



Politie Krant

LOKALE POLITIE BERINGEN/HAM/TESSENDERLO – EDITIE JULI 2020

HOUD HET VEILIG VOOR IEDEREEN



HULP NODIG? POLITIE OPROEPNUMMER 101

WWW.POLITIE-BHT.BE

**P. 4
SAMEN TEGEN
CORONA**

**P. 5
REIZEN IN EIGEN LAND:
LAGE EMISSIE ZONES**

**P. 6-7
TERUGBLIK
OP 2019**

Woord door het politiecollege

Sinds de publicatie van onze laatste politiekraant is er veel veranderd: de coronapandemie nam ons leven in handen en liet ons gedurende maanden niet meer los. Ook binnen ons politiekorps was het alle hens aan dek om alle overheidsrichtlijnen specifiek te implementeren.

Ondertussen is de zomervakantie ingezet. Ook deze periode zal dit jaar niet zijn zoals voorheen: meer mensen nemen vakantie in eigen land, mogelijks met dagtrips naar onze Belgische steden. We staan in deze kraant dan ook even stil bij de Lage Emissiezones (LEZ) die in enkele Belgische steden ingevoerd werden zodat u veilig en zonder onaangename verrassingen van uw trip kan genieten.

Wij stellen ook het jaarverslag 2019 voor. Op pagina 6-7 blikken we kort terug op enkele realisaties. Samen met de lokale besturen, het openbaar ministerie, inspectiediensten, naburige politiezones, de federale politie én de burgers werd er hard gewerkt aan de veiligheid en leefbaarheid binnen onze zone. Het volledige verslag kan u raadplegen via onze website (www.politie-bht.be).

Rest ons enkel nu nog iedereen een deugddoende vakantieperiode toe te wensen. Wees solidair en houd het veilig voor iedereen!



Thomas Vints (burgemeester Beringen), Geert Wouters (korpchef a.i.), Fons Verwimp (burgemeester Tessenderlo) en Marc Heselmans (burgemeester Ham).



Contactonderzoekers corona gebruiken slechts één telefoon- en sms-nummer



In deze coronatijden zijn fraudeurs heel creatief met hun pogingen tot oplichting. Om echte oproepen te onderscheiden van frauduleuze telefoontjes, kijk je best naar het nummer dat je belt of sms't. De 'coronaspeurders' gebruiken namelijk altijd hetzelfde nummer: **02/214 19 19** (telefoon) of **8811** (sms).

Sla dit nummer op in je telefoon onder de naam 'coronaopsporing'. Dan herken je het meteen.

Nieuwe wijkverantwoordelijke voor Ham en Tessenderlo

Sinds 1 juni is hoofdinspecteur Philippe Craessaerts de nieuwe wijkverantwoordelijke van Ham en Tessenderlo. Hij vervangt collega Benny Bens die na een carrière van 34 jaar bij de politie met pensioen ging.

Wij danken Benny voor zijn gedreven inzet en wensen hem en zijn opvolger het allerbeste toe.



