



Politie

KRANT

Uw partner in veiligheid

IN DIT NUMMER

- ▶ Woord van het politiecollege
- ▶ Een veilige lading
- ▶ Opgehelderd
- ▶ Online!
- ▶ Interventiedienst in de kijker
- ▶ Een aangepast rijbewijs
- ▶ Een nummerplaat voor je bromfiets
- ▶ Test je verkeerskennis



'Alleen al de aanwezigheid van een politiecombi in het straatbeeld zet diverse weggebruikers aan tot veiliger rijgedrag.'

**POLITIE
OPROEP
NUMMER
101**



Woord van het politiecollege

Als politiek verantwoordelijken en burgemeesters is het onze taak om criminaliteit aan te pakken. In dit kader introduceren wij een aantal vernieuwingen.

Kleine vormen van criminaliteit of overlast zullen binnenkort niet meer vervolgd worden via het parket maar door de gemeentebesturen zelf. Overtreders zullen dan beboet worden via het systeem van GAS-boetes of Gemeentelijke Administratieve Sancties. Dit wil zeggen dat een medewerker van de gemeente overtredingen kan vaststellen en beboeten. Wij werken momenteel een aantal ontwerp-procedures uit om op deze manier nog beter op de noden van onze inwoners in te spelen.

Omwille van het hoge aantal woninginbraken dient er ook meer geïnvesteerd te worden in meer ANPR-camera's. Het is zijn bedoeling om een ANPR-schild rond Limburg te bouwen. De voorziene investeringskosten worden hoofdzakelijk gedragen door de gemeentes en/of politiezones. Deze ANPR-camera's laten toe nummerplaten te lezen om op deze wijze te detecteren welke voertuigen onze politiezone in- en uitrijden en ook op welke tijdstippen.

Tot slot roepen wij ook onze burgers op om zich mee te engageren in de strijd tegen woninginbraken. BIN- en WhatsApp-groepen zijn twee instrumenten om dit te verwezenlijken: buurtbewoners houden elkaar op de hoogte over verdachte personen of voertuigen. Zij verwittigen elkaar door middel van een telefonisch bericht (SMS of WhatsApp-bericht). Op deze manier vormt een grote groep mensen de "ogen en oren" om verdachte toestanden te detecteren, onderling door te geven en indien noodzakelijk dit ook, via het provinciaal communicatie- en informatiecentrum van de federale politie, door te geven aan de politie op het terrein.

Een veilige lading

Onze diensten ontvangen regelmatig meldingen over verloren ladingen op de openbare weg. Vaak gaat het over afval dat naar een containerpark gebracht wordt. Welwillende burgers springen regelmatig in de bres en ruimen het 'verloren afval' op. Een degelijke en veilige lading kan vaak veel frustraties en leed voorkomen.

Onze wegcode voorziet een aantal regels met betrekking tot het gebruik van de openbare weg, ook voor voertuigen met een lading. De lading van een voertuig moet namelijk zodanig geschikt zijn dat ze bij normale wegomstandigheden:

1. de zichtbaarheid van de bestuurder niet hindert;
2. geen gevaar voor de bestuurder, de vervoerde personen en de andere weggebruikers kan vormen;
3. geen schade kan toebrengen aan de openbare weg of aan openbare of private eigendommen;
4. de verlichting van de wagen of de nummerplaat niet bedekt;
5. niet op het openbare wegdek kan vallen.

Zo dek je tuinafval, dat je naar het containerpark brengt, best af met een stevig net of dekzeil. Lange stukken mogen niet buiten de grootste zijomtrek van het voertuig komen en moeten onderling en ook aan het voertuig zo stevig mogelijk vastgemaakt worden.

Onze wegcode schrijft nog meer specifieke regels voor met betrekking tot de hoogte, de lengte en de breedte van je lading. Wie de volledige reglementering in detail wenst te raadplegen, surft best naar www.wegcode.be.



Zo hoort het dus duidelijk niet

Opgehelderd!

