



Politie Krant

LOKALE POLITIE BERINGEN/HAM/TESSENDERLO – EDITIE APRIL 2021



**DE DIERENPOLITIE HOUDT
EEN OOGJE IN HET ZEIL**

HULP NODIG? POLITIE OPROEPNUMMER 101

WWW.POLITIE-BHT.BE

**P. 6-7
DE AANGEPASTE
GAS-CODEX**

**P. 5
EEN HART
VOOR DIEREN**

**P. 4
HOE ZIT DAT?
VOORRANG VOOR FIETSERS**

Woord door het politiecollege

De koude en lange winter ligt achter ons. Eindelijk! De lente is in het land: een periode van hoop, energie en vooral moed. En die moed moeten we koesteren. Onze lokale besturen werkten hard aan de uitbouw van vaccinatiecentra: het (voorzichtig) aftellen naar meer vrijheid kan beginnen.

De periode rond de jaarwissel was ook voor onze operationele diensten niet altijd even makkelijk. Niettegenstaande de correcte opvolging van de maatregelen door de meerderheid van de inwoners dachten sommigen, door het organiseren van 'coronafeestjes', toch het lot te moeten tarten. In 2020 schreef onze politiedienst 945 coronaboetes uit.

De voorbije maanden was het binnen ons korps alle hens aan dek voor het uitwerken van een optimaal beveiligingssysteem voor het vaccinatiecentrum in Beringen. Het centrum wordt nu 7/7 dagen en 24/24 uur bewaakt. Ook de beveiliging van de be-Minesite zelf werd onder de loupe genomen: 31 bewakingscamera's moeten er voortaan ook de overlast, zoals hangjongeren en driftende wagens, fors terugdringen.

Op 1 maart werd een aangepaste GAS-regelgeving ingevoerd. Op deze manier willen we nóg efficiënter bepaalde vormen van overlast aanpakken. Onze maatschappij is immers continu in beweging, zo ook de overlastvormen. Denk maar aan het oneigenlijk gebruik van lachgas. Periodieke evaluatie en aanpassing van de regelgeving is dus zeker noodzakelijk. Meer info hierover vind je op pagina 6-7 van deze krant.

Eind vorig jaar werd de bestuurlijke inbeslagname van voertuigen binnen onze politiezone geïmplementeerd. Ook dit medium bewees ondertussen al z'n nut in de strijd tegen roekeloze chauffeurs. Onaangepaste snelheid en gevaarlijk rijgedrag op onze wegen zijn immers onaanvaardbaar!

Tot slot vragen wij ook aandacht voor het welzijn van onze dieren. Het ondoordacht aanschaffen van (huis)dieren leidt nog al te vaak, én vooral in vakantieperiodes (!), tot dierenverwaarlozing. Wij laten in deze krant de medewerkers van onze cel dierenwelzijn aan het woord.

Wij wensen je veel leesplezier en vooral: blijf de goede moed erin houden!



Thomas Vints (burgemeester Beringen), Geert Wouters (korpschef a.i.), Fons Verwimp (burgemeester Tessenderlo) en Marc Heselmans (burgemeester Ham).



Het LIM-project: druggebruik een halt toeroepen

Niet enkel de productie en het dealen, maar ook de het loutere bezit en het gebruik van verdovende middelen verdient bijzondere aandacht. Eind 2017 werd in Limburg het LIM-project gelanceerd. Het betrof toen een pilootproject waarbij het parket van de provincie Limburg de kar trok, vandaar de naam 'LIM'. Onze politiezone was één van de eerste korpsen die hun deelname aan het project toezegde.

Binnen het LIM-project wordt tussen de hulpverlening, justitie en het parket de verdere aanpak van de druggebruiker afgesproken. Druggebruikers, die aan een aantal voorwaarden voldoen, kunnen doorverwezen worden naar de hulpverlening. Het doel is de gebruiker van dichtbij en snel op te volgen.

Van de gebruiker wordt verwacht dat hij/zij zelf (vrijwillig) contact opneemt met een hulpverlener. Na een intakegesprek wordt het hulpverleningstraject afgesproken. Als dit traject tot een goed einde gebracht wordt, kan het parket het dossier nadien klasseren.