Opgehelderd

- Op diverse plaatsen in Limburg werd er multimedia-materiaal aangekocht na contact via internet. De betaling ervan gebeurde telkens met vals geld. Tijdens verder onderzoek door onze diensten kwam een man uit Riemst in beeld als verdachte. Tijdens een huiszoeking bij hem werd er meer dan 90.000 euro vals geld aangetroffen. Hijzelf en een vriendin van hem werden voorgeleid bij de onderzoeksrechter. Zij kwamen daarna vrij onder strikte voorwaarden.
- Een minderjarige uit Ham werd op school in het bezit gevonden van xtc-pillen en een hoeveelheid ketamine. Ze bekende te dealen. Ze werd voorgeleid bij de jeugdrechter en kreeg daarna huisarrest.
- Bij een huiszoeking bij een gekende dealer in Tessenderlo werd opnieuw cannabis en ketamine gevonden. Hij bekende sinds november 2019, kort na zijn voorwaardelijke vrijlating, opnieuw gestart te zijn met de verkoop van drugs. Hij werd voorgeleid en aangehouden.
- In november 2018 werd er ingebroken in een café in de Stationsstraat in Beringen. Er werd een kluis opengebroken en een som cash geld gestolen. Er werd toen een bloedspoor aangetroffen. Dit spoor blijkt nu te matchen met een verdachte uit Amsterdam.
- PZ Grens trof aan de grens met Essen in het voertuig van een 48-jarige uit Ham een sporttas met weed aan. Bij huiszoekingen werd bij zijn 30-jarige buurman ook marihuana aangetroffen. Beide heren werden verhoord, voorgeleid en aangehouden.
- Op de Stalsteeweg in Beringen kreeg een vrouw met haar man ruzie waarna hij haar en haar meerderjarige dochter met een hamer op het hoofd sloeg. Zij geraakten hierbij gekwetst. Daarna nam hij de vlucht. De man werd door ons geseind en 's anderendaags in Antwerpen opgepakt in de buurt van het Centraal Station. De 53-jarige man werd verhoord en voorgeleid bij de onderzoeksrechter, die hem liet aanhouden.
- Twee jongemannen, 1 uit Diest en 1 uit Beringen, werden op de trein aan het station in Leuven betrapt met een hoeveelheid speed. Tijdens de daaropvolgende huiszoekingen in Schaffen werden een cannabisplantage met 200 planten en een hoeveelheid xtc-pillen aangetroffen. In een woning in Beringen werd speed gevonden. De minderjarige Beringenaar werd voorgeleid bij de jeugdrechter in Hasselt, die hem huisarrest oplegde.
- In Tessenderlo op Laar werd op 15 juni 2019 een woninginbraak gepleegd. Hierbij werden sporen opgenomen. Na DNA-analyse is er nu een hit met een Albanese verdachte.



Veilig over de EU-grenzen

De Europese Commissie lanceerde een webplatform ter ondersteuning van een veilige hervatting van reizen en toerisme in heel Europa: 'Re-open EU'.

'Re-open EU' bevat praktische, door de lidstaten verstrekte informatie over reisbeperkingen, de geldende maatregelen op het gebied van volksgezondheid en veiligheid zoals het afstand houden en het dragen van maskers, en andere nuttige informatie over het toeristisch aanbod van de EU en op nationaal niveau. Het platform bevat ook realtime-informatie over de grenzen en de beschikbare vervoersmogelijkheden en toeristische diensten in de lidstaten.

Zorg dat je niet voor verrassingen komt te staan en check jouw vakantie-bestemming vóór je vertrekt!





Samen tegen corona

Op 13 maart ging ons land in lockdown en werden er strenge veiligheidsmaatregelen ingevoerd. In een mum van tijd werden we geconfronteerd met een nieuwe manier van leven én werken. Ook binnen ons korps was het alle hens aan dek.



Op maandag 16 maart werd binnen ons politiekorps de **'coronacrisiscel'** in het leven geroepen. Binnen deze cel zijn alle dienstverantwoordelijken vertegenwoordigd: de beslissingen van de Nationale Veiligheidsraad worden er op de voet gevolgd en vertaald naar alle operationele diensten. Ook de samenwerking met de parketdiensten werd hier besproken.



Op **operationeel vlak** werden extra coronaploegen ingeschakeld. Samen met een dienstverantwoordelijke staan zij 24/24 uur specifiek in voor het toezicht en de handhaving van alle opgelegde maatregelen binnen onze zone. Tot 15 juni werden er in totaal binnen onze zone 512 inbreuken vastgesteld. De meeste inbreuken behelzen het overtreden van het verplaatsings- of het samenscholingsverbod. De laatste weken werden er aanmerkelijk minder inbreuken vastgesteld: het spreekt voor zich dat bij de afbouw van de maatregelen ook steeds meer mogelijk is.

Maar ook **binnen onze eigen gebouwen** diende heel wat gereorganiseerd te worden: de bezetting van de administratieve diensten werd gespreid in ruimte en in tijd (telewerk, flexibele uurroosters) en alle werkplekken werden heringericht volgens de 'coronanormen'. Zowel voor bezoekers als het eigen personeel werden de noodzakelijke ontsmettings- en beschermingsmiddelen voorzien. Om de dienstverlening ten alle tijden te kunnen blijven verzekeren

werd een nieuw 'Business Continuity Plan' uitgewerkt.

