



Politie Krant

LOKALE POLITIE BERINGEN/HAM/TESSENDERLO – EDITIE JULI 2021

**ONZE OPERATIONELE MEDEWERKER
STAAT 24/24 UUR PARAAT**



HULP NODIG? POLITIE OPROEPNUMMER 101

WWW.POLITIE-BHT.BE

**P. 7
OP STAP MET DE INSPECTEUR
INTERVENTIE**

**P. 6
INNING VERKEERSBOETES:
NIEUWE PROCEDURE**

**P. 4-5
2020 WAS EEN
BIJZONDER JAAR**

Woord door het politiecollege

Het pad naar meer vrijheid effent zich stap voor stap en voor sommigen dient zich eindelijk ook weer een zomervakantie aan. Ook al zijn ook daar nog veel 'maren' en 'alsen' aan verbonden. Informeer je dus zeer goed vóór je op vakantie vertrekt. Wie naar een buitenlandse bestemming trekt, mag wel niet vergeten dat daar andere coronaregels kunnen gelden dan in ons land (www.diplomatie.belgium.be).

Ook binnen onze zone verlopen de vaccinaties op kruissnelheid. Begin juni kwam koning Filip een kijkje nemen in het centrum in Beringen. Onze ploeg op de voorpagina van deze politiekraant zorgde er in samenwerking met andere veiligheidsdiensten voor dat dit feilloos en veilig verliep.

De afgelopen maanden dienden onze ploegen meerdere voertuigen in beslag te nemen in de strijd tegen roekeloze chauffeurs. De invoering van de hardere aanpak sinds het begin dit jaar lijkt dus zeker noodzakelijk. We hopen echter dat deze aanpak op langere termijn ook een sterk ontradend effect creëert bij burgers.

Juni is traditioneel ook de maand waarin we onze realisaties van het vorige werkjaar voorstellen. Wij bezorgen je in deze editie van onze kraant een korte samenvatting van enkele belangrijke fenomenen. Het uitgebreide verslag kan je uiteraard raadplegen via onze website (www.politie-bht.be).

We wensen je veel leesplezier en alvast een deugddoende zomer toe!



Thomas Vints (burgemeester Beringen), Geert Wouters (korpsschef a.i.), Fons Verwimp (burgemeester Tessenderlo) en Marc Heselmans (burgemeester Ham).



Laat ons niet in de auto achter!

Met dit weer even snel boodschappen doen? Laat dan niet je kind of huisdier achter in de auto. De temperatuur stijgt sneller dan je denkt.

Telkens komt er toch weer een melding van iemand die zijn hond (of erger: kind) in de auto heeft laten zitten bij warm weer. Jonge kinderen kunnen hun lichaamstemperatuur nog niet goed regelen en raken daardoor sneller oververhit. Bij honden gaat dat nog veel sneller. Honden zweten niet en kunnen de warmte alleen kwijt via hun bek.

Al binnen tien minuten stijgt de temperatuur in je auto met zo'n tien graden. Is het buiten 21 graden, dan is het na 10 minuten al 31 graden in je auto. Na een half uur zelfs al 40 graden.

Wij waarschuwen ook hondenbezitters voor de stijging van de temperatuur van het asfalt. Ook dit kan gevaarlijk zijn voor huisdieren. Wanneer het buiten 25 graden is, dan is het asfalt al zeker 51 graden.

Hoe snel wordt het té warm in een auto?

Buiten °C	21	24	27	30	32	35
In de auto na 10 minuten	31	34	37	40	43	45
In de auto na 30 minuten	40	43	45	48	51	54



Wij vernamen dat er een plantage zou ondergebracht zijn in een container/stacaravan in Ham. Tijdens de provinciale Actie Cleanhouse van 22/02 werd er op het betreffende adres in 3 kweekruimtes een cannabisplantage met 612 stekplanten aangetroffen. Vier agressieve honden waren aanwezig om de omgeving te bewaken. De eigenaar van het pand en de vermoedelijke uitbater van de plantage werden geseind. De eigenaar is zich ondertussen komen aangeven bij de politie en bekende zijn gedeeltelijke betrokkenheid. Hij werd voorgeleid bij de onderzoeksrechter die hem daarna liet aanhouden.

