



Politie Krant

LOKALE POLITIE BERINGEN/HAM/TESSENDERLO – EDITIE APRIL 2020

VEILIG OP WEG



HULP NODIG? POLITIE OPROEPNUMMER 101

WWW.POLITIE-BHT.BE

P. 2
LUIDE MUZIEK
IN DE AUTO

P. 4
OP REIS MET DE MOTORHOME
OF CARAVAN

P. 6-7
DE ZWAKKE
WEGGEBRUIKER

Woord door het politiecollege

De winter is voorbij! De temperatuur gaat verder omhoog en de zonnestralen lokken ons weer naar buiten. Fietsen, bromfietsen, motors maar ook motorhomes en caravans worden opnieuw van stal gehaald. Heb je concrete reisplannen met de motorhome of caravan? Ga dan zeker eens langs op de **infodag van de Federale Wegpolitie op 4 april** (Pagina 4).

Na een lange winterstalling is het ook aan te raden je (brom)fiets of motor op een aantal punten te controleren voordat je weer met jouw tweewieler de weg opgaat. Als zwakkere weggebruiker is het immers uiterst belangrijk om veilig aan het verkeer deel te nemen. Ons korps blijft inzetten op verkeersveiligheid. Binnen een paar weken vindt opnieuw het fietsexamen plaats in Beringen. Hierbij worden leerlingen van het zesde leerjaar getest op hun parate verkeerskennis op de openbare weg. Daarnaast controleren onze inspecteurs regelmatig de fietsen van kinderen op weg naar de school. Hun veiligheid is ook voor ons van groot belang!

Gedurende de laatste maanden verloren verschillende hardrijders in zowel Beringen, Ham als Tessenderlo hun rijbewijs tijdens intensieve snelheidscontroles. Rijden onder invloed, onaangepast rijgedrag of het niet respecteren van de geldende regelgeving zullen ook in de komende periode verder consequent opgevolgd en aangepakt worden.

Samen veilig op weg!



Fons Verwimp (burgemeester Tessenderlo), Thomas Vints (burgemeester Beringen), Geert Wouters (korpchef a.i.) en Marc Heselmans (burgemeester Ham).



Luide muziek in de auto: wat zegt de wet?

Je hebt vrijaf, je bent onderweg met de auto en je hebt zin om “uit de bol” te gaan. Het volume van de radio gaat hoog, zeer hoog. Kan je daarvoor beboet worden?

Je mag je aan het stuur in theorie niet opsluiten in een ‘geluidsbubbel’ die alle omgevingsgeluiden zou wegdrummen. Je kan dan namelijk niet meer de sirenes horen die de komst van een noodvoertuig aankondigen.

Als je bovendien met bonkende radio door de bebouwde kom rijdt, kan je worden beboet voor gebrek aan burgerzin. Volgens onze GAS-codex ‘is het verboden elektronisch versterkte muziek in voertuigen te produceren die hoorbaar is buiten het voertuig. De overtredingen tegen deze bepaling, die aan boord van voertuigen worden begaan, worden verondersteld door de eigenaar te zijn begaan, tot bewijs van het tegendeel’. Een overtreding kan tot 350 euro kosten.

Hou dat dus in het achterhoofd, zéker als je een cabriolet met een krachtige audio-installatie zou hebben!

