-on-web.

Kijk ook regelmatig op de sociale media-accounts van de politie. De politie doet er alles aan om fietsen terug te bezorgen bij de eigenaar. Daarom posten wij foto's van fietsen die we bij verdachten hebben gevonden.



Spookfirma's? Daar zijn wij niet bang voor!

Onze politiezone zette het afgelopen jaar sterk in op de aanpak van schijnvennootschappen of spookfirma's. Dat zijn bedrijven die gevestigd zijn op een fictief adres. Op die manier kunnen ze bijvoorbeeld goederen op factuur bestellen zonder te betalen, betalen ze geen sociale bijdragen noch belastingen en zijn ze bij een faillissement onbereikbaar. Vaak zitten dezelfde figuren achter verschillende vennootschappen.

Er werden op één jaar tijd meer dan 1.000 firmacontroles uitgevoerd. Dankzij deze controles konden wij 97 – vermoedelijk – malafide firma's opsporen. Het ging hierbij in het merendeel om firma's die gevestigd zijn op een fictieve maatschappelijke zetel. Andere redenen waarvoor een pv werd opgesteld zijn: het niet-neerleggen van de jaarrekening, financiële moeilijkheden (bv. een negatief eigen vermogen), firma's die enkel op papier bestaan (slapende vennootschappen) en stromanschap. In het laatste geval gaat het om zwakkeren of personen zonder adres in België die gebruikt worden als zogezegde zaakvoerder van ondernemingen.

Onze wijkinspecteurs controleren nieuwe bedrijven

Wijkinspecteurs gaan stelselmatig op bezoek bij firma's die nieuw zijn binnen onze politiezone of bij firma's die naar Beringen, Ham of Tessenderlo zijn verhuisd. Indien er effectief activiteit is op de zetel van een firma beperkt de controle van de wijkinspecteur zich tot het uitwisselen van gegevens en het versterken van de band met de bedrijven in hun wijk.

Indien er volgens de wijkinspecteurs echter iets schort ter plaatse gaat zij, in overleg met de opsporingsdienst, over tot het opstellen van een proces-verbaal. Deze informatie wordt dan overgemaakt aan de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO), waarna het zeteladres desgevallend kan worden geschrapt. Het proces-verbaal wordt opgestuurd naar het Parket. Het Openbaar Ministerie kan hierna onder meer overgaan tot dagvaarding in faillissement, indien er aan de faillissementsvoorwaarden is voldaan, of het proces-verbaal wordt overgemaakt aan de ondernemingsrechtbank voor verdere opvolging.



Test je verkeerskennis



- Hoeveel fluohesjes moeten er verplicht in een voertuig aanwezig zijn?**
 - 1.
 - Zoveel als er zitplaatsen zijn.
 - 1 fluohesje voor elke inzittende.
 - 4.
- Op welke plaats ben je verplicht om het fluohesje te dragen?**
 - Op de snelweg (waar parkeren en stilstaan niet is toegelaten).
 - Op de snelweg en de autoweg (waar parkeren en stilstaan niet is toegelaten).
 - Op elke plaats waar het niet toegelaten is om te stoppen.
 - Overall waar de openbare weg niet goed verlicht is en je genoodzaakt bent om uit te stappen.
- Wanneer moet de verlichting van mijn auto in werking treden?**
 - Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter.
 - Vanaf het ogenblik dat de zon onder is en de zichtbaarheid is verminderd.
 - Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 100 meter.
 - Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 300 meter.
- Ben ik als voetganger verplicht om in het donker een fluohesje te dragen?**
 - Ja, als de zichtbaarheid beperkt is tot minder dan 200 meter.
 - Alleen als ik het trottoir niet kan volgen.
 - Nee, maar het is wel aan te raden.
 - Enkel in groep is dit verplicht.
- Ik rijd niet sneller dan stapvoets met mijn voortbewegingstoestel en het is niet meer mogelijk duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter:**
 - Ik word aanzien als een voetganger, dus ik mag rijden waar ik wil en moet geen verlichting dragen.
 - Ik moet links op de rijbaan rijden als er geen begaanbare trottoirs of bermen zijn en draag best extra verlichting aan mijn rechterzijde.
 - Ik moet rechts op de rijbaan rijden als er geen begaanbare trottoirs of bermen zijn en draag best extra verlichting aan mijn rechterzijde.
 - Mijn voortbewegingstoestel moet voorzien zijn van een rood licht achteraan en een wit licht vooraan.

 **Nieuwsgierig naar de correcte antwoorden?**
Je kan ze raadplegen op pagina 3.



BEREIKBAARHEID LOKALE POLITIE

Hoofdcommissariaat te Beringen

Tel. 011 27 95 79 | Fax 011 27 95 77
pz.bht@police.belgium.eu
Open: Ma t/m vr: 07u30 - 20u00
Za: 09u00 - 17u00

Wijkdienst te Beringen

Tel. 011 27 95 79 | Fax 011 27 95 77
pz.bht.wijk.Beringen@police.belgium.eu
Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

Wijkdienst te Ham

Tel. 013 67 08 80 | Fax 013 67 08 89
pz.bht.wijk.Ham@police.belgium.eu
Dorpstraat 19 | 3945 Ham
Open: Ma: 08u30 - 12u00 en 13u30 - 19u00
Di, do en vr: 08u30 - 12u00
Wo: 08u30 - 12u00 en 13u00 - 16u30

Wijkdienst te Tessenderlo

Tel. 013 35 05 60 | Fax 013 35 05 69
pz.bht.wijk.Tessenderlo@police.belgium.eu
Weggevoerdenstraat 4 | 3980 Tessenderlo
Open: Ma 09u00 - 19u00
Di t/m do:
09u00 - 12u00 en 12u30 - 16u30
Vr: 09u00 - 12u00

POLITIEOPROEPNUMMER 101

V.U.: T. Vints, voorzitter politiecollege Beringen/Ham/Tessenderlo,
Mijnschoolstraat 84, 3580 Beringen

Volg ons ook via
Facebook en Instagram