In een woning in Beringen werd tijdens een huiszoeking 150 gr cannabis en 65 gr hasj gevonden, evenals 4000 euro, terwijl de bewoner niet werkt. Hij beroept zich op zijn zwijgrecht. Hij wordt voorgeleid bij de onderzoeksrechter op 19/02, die hem laat aanhouden voor drughandel.

Nog in Beringen worden twee broers betrapt met de verkoop van verdovende middelen. Bij een huiszoeking wordt op de kamer van de oudste broer 86,49 gr ketamine en 14,44 gr speed gevonden. Op de kamer van zijn jongere broer wordt ook nog 134,27 gr cannabis aangetroffen. Beide broers worden gearresteerd en voorgeleid. De oudste bekend al tijdens zijn eerste verhoor. De jongste bekend pas te dealen bij zijn voorleiding bij de onderzoeksrechter. Beiden komen daarna vrij onder voorwaarden.

Er was politionele info dat er in een woning te Beringen mogelijk een cannabisplantage actief zou zijn. Een alleenstaande vrouw bewoonde de eerder grote woning. Op 21/02 worden er verschillende zakken met afval van een plantage aangetroffen in het kanaal in Beringen. In de zakken worden aanwijzingen gevonden van de bewoonster van het pand op de Koolmijnlaan.

Op 15/03 worden ongeveer 200 plastic zakken met potgrond en kleine plantjes cannabis aangetroffen, drijvend in het kanaal in Ham. Ook hier werden aanwijzingen gevonden naar de betreffende woning in Beringen.

Op 16/03 wordt een huiszoeking uitgevoerd in de woning. Men bleek de plantage aan het opruimen te zijn. Er waren geen planten meer aanwezig. Wel werden er vier personen gearresteerd.



In de afhandeling van dit dossier werd er in een woning in Antwerpen een nog werkende, professionele cannabisplantage met 637 planten aangetroffen.

De 4 verdachten werden voor de onderzoeksrechter geleid. Twee van hen werden aangehouden. De hoofdverdachte kon voorlopig nergens aangetroffen worden en werd geseind.

Er bereikte ons informatie dat in een bedrijfsgebouw een cannabisplantage zou geïnstalleerd zijn. Op 05/05 werd er een huiszoeking uitgevoerd: een plantage voor meer dan 1000 planten wordt aangetroffen, in 2 kweekruimtes. De planten waren net geoogst, de opbrengst lag in rekken te drogen. Het betrof 62 kg, nog niet volledig droge, cannabis. Dd. 11/05 wordt in Luik de hoofdverdachte aangetroffen en opgepakt.

Er werd een woninginbraak gepleegd te Ham waarbij allerlei tuinmachines gestolen werden. We kregen te horen dat deze machines ondergebracht werden te Ham bij de vriendin van een Beringenaar, die de feiten zou gepleegd hebben. Bij de huiszoeking worden de spullen er wel degelijk terug gevonden. De man bekend de feiten gepleegd te hebben, samen met zijn kameraad uit Ham, in een dronken bui. Ook de kameraad geeft later de feiten toe.

Een politiepatrouille controleert een witte BMW, die opvalt door zijn vlotte rijstijl en telkens doorrijdt als de ploeg in de buurt komt. Tijdens de controle valt een cannabisgeur op bij de bestuurder uit Tongeren. In het voertuig worden 2 zakken aangetroffen met in totaal 125 gr cannabis. De Tongenaar legt tevens een positieve speekseltest af. Hij verklaart de cannabis net gekocht te hebben bij een 34-jarige Beringenaar. Bij de huiszoeking bij deze man in Beringen wordt nog eens 250 gr cannabis aangetroffen.

Er wordt melding gedaan dat men iemand uit het raam van een leegstaande woning ziet klimmen te Ham. Er wordt gedacht aan een inbraak. Twee verdachten kunnen er opgepakt worden. Ze blijken ter plaatse een cannabisplantage aan het ontmantelen te zijn. Het betreffen 2 Roemenen, één woont in Lommel, de andere in Beringen.