Opgehelderd

- 🔥 Bij een actie op jongerenoverlast reageerde de drugshond bij een woning op de Koolmijnlaan in Beringen. Een huiszoeking werd uitgevoerd. Hierbij werd 60 gr cannabis gevonden. De 16-jarige bewoner werd voorgeleid bij de jeugdrechter, waarna hij huisarrest kreeg.
- 🔥 De politie ontving een melding dat een 25-jarige vrouw in een woning in Ham in de Kanaalstraat een zak speed achter gelaten had. Het bleek inderdaad om 1,2 kg speed te gaan. Tijdens een daaropvolgende huiszoeking werd nog eens 400 gr speed aangetroffen. De vrouw en haar inwonende vriend werden voor de onderzoeksrechter geleid, zij bleven daarna aangehouden.
- 🔥 Een 17-jarige uit Beringen werd eind november op heterdaad betrapt bij een inbraak in een horecazaak op de Rodeheide in Tessenderlo. In het navolgend onderzoek kon die dag ook een tweede minderjarige, een 16-jarige uit Tessenderlo, als mededader gevat worden. Diezelfde nacht zou dit tweetal ook ingebroken hebben in een horecazaak aan de Schoterweg in Tessenderlo. In het navolgend onderzoek werd later ook een 15- en 18-jarige uit Beringen opgepakt. Het viertal zou in wisselende samenstellingen inbraken gepleegd hebben. Er waren aanwijzingen dat zij in aanmerking komen voor de inbraak in 3 horecazaken in Tessenderlo, een woninginbraak in de Kempenstraat in Bocholt, een inbraak in de tennisclub in Koersel en een woninginbraak in de Pieter Vanhoudtstraat in Beringen.
- 🔥 In Tessenderlo werd een appartement in de Hofstraat in brand gestoken, evenals 2 voertuigen. Er vielen 4 gekwetsten. Het appartement werd bewoond door 8 Bulgaren. Er was ruzie geweest en de verdachte had daarna blijkbaar brand gesticht met de bedoeling om slachtoffers te maken tussen zijn medebewoners.
- 🔥 Een Beringenaar deed aangifte van een inbraak in zijn zaak te Ham: een hoop werkmateriaal zou gestolen zijn. Onderzoek wees uit dat het mogelijk een valse aangifte betrof om goederen te onttrekken uit het faillissement van het bedrijf. De man bekende tijdens een verhoor de feiten. De goederen werden teruggevonden en overgemaakt aan de curator.
- 🔥 De lokale politie Beringen/Ham/Tessenderlo kreeg kennis van een oplichtingspoging via SMS. De SMS werd naar het slachtoffer verstuurd in naam van de FOD Financiën. Er diende een bedrag van 287,66 euro overgeschreven te worden op een bepaald rekeningnummer, zo niet zou een gerechtsdeurwaarder gestuurd worden voor de inning. Het bewuste rekeningnummer bleek tijdens het onderzoek op naam van een jonge "geldezel" uit Koekelberg te staan. Dit is een persoon die zijn rekening liet misbruiken voor criminele activiteiten. Bij nazicht van deze bankrekening bleek dat er reeds 37 keer een gelijkaardig bedrag werd overgeschreven naar deze rekening. Op bevel van het parket Limburg kon beslag gelegd worden op de gelden op deze rekening. De 37 benadeelden van over het ganse land kregen hun geld teruggestort.



Binnenkort op reis met motorhome of caravan?

- In de lente halen vele kampeersers hun motorhome of caravan uit hun winterslaap. Het laden van de motorhome of caravan kan beginnen. Maar welke hoeveelheid aan lading/bagage kan je meenemen en hoe moet je deze lading/bagage vervoeren?



Wilt u een antwoord op deze vragen?

Kom dan op **zaterdag 4 april 2020** langs bij de Federale Wegpolitie te Houthalen-Helchteren.

Voor de derde maal op rij organiseert de Federale Wegpolitie een infodag over motorhomes en caravans. Deze dag zijn zij er om te informeren en niet om te verbaliseren.

Wat dient u te doen vooraleer u zich aanbiedt?

Laad uw voertuig of voertuigcombinatie zoals u op vakantie zou vertrekken. Neem de nodige boorddocumenten mee (inschrijvingsbewijs, verzekeringsbewijs, keuringsbewijs, gelijkvormigheidsattest).

Infodag Motorhomes en caravans

Zaterdag 4 april 2020
Van 9:30 uur tot 15:30 uur

- ◆ Hoeveel weegt mijn voertuig/combinatie in beladen toestand?
- ◆ Welk rijbewijs heb ik nodig? B, B met code 96, BE, ...?
- ◆ Wat zegt de wegcode i.v.m. snelheid, overlading, ...?