Ondertussen is fase 3 (8 juni) van 'de gefaseerde afbouw van de maatregelen' van kracht. In juli en augustus volgen fase 4 en 5. We nemen de draad van het gewone leven geleidelijk aan opnieuw op. Wij blijven echter hameren op een correcte naleving van alle veiligheidsmaatregelen om een tweede coronagolf te vermijden: wees solidair, zorg voor jezelf én voor elkaar. **Volhouden is de boodschap.**

Vragen over corona?

- Voor vragen over gezondheid en openbare orde: 0800/14.689
- Voor vragen over economie: 0800/120.33
- Voor vragen over hulp aan Belgen in het buitenland: 02/501.4000

Nuttige websites

- www.info-coronavirus.be/nl
- Stad Beringen: www.beringen.be/coronavirus
- Gemeente Ham: www.ham.be/corona
- Gemeente Tessenderlo: www.tessenderlo.be

Lage Emissie Zones

Nu veel mensen een vakantie in eigen land plannen, met dagtrips naar mooie steden, staan we even stil bij de Lage Emissiezones (LEZ) die in enkele Belgische steden ingevoerd werden.

LEZ

In een LEZ worden de meest vervuilende voertuigen geweerd. De LEZ geldt 7 dagen op 7, en 24 uur op 24. Dit in tegenstelling met de tijdelijke maatregel, ook SMOG-alarm genoemd, die soms op de autosnelwegen ingevoerd wordt. Bij SMOG-alarm wordt de maximumsnelheid verlaagd, om de schadelijke uitstoot van de auto's te verminderen.

Verkeersborden

Het begin en einde van een LEZ wordt aangeduid door verkeersborden F117 en F118. De controle gebeurt door middel van slimme camera's met nummerplaatherkenning. Wanneer deze camera's een voertuig detecteren dat de zone niet mag binnenrijden, dan volgt automatisch een boete. Momenteel kent Vlaanderen een LEZ in Antwerpen en in Gent. Daarnaast bestaat er ook in het Brussel Hoofdstedelijk Gewest een LEZ. In 2021 zullen Mechelen en Willebroek volgen.



Wallonië

Momenteel zijn er in Wallonië nog geen Lage Emissie Zones, maar vanaf 2023 wordt in geheel Wallonië een gefaseerd rijverbod voor vervuilende auto's ingevoerd.

Euro-norm

Om te bepalen of een auto een LEZ mag binnenrijden, wordt er gekeken naar de Euro-norm. Dat is een Europese standaard die een indicatie geeft hoeveel vervuilende stoffen een auto uitstoot. Voor personenauto's wordt de Euro-norm aangeduid met een cijfer van 1 tot 6, voor vrachtwagens en bussen wordt dit door een Romeins cijfer van I tot VI aangeduid.

Huidige geldende regelgeving

	BRUSSEL	ANTWERPEN	GENT
Diesel			
Euro 6	Toegang	Toegang	Toegang
Euro 5	Toegang	Toegang	Toegang
Euro 4	Toegang	Toegang na betaling	Toegang na betaling
Euro 3	Geen toegang	Geen toegang	Geen toegang
Euro 2	Geen toegang	Geen toegang	Geen toegang
Euro 1	Geen toegang	Geen toegang	Geen toegang
Geen Euronorm	Geen toegang	Geen toegang	Geen toegang
BENZINE/ LPG/GAS			
Euro 6	Toegang	Toegang	Toegang
Euro 5	Toegang	Toegang	Toegang
Euro 4	Toegang	Toegang	Toegang
Euro 3	Toegang	Toegang	Toegang
Euro 2	Toegang	Toegang	Toegang
Euro 1	Geen toegang	Geen toegang	Geen toegang
Geen Euronorm	Geen toegang	Geen toegang	Geen toegang

Voor voertuigen die gebruikt worden door of personen met een handicap bestaan er uitzonderingen.