Bij een huiszoeking in Halen wordt 120,87 gr cocaine gevonden, evenals 4810 euro cash geld. De Halenaar was niet thuis, zijn vriendin wel. Zij verklaart dat zij meehielp aan de handel door haar vriend. Zij wordt voorgeleid bij de onderzoeksrechter dd. 07/05. De Halenaar zelf wordt later opgepakt. Hij dealde in onze politiezone.

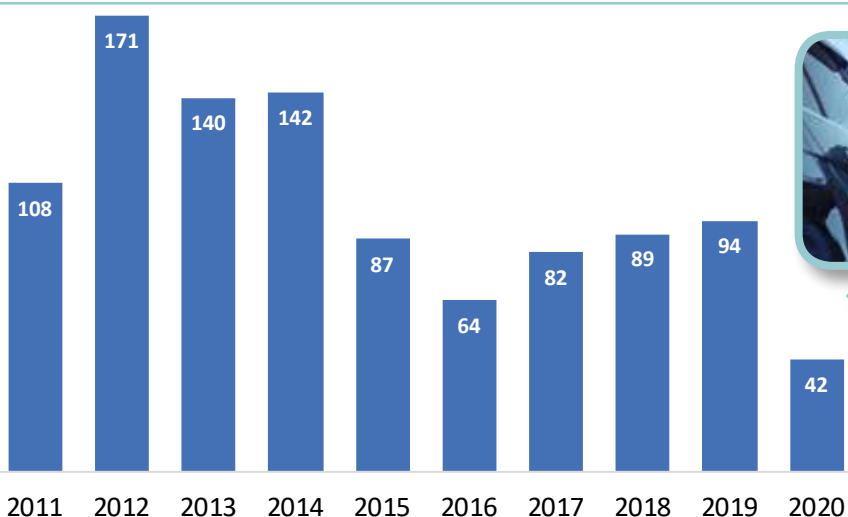
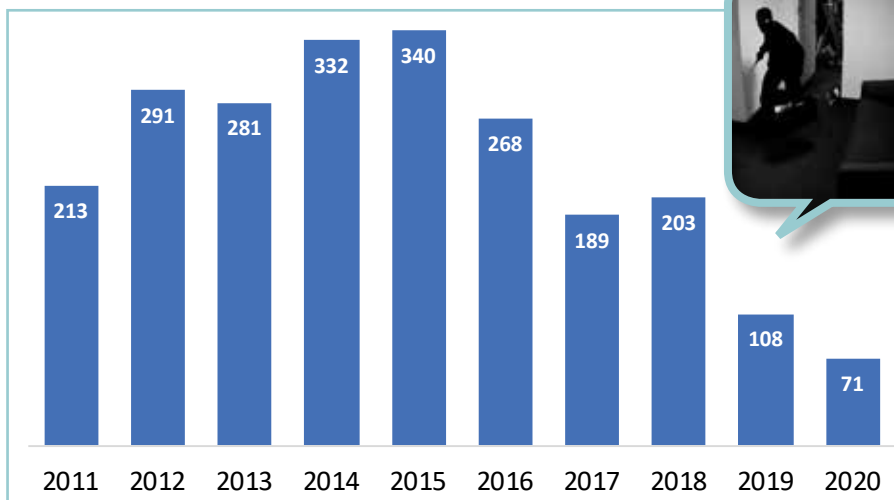
2020 was een bijzonder jaar

2020 was hét coronajaar. Dit merkten we ook bij het bundelen van de cijfers en realisaties van dat jaar. Het aantal woninginbraken daalde, enkele andere misdaadfenomenen, zoals cybercriminaliteit, steken dan weer duidelijk de kop op. We vatten de voornaamste fenomenen kort even samen.



Woninginbraken -35%

Het aantal woninginbraken binnen onze zone daalde fors. We noteren een laagterecord dat de laatste 10 jaar overtreft. Het is een tendens die zich ook nationaal aftekent. Het 'blijf in uw kot verhaal' speelde ongetwijfeld een rol.