Gebruikers die niet wensen in te stappen in het project of het vroegtijdig stopzetten kunnen alsnog een boete krijgen, een bemiddeling doorlopen of doorverwezen worden naar de correctionele rechtbank.

	2018	2019	2020
Gebruikers die een voorstel tot instap LIM-project kregen	55	82	57

De aanklappende aanpak van druggebruikers door de hulpverlening leverde tot nu toe bemoedigende resultaten: gemiddeld 40% van de deelnemers legde de voorbije 3 jaar een positief hulpverleningstraject af. Dit wil zeggen dat zij alle stappen van de hulpverlening volledig doorliepen. De andere 60% haakten (vroegtijdig) af.

Opgehelderd



Bij een firma in Beringen werden in oktober 2020 twee opleggers gestolen vol met sportmateriaal. Later die dag werden de trailers leeg teruggevonden in Eersel (NL). Tijdens het navolgend onderzoek, eind oktober, werd een 46-jarige Nederlander opgepakt voor zijn mogelijke betrokkenheid bij de feiten. Er werd een huiszoeking uitgevoerd in zijn woning in Lommel. De man ontkende elke betrokkenheid maar werd na voorleiding toch aangehouden door de onderzoeksrechter. Verder onderzoek zal meer duidelijkheid moeten brengen.

Een man uit Jabbeke kreeg een SMS om geld over te schrijven naar ING. Hij schreef tweemaal een groot bedrag over naar een rekeningnummer van een 18-jarige Looienaar. De jongeman gaf toe dat hij via Instagram benaderd werd om bitcoins te kopen. Er werd fysiek afgesproken in de omgeving van de woning van zijn vader. De Looienaar diende zijn bankkaart af te geven aan een man met Nederlandse tongval. De Looienaar zou 10% krijgen van de bedragen die op zijn rekening zouden gestort worden. Hij besepte pas later dat hij zich liet misbruiken als geldezel en zelf ook strafbaar is.

Twee Albanezen werden in een voertuig met Britse nummerplaten aangetroffen op de Heppensesteenweg in Beringen. Eén van hen vluchtte weg, maar kon onderschept worden. Hij legde een vals Grieks rijbewijs voor. Hij bleek geseind voor een bevel tot gevangenneming voor 4 jaar en voor verhoor over drugteelt en een ramkraak. Hij werd overgebracht naar de federale politie van Charleroi die het verder onderzoek zullen doen.

Eind november vorig jaar bleek dat er was ingebroken in een handelszaak in de Pieter Vanhoudtstraat in Koersel-Beringen. De kassa was er opengebroken en er bleken verschillende gsm-toestellen, koptelefoons, enz. verdwenen te zijn. Al snel kwam een 18-jarige Beringenaar in beeld als verdachte. Tijdens een huiszoeking bij hem thuis werden extra aanwijzingen gevonden dat hij de dader van de inbraak zou kunnen zijn. Bij een vechtpartij, waarbij hij betrokken was in Beringen centrum, kon hij in de boeien geslagen worden. Hij verzette zich hierbij hevig en spuwde een politie-inspecteur in het aangezicht.

De jongeman ontkende elke betrokkenheid bij de inbraak. Hij werd toch voorgeleid bij de onderzoeksrechter in Hasselt, die besliste hem aan te houden en over te brengen naar de gevangenis. Ondertussen zijn er aanwijzingen dat hij betrokken zou zijn bij meerdere inbraken in Koersel in de periode ervoor.



Recent viel er in onze politiezone een dodelijk slachtoffer na gebruik van verdovende middelen. In het navolgend onderzoek naar drughandel werden verschillende huiszoekingen uitgevoerd. Zo werd bij een 38-jarige uit Genk in een kluis 13.000 euro aangetroffen, evenals 100 gr cocaïne. Bij een 35-jarige uit Bilzen werd 20 gr cannabis gevonden, evenals 590 euro cash. Beide mannen werden voorgeleid bij de onderzoeksrechter in Tongeren, de Genkenaar werd aangehouden, de Bilzenaar kwam vrij onder voorwaarden.