- 🔦 In juni 2015 werd er via het dak ingebroken in een school in de Schoolstraat in Ham. In oktober konden onze diensten aantonen dat de inbraak gepleegd werd door twee vijftienjarige Hammenaars. Zij bekenden de feiten.
- 🔦 Een 22-jarige man uit Antwerpen werd in december op heterdaad betrapt terwijl hij aan het proberen was om de geldautomaat open te breken in een bankkantoor op de Markt in Beringen. Hij kon gearresteerd worden, bekende de poging tot diefstal en werd voorgeleid bij de onderzoeksrechter in Hasselt, die hem liet aanhouden. Tijdens de voorleiding biechte hij op dat er bij zijn oma nog een hoeveelheid cannabis lag. Tijdens de navolgende huiszoeking werden inderdaad verschillende zakjes cannabis gevonden.
- 🔦 Een jong koppel diende op 27 december, onder bedreiging van een vuurwapen, aan twee ouders achter de kerk op de Markt in Beringen hun portefeuille en GSM af te geven. Op 18 januari 2016 kregen wij melding van een feit van familiaal geweld in Beringen op de Koerselsesteenweg. Tijdens de huiszoeking, naar aanleiding van deze feiten, werd 20 gram hasj gevonden en 4 bivakmutsen. De link werd gelegd met de overval op de Markt. Drie 19-jarigen en een 18-jarige werden opgepakt in het navolgend onderzoek. Twee van hen waren uit Beringen, één was van Lommel en één uit Leopoldsburg. Zij bekenden allemaal hun betrokkenheid bij de feiten. Ze werden voorgeleid en aangehouden. De man uit Leopoldsburg kwam ook nog in aanmerking voor enkele feiten van zinloos geweld in Lommel.
- 🔦 In december werd een onderzoek afgerond lastens een koppel uit Hulst-Tessenderlo, dat vanuit hun woning grote hoeveelheden speed en weed verkocht. De drugs werden bij hen geleverd door een Nederlander. Tegen de man van het koppel werd een Europees aanhoudingsbevel uitgevaardigd door de onderzoeksrechter. Hij werd ondertussen opgepakt in Nederland en bekende de feiten.
- 🔦 In december werd een huiszoeking uitgevoerd in een woning in de Dorpsstraat in Ham. Tijdens deze huiszoeking werden ter plaatse verschillende probleemjongeren aangetroffen, evenals verschillende gestolen goederen, 1 liter GHB (vloeibare XTC) en 215 gr speed. De 40-jarige bewoner werd voorgeleid bij de onderzoeksrechter en aangehouden. Bij de huiszoeking bleek ook een minderjarig meisje aanwezig te zijn. Zij was weggelopen uit een jeugdinstituut. Blijkbaar was zij die nacht bij een vriendje blijven slapen in Ham. Ze werd terug naar de instelling in Antwerpen gebracht.
- 🔦 Half december kregen wij melding dat er in Ham in een woning in de Nieuwstraat een gijzeling bezig was. De drie aanwezige personen in het huis werden onmiddellijk gearresteerd. Tijdens de daaropvolgende huiszoeking bleek een cannabisplantage in de woning aanwezig te zijn met in totaal 702 planten. De Hamse bewoner beweerde dat de 2 anderen (uit Gent) deze kwamen opzetten en onderhouden: zij ontkenden. De Hammenaar ontkende dat hij hen gegijzeld hield. Twee van hen werden voorgeleid en aangehouden.
- 🔦 Een 35-jarige Beringenaar maakte in januari amok in een café in Beverlo. Hij beet onder andere iemand in het hoofd, gooide met een barkruk, beschadigde een deur en raam. Toen onze ploeg aankwam, was de man reeds vertrokken. Wanneer onze ploeg daarop aanbelde aan zijn woning, bespuwde en beschimpte hij hen. Ploegen van PZ Kempenland dienden in bijstand geroepen te worden. De man verzette zich hevig tegen zijn arrestatie. Zijn broer en zijn vader, evenals enkele burens, keerden zich tegen de politie. Vier politiemensen geraakten bij deze interventie gekwetst. Ook in de cel bleef de man uitzinnig te keer gaan. Hij werd voorgeleid en aangehouden. Ook zijn broer werd 's anderendaags voorgeleid, maar werd niet aangehouden.

Online!



Politie

Lokale Politie

Beringen/Ham/Tessenderlo

Uw partner in veiligheid

Wij leggen momenteel de laatste hand aan onze nieuwe website.

Wij staan klaar om onze dienstverlening nog dichter bij de burgers te brengen. Vanaf juni beschikken wij over een splinternieuw digitaal platform. Ook nieuwsgierig? Nog even geduld. Uitgebreide verslaggeving bezorgen wij jou in de volgende politiekant.

Interventiedienst in de kijker

Het leven zoals het is... de interventiedienst in Beringen, Ham en Tessengerlo.

Onze interventiedienst staat in voor dringende interventies. Wanneer burgers het noodnummer '101' bellen wordt de situatie door de dispatcher (in het communicatiecentrum in Hasselt) onmiddellijk beoordeeld: bij dringende oproepen sturen zij de ploeg(en) uit om de gemelde problemen op te lossen of vast te stellen.