Diefstal uit of aan auto's -56%

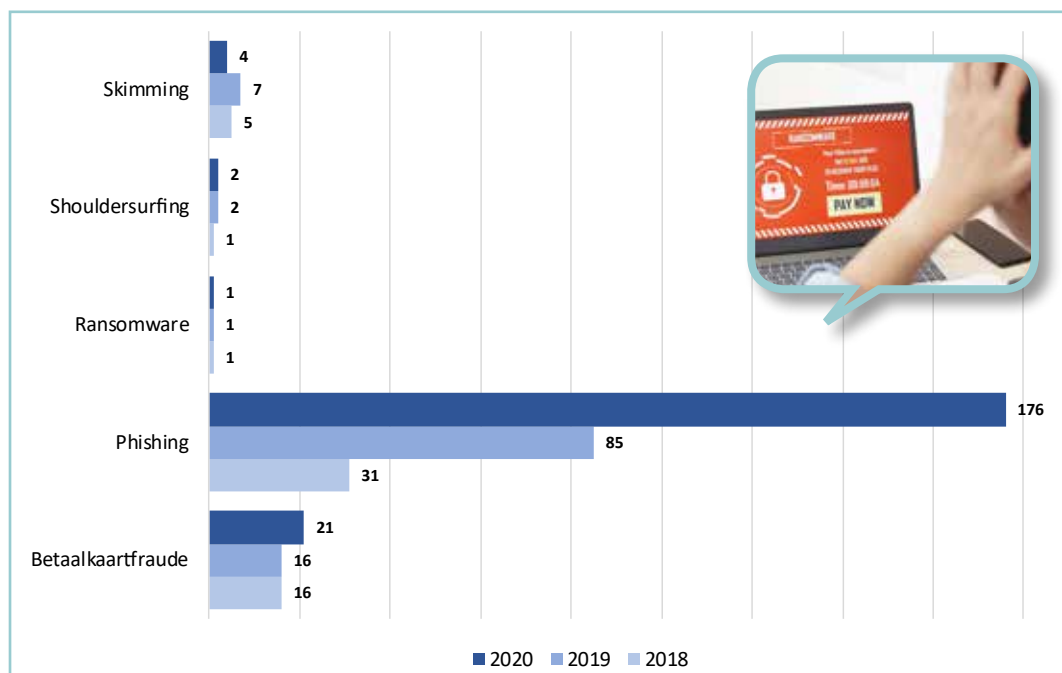


Ook het aantal diefstallen uit of aan wagens nam fors af. Door technologische vernieuwingen wordt het voor dieven immers steeds moeilijker of risicovoller om te stelen.

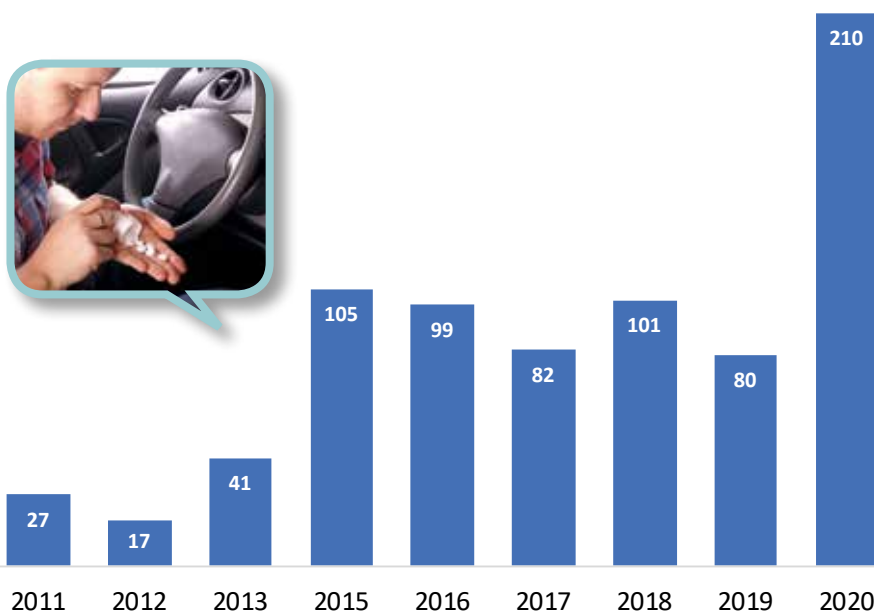


Cybercriminaliteit +100%

Niet enkel de digitale samenleving maar ook het aantal feiten cybercriminaliteit boostte. Het nadeel voor de slachtoffers van enkel de aangegeven feiten is duizelingwekkend. Daar waar we in onze zone voor 2018 nog een nadeel optekenden van 234.513 euro, was dit in 2019 al 571.955 euro en noteerden we het voorbije jaar een nadeel van 795.294 euro. Samen is dit meer dan anderhalf miljoen euro op drie jaar tijd.