Federale Wegpolitie Limburg

Verkeerspost Houthalen – Souwstraat 37 – 3530 Houthalen-Helchteren
Voor meer info: ☎ 011/510060 - ✉ dga.dah.wpr.lim.houthalen@police.belgium.eu





Keuzemenu voor alle oproepen naar noodnummers 112 en 101

Voortaan krijgt de oproeper zowel op het nummer 112 als op het nummer 101 hetzelfde keuzemenu: de brandweer, een ziekenwagen of de politie. Via een automatische boodschap wordt de persoon verzocht om op 1 te drukken voor een ziekenwagen en de brandweer en op 2 voor de politie. Om dan met de passende noodcentrale doorverbonden te worden.



Dankzij dit systeem blijven meer lijnen open omdat de operatoren minder nutteloze oproepen ontvangen en minder vaak moeten doorverbinden.

Toch blijft het belangrijk om ook de app 112 BE extra te promoten. Via deze app kan de burger immers heel doelgericht communiceren met de politie of de hulpdiensten.

Voordelen van de app 112 BE

De app 112 BE is ideaal om contact op te nemen met de hulpdiensten. De voordelen zijn legio, voor oproeper én hulpdiensten:

- rechtstreeks contact met de noodcentrale zonder het menu van het antwoordapparaat te moeten doorlopen;
- een betere lokalisatie;
- geregistreerde info van de opbeller wordt automatisch doorgestuurd (bloedgroep, allergieën, te waarschuwen persoon);
- live chat: heel belangrijk voor slechthorenden, anderstaligen en wanneer de oproeper zich in een specifieke situatie genooddaakt ziet om info in stilte door te sturen;
- ...



Download deze app en praat erover in je omgeving!





De veiligheid van zwakke weggebruikers

Steeds meer actoren nemen deel aan het verkeer. Denk hierbij aan auto's, moto's, fietsen en bromfietsen, voetgangers. De laatste jaren zien we ook al maar meer voortbewegingstoestellen, zoals elektrische of klassieke steps, scootmobiel en hoverboards. De ene weggebruiker is kwetsbaarder dan de andere en daarom biedt de wet extra bescherming aan de zwakke weggebruikers.

Zwakke weggebruikers zijn voetgangers, fietsers en gebruikers van voortbewegingstoestellen, maar ook de passagiers van een motorvoertuig.

In het verkeer genieten de zwakke weggebruikers extra bescherming ten opzichte van motorvoertuigen. Zo moeten bestuurders van voertuigen, ook fietsers, voorrang verlenen aan voetgangers die zich op het zebrapad begeven of willen begeven. Elke bestuurder moet bijzonder voorzichtig zijn, moet vertragen en moet zo nodig stoppen bij het naderen van voetgangers of fietsers en zeker wanneer het om kinderen, blinden, personen met een handicap of bejaarden gaat. Wie één van deze categorieën van weggebruikers in gevaar brengt, begaat een overtreding.

Ongeval

Wanneer een zwakke weggebruiker in een ongeval met een motorvoertuig betrokken raakt, dan zal de verzekeraar van het motorvoertuig alle lichamelijke en kledischade van de zwakke weggebruiker vergoeden, ongeacht wie het ongeval veroorzaakte.

In groep

Wanneer u in groep gaat fietsen of wandelen, gelden er in bepaalde gevallen andere regels ten opzichte van de regels voor individuele zwakke weggebruikers. Zo kunnen groepen voetgangers begeleid worden door een

groepsleider, die het verkeer mag stilleggen. Groepen fietsers mogen begeleid worden door wegkapiteins en één of twee begeleidende voertuigen.

Zichtbaarheid

Zichtbaar zijn is cruciaal voor de veiligheid van fietsers en voetgangers. Zorg er daarom altijd voor dat de andere weggebruikers je goed zien. Draag reflecterend materiaal, armbanden of hesjes. Verstop je fluo-hesje niet onder een donkere rugzak. Gebruik eventueel lichten of reflectoren. Vermijd donkere kleding, want die vermindert je zichtbaarheid.