Interventiemedewerkers komen in de meest uiteenlopende en onvoorspelbare situaties terecht. Zij zijn vaak het eerst aanwezig in crisissituaties, staan onder een hoge werkdruk met vaak wisselende en uitlopende shiften... Tijd om even stil te staan bij hun dagelijks werk.

We volgden een week Erik Vanberghen en zijn collega's bij het politiekorps van Beringen/Ham/Tessengerlo.



**Erik Vanberghen, 41 jaar,
21 jaar dienst, woont in Laakdal**

MAANDAG 7 MAART
☛ interventieploeg
van 6.00 tot 14.00 uur,
die uitloopt tot 18.00
uur

Een vroege en koude start van een nieuwe werkweek. We treffen Erik en Clement op de briefing om 6.00 uur. De voorbije dienstbulletins,

een kaart met de meest recente diefstalgevoelige zones en een aantal lopende dossiers worden doorgenomen. Snel nog even de mails doorlezen, de interventietassen laden en het mobiele computersysteem opstarten. Even later zijn we vertrekkensklaar voor onze eerste patrouille.



Statische verkeerscontrole

Wij rijden richting Beverlo, Koersel en Stal. De aandacht gaat uit naar de drukke ochtendspits en het verkeer rond en aan de scholen. *'Alleen al de aanwezigheid van een politiecombi in het straatbeeld zet diverse weggebruikers aan tot veiliger rijgedrag.'*

De rit eindigt in Beringen-Mijn. Onze inspecteurs merken, op de openbare weg, twee geparkeerde voertuigen zonder nummerplaat op. Clement belt aan bij de eigenaars en informeert: hun verhaal kan hen overtuigen en onze inspecteurs houden het dan ook bij de expliciete vraag om de kentekenplaat zo snel mogelijk in orde te brengen.

Iets verder nog een controle van een nummerplaat. Dit voertuig blijkt echter niet gekeurd te zijn. Er wordt aangeboden bij de eigenaars maar de sleutel om de wagen te ontgrendelen is spoorloos. Erik en Clement willen immers ook de verzekeringsdocumenten van het voertuig controleren. Na meer dan een uur verschijnt er dan toch plots een verzekeringsdocument te berde. Na een extra telefonische controle bij de verzekeringsmaatschappij zelf kan ook dit incident afgesloten worden. Hoogtijd voor een ½ uurtje lunch.

Na de middag staat een statische verkeerscontrole op de agenda. De combi houdt halt in de Steenstortstraat in Beringen. Ook hier vormen de verzekeringsdocumenten opnieuw het zwakke punt bij diverse bestuurders. Om 13.30 uur sluiten we de actie af en rijden we terug binnen. In het centrum van Beringen houdt onze combi nog een korte stop bij een fout geparkeerd en draaiend voertuig. De eigenaar van de wagen is spoorloos. Erik en Clement beslissen om de wagen stil te leggen en de sleutels mee te nemen naar kantoor. Mogelijke diefstal van de wagen wordt op deze manier voorkomen. Einde van een vrij rustige maandagochtend... of toch niet?



**Clement Maziers, 48 jaar,
24 jaar dienst, woont in Diepenbeek**

Omstreeks 14.00 uur verschijnt de eigenaar van het draaiende voertuig op kantoor. Onze inspecteurs ontvangen hem en vermoeden vrijwel onmiddellijk dat de man onder invloed van drugs is. Ze willen hem onderwerpen aan een drugstest maar betrokkene weigert alle medewerking. Het diensthoofd wordt erbij gehaald. Er ontstaat een lange discussie. Het rijbewijs wordt ingetrokken en de zaak wordt overgemaakt aan het parket voor verder gevolg. Omstreeks 18.00 uur kunnen Erik en Clement hun eerste werkdag afsluiten.

DINSDAG 8 MAART 🗨️ interventieploeg van 6.00 tot 14.00 uur

Het incident van gisterennamiddag is nog even blijven hangen en wordt besproken op de ochtendbriefing. De hoofdinspecteur vestigt de aandacht op de provinciale repressieactie verkeersveiligheid die in maart binnen alle zones op het programma staat en overloopt de dossiers uit de voorbije shiften. Vandaag werkt Erik samen met Evelien.