Verkeersveiligheid



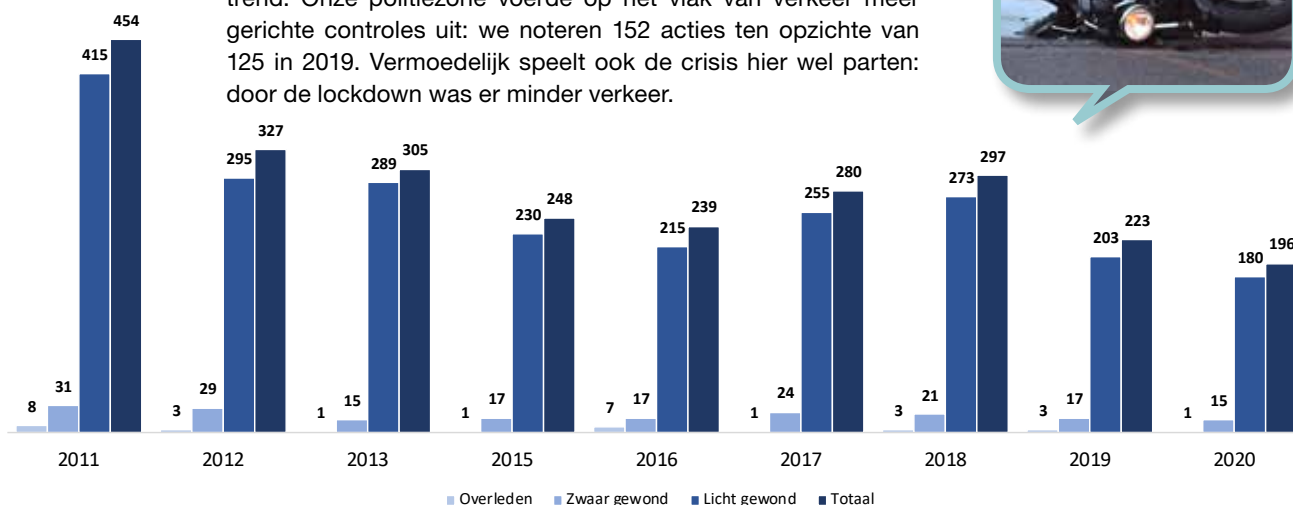
Drugs in het verkeer +160%

Het aantal vaststellingen drugs in het verkeer verdubbelde. 210 bestuurders reden onder invloed van drugs. Dit is een typisch vorm van haalcriminaliteit. Ons politiekorps voerde meer gerichte controles uit: hoe meer controles, hoe meer vaststellingen. Ook het aantal drugsfeiten over het algemeen bleef stijgen.

Meer info?
Surf naar
www.politie-bht.be

Aantal verkeersslachtoffers – 13%

Het aantal verkeersslachtoffers daalde. Dit is ook een nationale trend. Onze politiezone voerde op het vlak van verkeer méér gerichte controles uit: we noteren 152 acties ten opzichte van 125 in 2019. Vermoedelijk speelt ook de crisis hier wel parten: door de lockdown was er minder verkeer.



00800 2123 2123
+32 2 518 2123

Reisdocumenten verloren of gestolen in het buitenland

Bij verlies of diefstal van de identiteitskaart en/of het paspoort in het

buitenland moet je bij de politie aangifte doen.

Met deze aangifte en pasfoto's kan je nadien bij de Belgische ambassade of het Belgische consulaat een (voorlopig) document krijgen. Als er geen ambassade of consulaat is dan kan je terecht bij een vertegenwoordiging van een ander land van de Europese Unie.

De procedure verloopt makkelijker als je over een kopie van de verloren of gestolen documenten beschikt, de nummers van die documenten en/of documenten waarmee u zich kunt identificeren (rijbewijs...).