Fietsen hoeven overdag geen licht te hebben. Wanneer je bij nacht met de fiets de weg op gaat, moet je echter steeds verlicht zijn. Die lichten mogen op je fiets of op je lichaam bevestigd worden. Vanzelfsprekend moet je fiets ook steeds van de nodige reflectoren voorzien zijn.

Fietshelm

Een fietshelm is vandaag de dag nog niet verplicht, maar bij een ongeval vermindert hij de kans op een hersenletsel met 85%. Daarom raden we je toch aan een fietshelm te dragen wanneer je met je fiets gaat rijden.

Meer informatie op de website www.belgium.be/nl/mobiliteit/fietsers_en_voetgangers

Misverstanden over het verkeersreglement

Er bestaan nogal wat misverstanden over de zwakke weggebruikers. We ontkrachten enkele hardnekkige “mythes”.



“Fietzers zijn altijd in hun recht”

Fout: Wanneer een fietser in een verkeersongeval met een motorvoertuig betrokken raakt en hierbij lichamelijk letsel oploopt, dan zal de verzekering van het motorvoertuig de lichamelijke en de kledischade vergoeden. Hierbij maakt het niet uit wie er in fout gesteld wordt voor dat ongeval.

Als de fietser in fout gesteld wordt, zal hij opdraaien voor zijn eigen materiële schade en voor de schade van de tegenpartij. Heeft de fietser een familiale verzekering afgesloten, dan zal die verzekering de tegenpartij vergoeden.

“Fietzers hebben voorrang wanneer ze over het zebrapad fietsen”

Fout: Je mag met de fiets via het zebrapad de weg overfietsen, maar dan heb je geen voorrang. Wanneer je met je fiets aan de hand overwandelt, dan ben je een voetganger en geniet je voorrang ten opzichte van de bestuurders die de rijbaan volgen. Let wel op: wanneer je op je fiets het zebrapad over rijdt, dan mag je de voetgangers niet hinderen.

“Fietzers mogen naast elkaar rijden”

Fout: Fietzers mogen binnen de bebouwde kom met twee (niet met meer) naast elkaar op de rijbaan rijden. Tegemoetkomend verkeer moet steeds kunnen passeren (kruisen). Buiten de bebouwde kom moeten fietsers achter elkaar rijden als een achteropkomend voertuig nadert.



“Verkeerslichten voor auto's tellen niet voor fietsers”

Fout: Wanneer een driekleurig verkeerslicht (zonder het silhouet van een fietser) rechts naast het fietspad staat, dan geldt dit ook voor de fietsers. Zij moeten voor dit rode verkeerslicht stoppen.

Sinds kort bestaan er nieuwe verkeersborden en nieuwe verkeerslichten die de fietsers toelaten het rode verkeerslicht voorbij te rijden. In een volgend politiekraantje zullen we hier aandacht aan besteden.

“Op de fiets mag ik gsm'en”

Fout: Behalve wanneer men stilstaat of geparkeerd is, mag men als bestuurder geen gebruik maken van een draagbare telefoon die men in de hand houdt. Wie met de fiets rijdt, is ook een bestuurder en mag dus ook niet Gsm'en tijdens het rijden. Je mag tijdens het rijden niet alleen niet telefoneren, maar ook geen andere handelingen met je telefoon uitvoeren, zoals sms'en, facebooken, zelfs niet je gemiste oproep bekijken.

Elke bestuurder steeds in staat zijn om alle nodige rijbewegingen uit te voeren en voortdurend zijn voertuig goed in de hand hebben. Fietsen zonder het stuur vast te houden of zonder de voeten op de trappers of voetsteunen te hebben, is ook verboden. Je mag je als fietser ook niet laten voorttrekken en mag geen dier aan een leizeel houden.

| Volg jij ook mee? |



De lokale politie van Beringen/Ham/Tessenderlo is actief op Facebook en sinds kort ook op Instagram. Beide kanalen bieden een meerwaarde in de externe communicatie naar burgers. De Facebookpagina wordt gebruikt om preventietips te delen en om gevonden voorwerpen makkelijker aan de eigenaar te kunnen terugbezorgen. Regelmatig zullen er nieuwtjes op te lezen zijn. Op Instagram zal je dan weer nu en dan informatieve beelden kunnen vinden. Daarnaast blijft uiteraard onze website ook gewoon verder bestaan.