In oktober voerde onze lokale recherche in een drugonderzoek enkele huiszoekingen uit in Beringen. In een woning aan de Heerbaan werd een cannabisplantage gevonden met 1200 stekplanten. Een 45-jarige verdachte werd in dit verband opgepakt en voorgeleid bij de onderzoeksrechter in Hasselt. Deze liet de man aanhouden.

Een 28-jarige Looienaar, die in 2020 al driemaal met dealen werd betrapt, kwam hierdoor in de gevangenis terecht. Eind januari blijkt dat zijn 27-jarige vriendin zijn handel vanuit hun woning in de Diesterstraat in Tessenderlo verderzette. Zij bleek cocaïne verkocht te hebben. Ook zij werd na voorleiding bij de onderzoeksrechter aangehouden en overgebracht naar de gevangenis.

In de nacht van 10 januari kon een ploeg van de lokale politie Beringen/Ham/Tessenderlo een voertuig met 2 inzittenden onderscheppen, die net daarvoor in de Motstraat in Beringen het Mercedes embleem van een voertuig gestolen hadden. Het bleek te gaan om twee Litouwers (twintigers). In hun voertuig werden 30 Mercedes logo's aangetroffen, afkomstig uit de voorgrill van dergelijke voertuigen. Uit het onderzoek blijkt dat beiden de Mercedes logo's gestolen hebben op bestelling van andere Litouwers. Aan sommige van deze Mercedes-sterren hing technologie (o.a. afstandsmeting voorliggers) waardoor een aantal van de getroffen voertuigen niet meer konden starten na de diefstal. Na een oproep in de pers om zeker aangifte te doen, wanneer men slachtoffer is geworden van dergelijke feiten, konden een twintigtal gedupeerden geïdentificeerd worden. Het tweetal werd voorgeleid bij de onderzoeksrechter in Hasselt, die hen liet aanhouden en overbrengen naar de gevangenis. In het verder onderzoek konden nog een twintigtal Mercedes-sterren aangetroffen worden op hun adres in Nederland.



Hoe zit dat? Weet u wanneer een fietser voorrang heeft?



Vaak is het voor zowel fietsers als andere weggebruikers niet duidelijk wanneer een fietser voorrang heeft op andere weggebruikers en wanneer dit niet het geval is. Hieronder worden een aantal situaties voor u verduidelijkt.

Fietspad

Een fietser heeft **voorrang** op het fietspad. Heel wat mensen denken dat een fietspad rood is, maar de kleur doet niet terzake. Een fietspad is het deel van de openbare weg dat afgebakend is door twee evenwijdige witte onderbroken lijnen en dat niet breed genoeg is voor het autoverkeer. Het fietspad kan ook worden aangeduid door de verkeersborden. Wanneer de witte onderbroken lijnen doorlopen over een kruispunt, dan behoudt de fietser zijn voorrang, ongeacht de voorrangsregeling van het kruispunt.

Fietsoversteekplaats

Een fietser heeft **geen voorrang** op oversteekplaatsen die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken. Deze oversteekplaatsen worden afgebakend door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of, parallellogrammen of punten. Het feit dat fietsers geen voorrang hebben, wordt vaak, maar niet altijd, nog extra benadrukt door haaiantanden of een omgekeerde driehoek. Begeef u voorzichtig op dergelijke oversteekplaats en geef voorrang aan de naderende voertuigen.



Fietsuggestiestrook

Een fietser heeft **geen voorrang** op fietsuggestiestroken. Fietsuggestiestroken bevinden zich meestal langs weerszijden van de rijbaan wanneer deze niet breed genoeg is voor een volwaardig fietspad. Fietsuggestiestroken zijn geen fietspaden. U bent niet verplicht om hier gebruik van te maken. Ze hebben een andere kleur dan de rest van de rijbaan, om de automobilisten te wijzen op de mogelijke aanwezigheid van fietsers. Enerzijds zijn ze bestemd om de weggebruikers aan te sporen om rekening te houden met fietsers; anderzijds om fietsers aan te sporen hun plaats in te nemen op de rijbaan.

Een fietsstraat

Ook Beringen telt sinds kort een eerste fietsstraat, namelijk de Oude Baan. In deze straat wordt de fietser vermeld.