De verloren identiteitskaart en/of het verloren paspoort kunnen geblokkeerd worden via **DOCSTOP** op het nummer 00800 2123 2123. Zo voorkomt u het risico op frauduleus gebruik.

DOCSTOP is een gratis dienst, 24u/24u en 7 dagen per week bereikbaar.

Betaalkaart kwijt of gestolen?

Dan kan je bellen naar **CARD STOP** op het nummer 070 344 344 om de kaart te blokkeren.



Het betalende nummer (€ 0,30 per minuut) is 24 uur op 24 en 7 dagen per week bereikbaar. Vanuit het buitenland kunt u bellen naar +32 70 344 344 (internationaal tarief). CARD STOP rekent geen kostprijs aan voor het blokkeren van je kaart. Je betaalt enkel de oproepkosten.

CARD STOP blokkeert niet alleen verloren of gestolen betaalkaarten, maar ook tankkaarten en elektronische cheques.

Inning verkeersboetes: nieuwe procedure

De voorbije jaren zijn er heel wat wijzigingen doorgevoerd m.b.t. het innen van verkeersboetes.

Er werden in 2017 en 2018 reeds enkele belangrijke wijzigingen doorgevoerd: zo maakte Europa het voor de lidstaten mogelijk om overtredingen, gepleegd door inwoners van andere lidstaten, toch te vervolgen. Hiervoor werd de Cross Border richtlijn uitgevaardigd, welke de internationale gegevensuitwisseling en vervolging regelt.

Er werd van deze gelegenheid gebruik gemaakt om ook de inbreuken van de Belgische inwoners binnen deze procedure efficiënter af te handelen. Hieronder een overzicht van de voornaamste wijzigingen en hun impact op de burger.



Nationale wijzigingen sinds 2018

Wat doet de lokale politie?

- ▶ Vaststellen van de inbreuk en identificeren van de overtreder

Alle verdere stappen in dit proces worden uitgevoerd door de FOD Justitie: het aanmaken van de documenten, het verzenden van de onmiddellijke inning aan de overtreder, het opvolgen van betwistingen, de betalingen controleren, enz.

Dit zorgde voor een grote daling in de administratieve werklast voor onze inspecteurs, met als gevolg meer blauw op straat!

Wijzigingen bij de politie Beringen/Ham/Tessenderlo sinds mei 2021

Onze zone ging dit jaar nog een stapje verder en besteedde in mei de verwerking van snelheidsovertredingen uit aan een Gewestelijk Verwerkingscentrum (GVC).

Het GVC is een verwerkingsdienst van de federale politie, die deels ten dienste staat van de lokale politiezones. Zij voorzien in een verwerking van alle vaststellingen bekomen met de digitale snelheidsmeters, zowel de vaste (onbemande) camera's als de mobiele (bemande) camera's.

Het merendeel van onze foto's van snelheidsovertredingen worden versleuteld digitaal overgemaakt aan deze dienst en zij zorgen voor de volledige verwerking en afhandeling van deze onmiddellijke inningen en processen-verbaal.

Wat wijzigt er voor de burger?

1. De **lay-out** van het proces-verbaal is lichtjes **gewijzigd**. Als vaststellende eenheid zal er niet meer PZ Beringen/Ham/Tessenderlo staan, maar Gewestelijk Verwerkingscentrum Federale Politie - WPR Antwerpen, Kievitplein 20/12, 2018 Antwerpen.
2. Je ontvangt voortaan, naast de papieren versie, ook een **digitale versie** van je boete via je **eBox**. In de huidige eerste fase zal de boete zowel op papier als elektronisch verstuurd worden. In een volgende fase zal je, van zodra je de eBox voor het ontvangen van boetes gebruikt hebt, de volgende boetes enkel nog digitaal ontvangen. Mensen die nog geen gebruik maken van hun e-box zullen de boetes sowieso op papier blijven ontvangen.
3. Bij **vragen** over jouw boete dien je het **contactcentrum van de FOD Justitie** te contacteren én dus niet de lokale politie. Dit kan op het nummer **02/278 55 60**. Je kan ook surfen naar de website **www.verkeersboetes.be**.