Mis niets en volg ons ook mee!



www.politie-bht.be



[@lokalopolitieberingenhamtessenderlo.be](https://www.facebook.com/lokalopolitieberingenhamtessenderlo.be)



[lokalopolitiebht](https://www.instagram.com/lokalopolitiebht)

Test je verkeerskennis

- 1. Wat doe je als je de straat wil oversteken en er op de plaats waar je staat geen zebrapad is?**
 - A Je moet verder wandelen tot je een zebrapad tegen komt;
 - B Je mag de straat niet oversteken. Je moet een andere weg zoeken;
 - C Je mag oversteken. Wanneer er een zebrapad op minder dan 20 meter is, moet je dat zebrapad gebruiken.
- 2. Wat is er zo speciaal aan een fietsstraat?**
 - A Hier mogen geen auto's rijden, alleen maar fietsers;
 - B Fietsers zijn de baas in deze straat, de auto's moeten achter hen blijven;
 - C Je mag hier niet fietsen, alleen wandelen met de fiets aan de hand.
- 3. Mag je met een koptelefoon of oortjes naar muziek luisteren terwijl je fietst?**
 - A Ja hoor, dat is toch geen probleem;
 - B Het is niet verboden, maar wel gevaarlijk. Als je naar muziek luistert hoor je het verkeer niet;
 - C Neen! Dat is verboden.
- 4. Wanneer het donker wordt, moet je het licht van je fiets aansteken. Maar mag zo'n fietslicht ook knipperen?**
 - A Ja dat mag, zowel vooraan als achteraan;
 - B Neen, dat mag niet. Het licht moet altijd branden;
 - C Je voorlicht mag knipperen, je achterlicht mag dat niet.
- 5. Tot wanneer moeten kinderen in de auto op een verhogingskussen zitten?**
 - A Tot ze 12 jaar zijn;
 - B Tot ze 1 meter 35 groot zijn;
 - C Een verhogingskussen hoeft nooit; zolang de kinderen maar vastgeklemd zijn.
- 6. Is het dragen van een fluohesje op de fiets verplicht?**
 - A Een fluohesje is verplicht, ook als het niet donker is;
 - B Een fluohesje is alleen wanneer het donker is verplicht;
 - C Een fluohesje is niet verplicht, maar als je slim bent draag je het wel altijd wanneer je fietst.

i Nieuwsgierig naar de correcte antwoorden? Je kan ze raadplegen op pagina 3.



BEREIKBAARHEID LOKALE POLITIE

Hoofdcommissariaat te Beringen

Tel. 011 27 95 79 | Fax 011 27 95 77

pz.bht@police.belgium.eu

Open: Ma t/m vr: 07u30 - 20u00

Za: 09u00 - 17u00

Wijkdienst te Beringen

Tel. 011 27 95 79 | Fax 011 27 95 77

pz.bht.wijk.Beringen@police.belgium.eu

Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

Wijkdienst te Ham

Tel. 013 67 08 80 | Fax 013 67 08 89

pz.bht.wijk.Ham@police.belgium.eu

Dorpstraat 19 | 3945 Ham

Open: Ma: 08u30 - 12u00 en 13u30 - 19u00

Di, do en vr: 08u30 - 12u00

Wo: 08u30 - 12u00 en 13u00 - 16u30

Wijkdienst te Tessenderlo

Tel. 013 35 05 60 | Fax 013 35 05 69

pz.bht.wijk.Tessenderlo@police.belgium.eu

Weggevoerdenstraat 4 | 3980 Tessenderlo

Open: Ma 09u00 - 19u00

Di t/m do:

09u00 - 12u00 en 12u30 - 16u30

Vr: 09u00 - 12u00

POLITIEOPROEPNUMMER 101

V.U.: T. Vints, voorzitter politiecollege Beringen/Ham/Tessenderlo, Mijnschoolstraat 84, 3580 Beringen