Datum inschrijving

De Euro-norm vind je meestal terug op het inschrijvingsbewijs van je auto. Vermeldt het inschrijvingsbewijs geen Euro-norm, dan kijkt men naar de datum van eerste inschrijving. Voertuigen, voor het eerst ingeschreven tussen 01.07.1992 en 31.12.1996 beschouwt men als Euro 1. Op de website lez.dieteren.be/nl kan je heel eenvoudig nakijken of je voertuig in de verschillende LEZ binnen mag. Je houdt best het inschrijvingsbewijs klaar om de Euronorm van je auto te kunnen ingeven.

Dagpas

Niet toegelaten voertuigen kunnen een dagpas aankopen, zodat je voor één dag met je vervuilende auto het gebied kan inrijden (maximum 8 dagen/jaar).

- In het Brussels Gewest kan je deze aankopen via de website: <https://lez.brussels>.
- In Antwerpen kan je hem aankopen op de website <https://lez.antwerpen.be>, of op de dag zelf via de parkeerautomaten in de stad, of ook nog via speciale lez-automaten. Informatie vind je op <https://slimnaarantwerpen.be>.
- Voor Gent koop je de dagpas op <https://www.lez2020.gent>.



Registreren

Alle buitenlandse voertuigen die in een LEZ in België willen rijden, moeten zich op voorhand registreren. De registratie is gratis, maar moet voor elke LEZ apart gebeuren. Afhankelijk van hun Euro-norm mogen ze gratis of tegen betaling van een dagpas de LEZ in rijden.

Wanneer een buitenlands voertuig niet geregistreerd werd, dan wordt dit als een verboden voertuig beschouwd en volgt een boete.

Oldtimers

Voor Oldtimers ouder dan 40 jaar hebben Antwerpen en Gent een verlaagd toegangstarief voorzien. Brussel voorziet een uitzondering voor oldtimers ouder dan 30 jaar die onder een oldtimernummerplaat ingeschreven werden. Voor informatie dien je de hiervoor vermelde website te raadplegen.

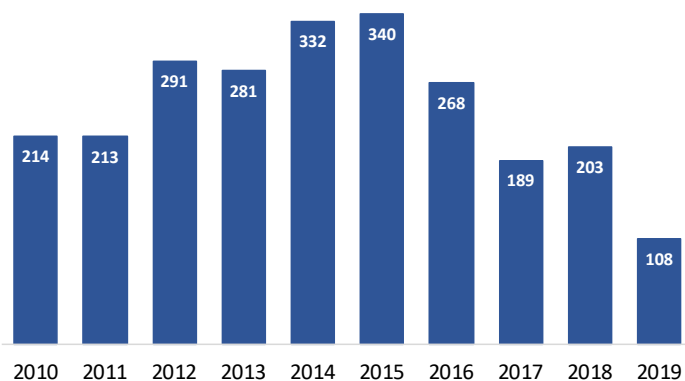
Buitenland

Ook in het buitenland bestaan er Lage Emissie Zones. Elk land hanteert echter andere regels. Nuttige informatie vind je op volgende websites:

<https://www.anwb.nl/vakantie/nederland/informatie/milieuzones> (Nederland)
<https://www.anwb.nl/vakantie/reisvoorbereiding/milieustickers-en-milieuzones> (andere landen)

Veiligheid in cijfers

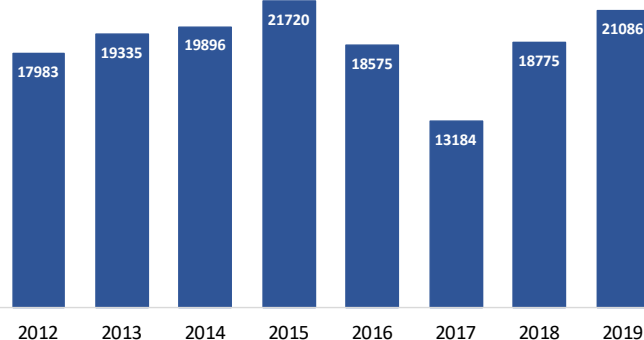
Aantal woninginbraken 2019



Het **aantal woninginbraken daalde** met maar liefst 33%. Dezelfde trend is merkbaar in meerdere politiezones. Niet enkel de inzet van meer en meer cameranetwerken maar ook de inzet van buurtinformatienetwerken (BIN en WhatsApp) speelde binnen onze zone hierin ongetwijfeld een grote rol.