Op stap met de inspecteur interventie

De interventiedienst bij de politie staat 24/24 uur en 7/7 dagen klaar voor de dringende hulpverlening. Als iemand een noodoproep meldt op het nummer 101 zijn het deze inspecteurs die ter plaatse komen: zij doen de nodige vaststellingen, voeren de eerste opsporingen en onderzoeken uit en stellen indien nodig een proces-verbaal op. Naast het afhandelen van dringende, en soms ook niet dringende oproepen voeren zij controleacties uit en patrouilleren zij over het grondgebied van de politiezone. Een boeiende en zeer gevarieerde job dus. Wij hadden het genoeg om één van onze interventie-inspecteurs gedurende een dag te volgen.



Mijn werkdag begint met het aantrekken, in de kleedkamer, van mijn politie-uniform. In de wapenkamer haal ik het persoonlijk en collectief wapen op en ik controleer ook nog even de rest van mijn werkmateriaal (radio, blaastoestel, drugstesten,...). Als laatste zet ik onze politiecombi klaar en meld ik me samen met mijn collega aan in het systeem zodat de dispatchers, die ons opdrachten bezorgen, weten dat mijn ploeg er klaar voor is. Het échte werk kan nu beginnen.

De shift start met een operationele briefing: wij worden op de hoogte gebracht van wat er de afgelopen shiften en dagen zich afspeelde binnen onze zone en wat invloed kan hebben op onze taak vandaag.

Vandaag start de shift rustig. Ik heb nog even tijd om mijn ongelezen e-mails door te nemen en verder te werken aan openstaande dossiers. Nog geen uur later volgt de ene na de andere oproep:

- **Een verkeersongeval met lichamelijk letsel.**

De verwondingen van het slachtoffer vallen gelukkig nog mee. De ambulance brengt betrokkene toch even naar het ziekenhuis voor een medische check-up. Beide voertuigen worden getakeld. Eén van de bestuurders legt echter wel een positieve ademtest af en zal hiervoor beboet worden.

Na het invullen van alle noodzakelijke documenten begeven we ons naar een volgende interventie.

- **Het verbranden van afval in de achtertuin.**

In een tuin zien we bewoners verschillende soorten afval (tuin-, bouwafval en plastic) verbranden. We leggen uit dat dit niet toegelaten is conform de GAS- regelgeving en dat ze hiervoor zullen beboet worden. Na een korte discussie lijken betrokkenen hun fout toch in te zien. In het vervolg zullen zij dit afval naar het containerpark brengen.

Geen enkele dag is hetzelfde en dat is juist wat de job zo leuk maakt. Iedere nieuwe dag is een nieuwe uitdaging!!

- **Intrafamiliaal geweld binnen een gezin.**

We komen midden in een ruzie tussen een koppel terecht. Er vallen gelukkig geen slagen. We aanhoren rustig beide partijen en wachten tot de gemoederen volledig bedaard zijn. Als politie-inspecteur moet je als een neutrale persoon luisteren naar het verhaal van beide partijen. Maar ook dat is niet altijd even evident: af en toe spelen onze eigen emoties ook wel eens parten en dien je deze te onderdrukken.

We verlaten het pand. Het koppel zal later uitgenodigd worden voor een verhoor bij onze collega's van de sociale politie. Zij volgen deze zaak verder op.

- **Inbraakalarm in een bedrijf waarbij men op de camerabeelden één verdacht persoon dacht gezien te hebben.**

Na een rondgang op de terreinen rond het gebouw begeven we ons voorzichtig naar binnen. We controleren nauwkeurig alle ruimtes. De veiligheidsrondgang resulteert negatief: er is nergens schade vast te stellen en we treffen ook niemand aan. We begeven ons terug naar het hoofdcommissariaat.

- **Onderweg zien we een bestuurder een flagrante verkeersovertreding maken.**

We doen hem stoppen. Bij de controle van zijn documenten blijkt de man illegaal in ons land te verblijven. We nemen hem mee naar onze kantoren en nemen onmiddellijk contact op met de dienst vreemdelingenzaken. Zij geven de man het bevel om het grondgebied te verlaten.

Omstreeks 20 uur hebben mijn collega en ik even de tijd om te pauzeren en de innerlijke mens te versterken. Dat smaakt! We overleggen nadien nog even met de verantwoordelijke hoofdinspecteur en werken de laatste administratieve taken af. Onze taak voor vandaag zit erop!