De wegcode vermeldt als omschrijving: een straat die is ingericht als fietsroute, waar specifieke gedragsregels gelden ten aanzien van fietsers, maar waarop tevens motorvoertuigen zijn toegestaan.

Een fietsstraat wordt gesignaleerd met een verkeersbord dat het begin en een verkeersbord dat het einde aanduidt.



De fietsers moeten de auto's niet voorbij laten

In een fietsstraat waar eenrichtingsverkeer geldt, mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan benutten. Zij hoeven niet aan de kant te gaan voor achterop komende motorvoertuigen. In een straat met verkeer in beide rijrichtingen, mogen de fietsers de rechterhelft van de rijbaan gebruiken en hoeven daarbij ook niet aan de kant te gaan voor achteropkomende motorvoertuigen.

Het is verboden een fietser in te halen

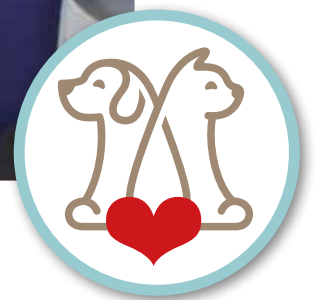
De andere bestuurders van motorvoertuigen mogen wel op een fietsstraat rijden, maar het is hen verboden de fietsers in te halen.

Je mag niet sneller dan 30 km/u rijden

De maximaal toegelaten snelheid is op een fietsstraat beperkt tot 30 km/u. Dus zelfs wanneer er geen fietsers te zien zijn, mogen de auto-, motor- en bromfietsbestuurders in een fietsstraat nooit sneller dan 30 km/u rijden.

Voorrangsregeling op kruispunten

Wanneer de fietsstraat een kruispunt bevat, dan gelden de regels zoals op alle andere kruispunten. Indien er voorrangsborden aanwezig zijn, dan bepalen de borden wie op het kruispunt voorrang heeft. Staan er geen borden, dan geldt er voorrang van rechts. Het is dus zeer goed mogelijk dat de fietser voorrang moet verlenen aan een auto die vanaf rechts komt en de fietsstraat wil inrijden.



Een hart voor dieren

Nog al te vaak worden huisdieren ‘ondoordacht’ aangekocht met alle gevolgen van dien. Vooral in vakantieperiodes worden meerdere dieren zomaar gedumpt en aan hun lot overgelaten. Op zo'n moment verschijnt onze dierenpolitie op het toneel. Zij houden toezicht op het dierenwelzijn en voorkomen dierenleed binnen onze politiezone.

Vorig jaar liepen binnen onze zone 121 meldingen binnen die betrekking hadden op verwaarloosde of mishandelde dieren (organisatie dierengevechten, inbreuken op de bescherming en welzijn van de dieren, mishandeling en verwaarlozing,...). Bij ons korps zijn drie medewerkers specifiek opgeleid om klachten over dierenwelzijn te onderzoeken: hoofdinspecteur Patrick Jacobs, hoofdinspecteur Ellen Claessens en inspecteur Peter Penne. Eventuele klachten in dit kader worden steeds aan hen toegewezen voor verdere opvolging. Indien nodig stellen zij een proces-verbaal op.

Ellen vertelt ons wat haar taak precies zoal inhoudt: *“In feite is elke politieambtenaar binnen ons korps ook “dierenpolitie”. Concreet betekent dit dat wij op het vlak van dierenwelzijn allemaal kunnen optreden en allemaal de nodige bevoegdheden hebben (zoals bepaalde eigendommen betreden, dieren in beslag nemen, maatregelen opleggen...). Wij zijn binnen het korps met 3 die de specifieke opleiding dierenpolitie gevolgd hebben en dus iets meer gespecialiseerd zijn in het thema. Wij reageren op meldingen van burgers, maar doen ook vaststellingen op eigen initiatief.*

Wanneer er bij ons een melding van dierenverwaarlozing of dierenmishandeling binnenkomt, dan wordt deze in eerste instantie door de wijkagent of een interventieploeg behandeld. Ikzelf sta in voor het aansturen van deze mensen: ik adviseer hen, sta hen bij en volg de dossiers verder op. Af en toe ga ik mee ter plaatse.