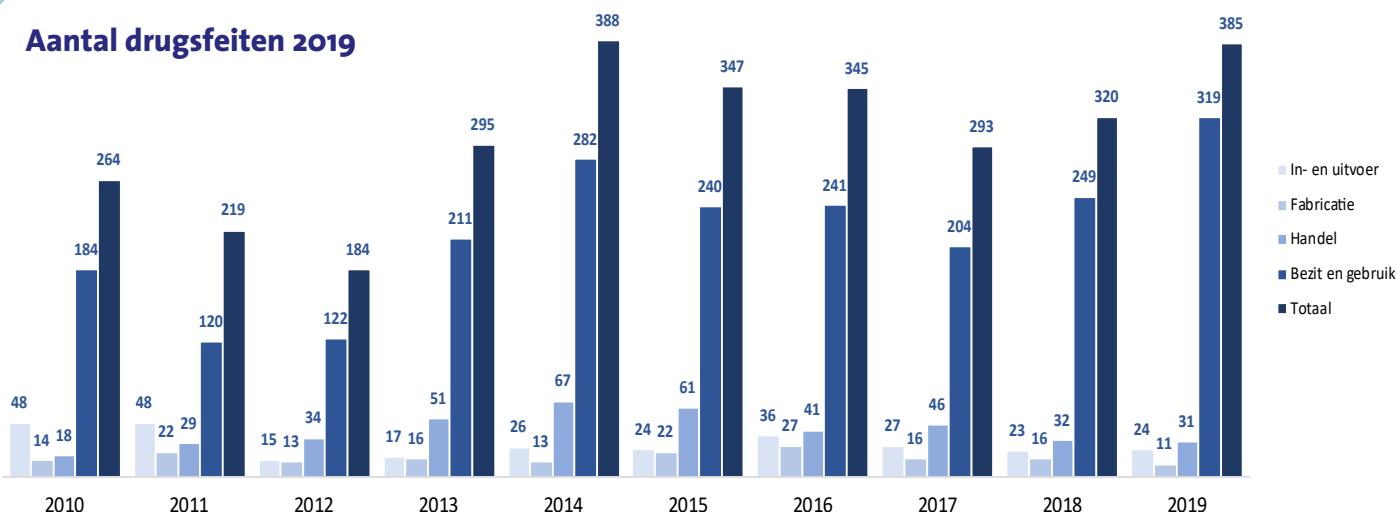


Aantal vastgestelde overtredingen bemande snelheidscontroles 2019

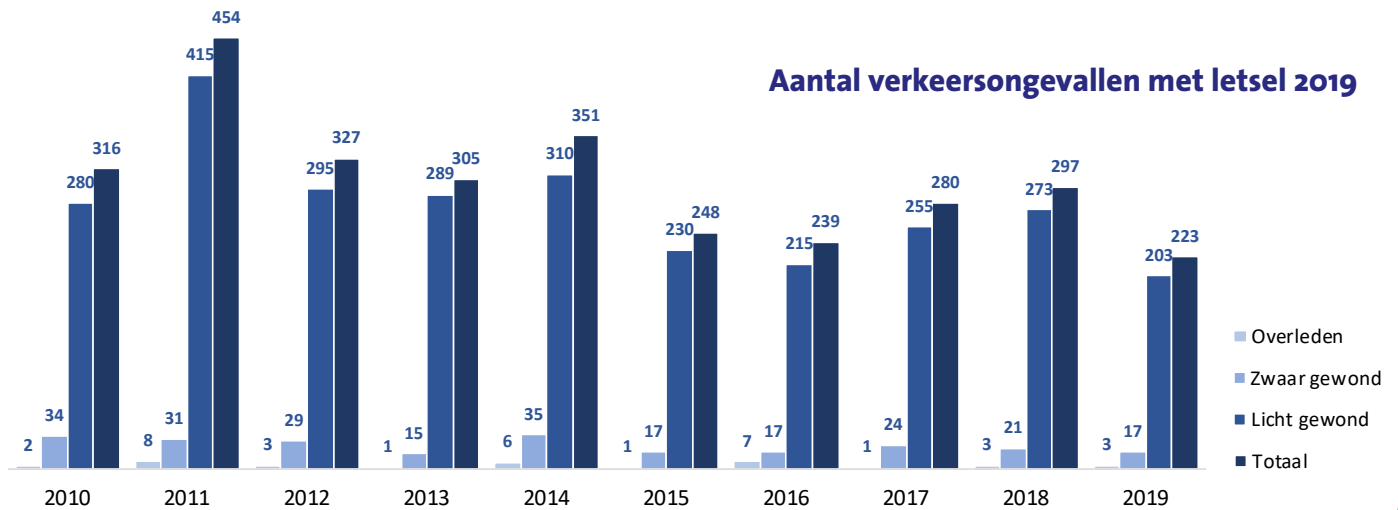


We stelden **meer drugsfeiten** vast. Vooral het bezit én gebruik van drugs steeg met 22%. Deze feiten zijn een typische vorm van haalcriminaliteit: des te meer je inzet, des te zichtbaarder het probleem wordt.

Aantal drugsfeiten 2019



Aantal verkeersongevallen met letsel 2019



Er werd hard ingezet op verkeerscontroles: naast de klassieke verkeerscontroles werden tijdens gerichte acties meerdere straatracers en hardrijders uit het verkeer gehaald. Ook aan de schoolpoorten werd er regelmatig gecontroleerd op gordeldracht, het gebruik van kinderzitjes of fietsverlichting.

Het **aantal verkeersongevallen met letsel daalde** van 294 in 2018 naar 220 vorig jaar.

Het aantal verkeersdoden bleef op hetzelfde niveau.

Nieuwsgierig naar meer? Surf naar www.politie-bht.be.



Digitalisering

De politie en dus ook ons korps zet momenteel hard in op digitalisering van het politiewerk.

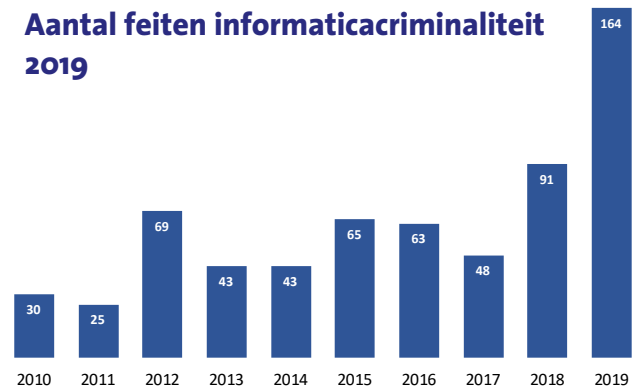
Waar men tot voor kort bepaalde informatie alleen op het politiebureau kon raadplegen, wordt deze informatie nu raadpleegbaar via een beveiligde smartphone.

- In het 'Sharepoint' netwerk kan de politiemedewerker op de straat via zijn smartphone makkelijk de eigen korpsrichtlijnen, procedures en contactgegevens van allerhande diensten en collega's inkijken.

Via het internet kan hij ook 'linken' volgen die hem op de sharepointpagina van andere politiekorpsen brengt, zodat ook hun informatie makkelijk bereikbaar is.

- Naast het raadplegen van informatie zal de politiemedewerker binnenkort met zijn beveiligde smartphone ook rechtstreeks dossiers raadplegen, nieuwe dossiers aanmaken, foto's aan dossiers toevoegen of beschermde databanken zoals nummerplaten of persoonsgegevens opvragen. Deze nieuwe applicatie, 'Focus' genoemd, wordt gezien als 'The New Way of Working'.

Aantal feiten informaticacriminaliteit 2019



Om dit allemaal te realiseren, investeerde ons korps 33.000 euro in de aankoop van smartphones voor alle operationele medewerkers. Er werden ook mobiele computers aangekocht die zowel door operationele als door administratieve medewerkers gebruikt kunnen worden.