Ook interesse in een job bij de politie? Surf dan naar www.jobpol.be.

Test je verkeerskennis

Waar moet ik mij op de openbare weg verplaatsen?

1. **Moet ik als voetganger het trottoir volgen als dat aanwezig is?**
 - A Ja, indien er een trottoir is moet ik dat als voetganger gebruiken om mij te verplaatsen.
 - B Nee, ik mag als zwakke weggebruiker altijd kiezen waar ik wandel.
 - C Nee, ik mag ook aan de linkerkant van de weg wandelen.
 2. **Er is geen trottoir maar wel een begaanbare gelijkgrondse berm, waar moet ik dan wandelen?**
 - A Dan moet ik op de rijbaan lopen want de gelijkgrondse berm is voorzien voor het parkeren van voertuigen.
 - B Dan moet ik deze begaanbare gelijkgrondse berm volgen.
 - C Dan mag ik kiezen waar ik wandel.
 3. **Mijn dochter en ik verplaatsen ons stapvoets over het trottoir, mag zij haar step gebruiken?**
 - A Nee dan moet de dochter het fietspad gebruiken.
 - B Ja dat mag als ze niet sneller rijdt dan stapvoets.
 - C Dat mag, als het geen elektrische step is.
 4. **Ik vind dat het veel veiliger is als mijn zoon van negen jaar over het trottoir naar school fietst, mag dat ?**
 - A Ja dat mag want hij is minder dan tien jaar oud.
 - B Nee, fietsers mogen nooit het trottoir gebruiken als ze sneller rijden dan stapvoets.
 - C Ja alleen als hij niet sneller rijdt dan stapvoets.
 5. **Als ik als voetganger het fietspad volg, heb ik dan voorrang op de fietsers?**
 - A Op het fietspad hebben de fietsers voorrang.
 - B Een voetganger heeft altijd voorrang op de fietsers.
 - C Is niet bepaald in de wetgeving, is een kwestie van hoffelijkheid.
- i** Nieuwsgierig naar de correcte antwoorden? Je kan ze raadplegen op pagina 3.

Door een vergissing werd in de vorige editie van de politiekant een fout antwoord gemarkeerd op de vraag:

Mag een fietser een andere fietser inhalen in een fietsstraat?

- A Ja dat mag als hij niet sneller dan 30 km/uur rijdt.
- B Nee dat mag niet.
- C Enkel als hij dat kenbaar maakt met een geluidssignaal.

Het juiste antwoord is A.

In een fietsstraat wordt een bestuurder van een speedpedelec gelijkgesteld met een fietser en mag hij dus een andere fietser inhalen.



BEREIKBAARHEID LOKALE POLITIE

Hoofdcommissariaat te Beringen

Tel. 011 27 95 79 | Fax 011 27 95 77

pz.bht@police.belgium.eu

Open: Ma t/m vr: 07u30 - 20u00

Za: 09u00 - 17u00

Wijkdienst te Beringen

Tel. 011 27 95 79 | Fax 011 27 95 77

pz.bht.wijk.Beringen@police.belgium.eu

Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

Wijkdienst te Ham

Tel. 013 67 08 80 | Fax 013 67 08 89

pz.bht.wijk.Ham@police.belgium.eu

Dorpstraat 19 | 3945 Ham

Open: Ma: 08u30 - 12u00 en 13u30 - 19u00

Di, do en vr: 08u30 - 12u00

Wo: 08u30 - 12u00 en 13u00 - 16u30

Wijkdienst te Tessenderlo

Tel. 013 35 05 60 | Fax 013 35 05 69

pz.bht.wijk.Tessenderlo@police.belgium.eu

Weggevoerdenstraat 4 | 3980 Tessenderlo

Open: Ma 09u00 - 19u00

Di t/m do:

09u00 - 12u00 en 12u30 - 16u30

Vr: 09u00 - 12u00

POLITIEOPROEPNUMMER 101

V.U.: T. Vints, voorzitter politiecollege Beringen/Ham/Tessenderlo, Mijnschoolstraat 84, 3580 Beringen

Volg ons ook via
Facebook en Instagram