Ik onderhoud ook nauw contact met de dierenarts-inspecteur van de Inspectiedienst Dierenwelzijn van de Federale Overheid. Ook zij onderzoeken klachten van burgers en voeren inspecties uit. Zeker wanneer het gaat om een meer gespecialiseerde materie, dan vragen wij hen om mee ter plaatse te gaan. Het is ook deze dienst die een eindbeslissing neemt over de door ons in beslag genomen dieren”.

Ook thuis neemt Ellen haar taak als echte dierenvriend ernstig op: haar viervoeter ‘Herman’ wijkt geen seconde van haar zijde (foto op de voorpagina van deze krant). *“Ik heb altijd al een zwak gehad voor dieren. Ik vind het belangrijk dat wij dieren een stem geven, zij kunnen immers enkel op ons rekenen om hen te helpen en het voor hen op te nemen.”*

Melding maken van verwaarloosde dieren?

Stuur een mailtje naar pz.bht@police.belgium.eu, bel 101 of of surf naar: www.vlaanderen.be/melden-van-verwaarloosde-of-mishandelde-dieren.

GAS-codex aangepast vanaf 1 maart

Inwoners willen graag aangenaam samenleven. Wanneer gedragingen hinder veroorzaken die de normale last overstijgt, dan spreken we van overlast. Sinds oktober 2018 pakt ons politiekorps diverse vormen van overlast aan via GAS (Gemeentelijke Administratieve Sanctie).

In 2020 werden 522 GAS-vaststellingen gedaan in onze politiezone. Veruit het grootste deel van de vaststellingen had te maken met sluikestorten, maar ook geluidsoverlast door muziek en wildplassen staan in de lijst.

Na iets meer dan twee jaar GAS-werking in de praktijk was het tijd voor een evaluatie en aanpassingen van de bepalingen in de GAS-codex. Dit gebeurde in onderling overleg met de lokale besturen en de vaststellers op het terrein.

Overzicht TOP-5 GAS-vaststellingen 2020

358



Afvalstoffen

Opgelegde boetes tussen € 50 en € 100

35



Vernieling

Opgelegde boetes tussen € 80 en € 100

30



Spuwen en wildplassen

Opgelegde boetes tussen € 50 en € 100

28



Geluidsoverlast

Opgelegde boetes tussen € 50 en € 350

19



Slagen en verwondingen

Opgelegde boetes tussen € 50 en € 150



**GAS
CODEX**
POLITIEVERORDENING

Bij een minderjarigen kan in plaats van een boete een alternatieve maatregel opgelegd worden:

- De gemeenschapdienst: het verrichten van een prestatie van algemeen belang die de overtreder moet uitvoeren ten gunste van de gemeenschap.
- De bemiddeling: de provinciale sanctionerende ambtenaar tracht tot een oplossing te komen die er meestal in bestaat dat de overtreder de veroorzaakte schade herstelt of vergoedt of andere maatregelen neemt om het conflict op te lossen.

Het grootste deel van de bepalingen in de GAS-codex is hetzelfde gebleven. Enkele bepalingen werden aangepast.

De vernieuwde, aangepaste GAS-codex geldt in de hele politiezone Beringen/Ham/Tessenderlo. Belangrijk: de GAS-codex is van toepassing voor iedereen vanaf 14 jaar.

Bekijk de volledige GAS-codex op: www.politie-bht.be



Hieronder vind je een beknopt overzicht van de belangrijkste aanpassingen:

- Werken aan private eigendommen kunnen nu ook op zondag.
- Het is **verboden om pesticiden te gebruiken** voor het onderhoud van opritten, trottoirs, bermen, rioolroosters en goten op het openbaar domein.
- Voor de veiligheid geldt er een **verplichting tot sneeuw- en ijsvrij** houden van trottoirs langs de openbare weg;
- Het **verkopen of bezitten van lachgas** voor oneigenlijk gebruik (als roesmiddel) is verboden.
- Het navolgen van de **regels in ontspanningsgebieden** (bv. skateparken) kan ook via GAS afgedwongen worden. Denk bijvoorbeeld maar aan het respecteren van de openingsuren.
- De uitbater van een voor het publiek toegankelijke inrichting moet zich houden aan de door de gemeente **opgelegde sluitingsuren**.
- De uitbaters van een inrichting toegankelijk voor het publiek, de organisatoren en/of aangestelden van een evenement of de gebruikers van de publieke ruimte moeten zich houden aan **het door een gemeente opgelegd verbod** om binnen een bepaalde perimeter of inrichting drank in glazen bekertjes of flesjes te gebruiken.
- Iedereen die zich op het openbaar domein of een voor het publiek toegankelijke plaats bevindt, moet zich onmiddellijk **schikken naar de verzoeken of bevelen** van de politie met het oog op de vrijwaring van de openbare orde en/of de vereenvoudiging van de taken van de hulpdiensten en de bijstand aan personen in gevaar.
- Iedereen moet de **bevelen van de burgemeester, inzake bestuurlijke handhaving, naleven**.

Iedereen wil een fijne en nette gemeente waarin het aangenaam vertoeven is. GAS staan bij ons dan ook voor 'Graag Aangenaam Samenleven'. De actualisatie van de codex dient deze intentie nog meer kracht bij te zetten.

Test je verkeerskennis

- 1. Mag een fietser een andere fietser inhalen in een fietsstraat ?**
 - A Ja dat mag als hij niet sneller dan 30 km/uur rijdt.
 - B Nee dat mag niet.
 - C Enkel als hij dat kenbaar maakt met een geluidssignaal.
- 2. Mag een fietser sneller rijden dan 30 km/uur in een fietsstraat ?**
 - A Enkel een fietser mag dat.
 - B Nee nooit.
 - C Alleen een speedpedelec mag dat.
- 3. Moet een fietser voorrang verlenen aan andere bestuurders op een kruispunt in een fietsstraat ?**
 - A In een fietsstraat gelden de voorrangsregels zoals op alle andere kruispunten.
 - B Nee een fietser heeft altijd voorrang in een fietsstraat.
 - C Alleen bij een voorrang van rechts heeft een fietser voorrang.
- 4. In een smalle fietsstraat rijden twee fietsers langs mekaar, moeten zij aan de kant gaan als er een voertuig uit de tegenovergestelde richting komt ?**
 - A Ja, als de tegenligger niet voldoende plaats heeft moeten de fietsers plaats maken.
 - B Nee, de fietser is koning in de fietsstraat en moet niet aan de kant gaan.
 - C Het voertuig moet stoppen om de fietsers te laten passeren.
- 5. In een fietsstraat rijden twee fietsers langs mekaar, mogen zij de volledige breedte van de rijbaan benutten ?**
 - A Nee nooit.
 - B Ja dat mogen ze, als het een éénrichtingsstraat is.
 - C Ja, als ze geen hinder veroorzaken voor andere weggebruikers.

i Nieuwsgierig naar de correcte antwoorden? Je kan ze raadplegen op pagina 3.



BEREIKBAARHEID LOKALE POLITIE

Hoofdkantoor te Beringen

Tel. 011 27 95 79 | Fax 011 27 95 77
pz.bht@police.belgium.eu
Open: Ma t/m vr: 07u30 - 20u00
Za: 09u00 - 17u00

Wijkdienst te Beringen

Tel. 011 27 95 79 | Fax 011 27 95 77
pz.bht.wijk.Beringen@police.belgium.eu
Mijnschoolstraat 84 | 3580 Beringen

Wijkdienst te Ham

Tel. 013 67 08 80 | Fax 013 67 08 89
pz.bht.wijk.Ham@police.belgium.eu
Dorpstraat 19 | 3945 Ham
Open: Ma: 08u30 - 12u00 en 13u30 - 19u00
Di, do en vr: 08u30 - 12u00
Wo: 08u30 - 12u00 en 13u00 - 16u30

Wijkdienst te Tessenderlo

Tel. 013 35 05 60 | Fax 013 35 05 69
pz.bht.wijk.Tessenderlo@police.belgium.eu
Weggevoerdenstraat 4 | 3980 Tessenderlo
Open: Ma 09u00 - 19u00
Di t/m do:
09u00 - 12u00 en 12u30 - 16u30
Vr: 09u00 - 12u00

POLITIEOPROEPNUMMER 101