Keerzijde van de 'digitale medaille' is de vaststelling dat de klassieke criminaliteit meer en meer verschuift naar fraude en cybercriminaliteit. Deze verschuiving vraagt om meer aandacht en specialisatie van onze politiemensen. In 2019 werkte ons korps daarom mee aan de nationale campagne tegen phishing. De strijd is gestart maar is zeker nog niet ten einde.

Test je verkeerskennis

1. Mag een groep van acht wielertoeristen op de rijbaan rijden als er een fietspad is?

- A Ja, wielertoeristen moeten altijd op de rijbaan fietsen. Zo brengen ze door hun snelheid de fietsers op het fietspad niet in gevaar.
- B Neen, dat mag alleen als de groep uit minstens 15 wielertoeristen bestaat.
- C Dat mag, maar ze mogen ook op het fietspad rijden. Ze hebben dus de keuze.
- D Neen, wielertoeristen horen altijd op het fietspad thuis.

2. Je fietst door het rode licht en wordt door een auto aangereden. Wie betaalt de schade aan de auto en/of de fiets.

- A De autoverzekering betaalt alle schade, ongeacht of de fietser in fout is.
- B De autoverzekering betaalt de lichamelijke schade van de fietser, maar de fietser in fout moet alle materiële schade betalen.
- C Als je als fietser in fout bent, moet je alles betalen.

3. Waar mag je met je step rijden?

- A De step hoort zoals de fietsers op het fietspad of op de straat te rijden.
- B De step moet bij de voetgangers op het trottoir rijden.
- C De step mag tussen de voetgangers op het trottoir rijden. Maar wanneer hij sneller dan stapvoets rijdt, dan moet hij zich zoals de fietsers gedragen.

4. Je komt met je fiets aangereden. Bij het kruispunt staat een stilstaande vrachtwagen met de rechter richtingaanwijzer in werking. Wat kan je het best doen?

- A Je fiets tot voor de vrachtwagen.
- B Je blijft rechts achter de vrachtwagen.
- C Je fietst tot aan de cabine van de vrachtwagen.

5. Waarom is er op de autosnelwegen soms een smog-alarm?

- A Omdat de lucht erg ongezond is door vervuiling door uitlaatgassen.
- B Omdat de zichtbaarheid beperkt is tot 200 meter.
- C Omdat tijdens de spitsuren meer ongezonde uitlaatstoffen gebruikt worden.



**Nieuwsgierig
naar de correcte
antwoorden?
Je kan ze raadplegen
op pagina 3.**



BEREIKBAARHEID LOKALE POLITIE

Hoofdcommissariaat te Beringen

Tel. 011 27 95 79 | Fax 011 27 95 77

pz.bht@police.belgium.eu

Open: Ma t/m vr: 07u30 - 20u00

Za: 09u00 - 17u00

Wijkdienst te Beringen

Tel. 011 27 95 79 | Fax 011 27 95 77

pz.bht.wijk.Beringen@police.belgium.eu

Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

Wijkdienst te Ham

Tel. 013 67 08 80 | Fax 013 67 08 89

pz.bht.wijk.Ham@police.belgium.eu

Dorpstraat 19 | 3945 Ham

Open: Ma: 08u30 - 12u00 en 13u30 - 19u00

Di, do en vr: 08u30 - 12u00

Wo: 08u30 - 12u00 en 13u00 - 16u30

Wijkdienst te Tessenderlo

Tel. 013 35 05 60 | Fax 013 35 05 69

pz.bht.wijk.Tessenderlo@police.belgium.eu

Weggevoerdenstraat 4 | 3980 Tessenderlo

Open: Ma 09u00 - 19u00

Di t/m do:

09u00 - 12u00 en 12u30 - 16u30

Vr: 09u00 - 12u00

POLITIEOPROEPNUMMER 101

V.U.: T. Vints, voorzitter politiecollege Beringen/Ham/Tessenderlo,
Mijnschoolstraat 84, 3580 Beringen