We starten de dag met een verkeerscontrole in samenwerking met de verkeersdienst. Om 7.30 uur vatten we post in Koersel om het verkeer rond de Picardschool te controleren. Speciale aandacht gaat uit naar de snelheid (30 km/uur), het dragen van de veiligheidsgordel en het gebruik van de GSM achter het stuur. Enkele chauffeurs worden beboet. Niet altijd



Evelien Van Kerckhoven, 32 jaar, 10 jaar dienst, woont in Tessenderlo.

de fijnste klus, onze inspecteurs kunnen alleen maar hopen dat zij op deze manier een steentje bijdragen tot het aanleren van veiliger rijgedrag.

Omstreeks 9.00 uur rijden we binnen. Feedback wordt gegeven aan het diensthoofd.

Erik dient nog een aantal dossiers administratief verder af te werken. De gegevens van alle uitgevoerde interventies dienen namelijk steeds correct aangevuld te worden in de politiedatabanken. Om 12.00 uur staat een verhoor op de agenda.

Het verhoor loopt uit en de inspecteurs van de tweede interventieploeg nemen de dringende oproepen voor hun rekening. Om 14.00 uur kan Erik naar huis gaan.

WOENSDAG 9 MAART 🗨️ interventie-ploeg van 14.00 tot 22.00 uur

Vandaag loopt Erik ploeg met Vicente, Vince voor de collega's.

Na de middagbriefing zit er al iemand op Erik te wachten voor een verhoor. Het verhoor kadert in een opdracht (kantschrift) van het parket.

15.30 uur, einde verhoor. Onze inspecteur kan even zijn mails doorlopen, maar niet voor lang. De ploeg wordt opgeroepen voor een bevulde en gladde rijbaan in Tessenderlo. Erik en Vince begeben zich ter plaatse en proberen de vervuiler te traceren maar het oliespoor loopt dood in de buurt van de oprit van de E313. De zoekactie wordt gestaakt en de ploeg rapporteert hun

bevindingen aan de 101-centrale die de brandweer inschakelt voor het reinigen van het gladde wegdek.

We vatten vervolgens patrouille in de sector Tessenderlo-Ham. In het kader van diefstalpreventie dienen onze ploegen regelmatig toezicht te houden in de inbraakgevoelige gebieden. In Ham houden de inspecteurs een 15-tal minuten halt aan de op- en afritten van de E313. Ook de gordeldracht wordt meteen scherp in de gaten gehouden dit naar aanleiding van de provinciale thema-actie.

Om 18.00 uur keren Erik en Vince terug naar het politiekantoor en onderbreken ze een ½ uurtje om te eten.

Nog voor de pauze om is komt er een melding binnen over een zwaar oplopende discussie tussen twee mannen in Tessenderlo. Wanneer onze ploeg ter plaatse aankomt zien ze dat de piekploeg al bezig is met de gemoederen te bedaren. Vermoedelijk was deze ploeg in de buurt, zij namen de tussenkomst over.

De ploeg laat zich door de 101-centrale terug beschikbaar zetten en vat de patrouille aan. Niet veel later, een nieuwe oproep: een melder heeft gezien hoe iemand een sofa uit een camionette aan het laden was, vermoedelijk om te sluijstorten. De inspecteurs rijden richting Engsbbergen en controleren via hun computersysteem ondertussen reeds het kenteken van de vervuiler. De nummerplaat blijkt echter niet ingeschreven te zijn op een voertuig. Een patrouille ter plaatse brengt geen soelaas.

Na het vervolledigen van de noodzakelijke administratie keren Vince en Erik om 22.00 uur huiswaarts voor een welverdiende nachtrust.



Opvolging van de administratieve taken

DONDERDAG 10 MAART 🗨️ meldkamerdienst van 14.00 tot 22.00 uur

Vandaag volgen we Vince en Petra. Inspecteur Erik werd immers uitgenodigd op de rechtbank in Hasselt in het

**Petra Jeuris, 41 jaar, 10 jaar dienst ,
woont in Schaffen**
**Vicente Pascual Adell, 40 jaar,
16 jaar dienst, woont in Beringen**



kader van een oude moordzaak. In functie van getuige dienen onze inspecteurs wel vaker verklaringen bij de rechtbank af te leggen. In de meldkamer wordt back-up voorzien.

We vatten onmiddellijk patrouille in Beringen om de gordeldracht te controleren.

Diverse chauffeurs lappen deze regelgeving echter nog altijd aan hun laars. € 110 boete, en zelfs € 165 voor kinderen, is niet min maar de veiligheid primeert. Laat het voor hen hopelijk een duidelijke les zijn.

Rond 16.00 uur wordt de patrouille onderbroken door een melding van een inbraak in Beringen-Mijn. De inbraak werd opgemerkt door een familielid, de bewoners zijn op vakantie. Vince en Petra betreden als eerste de woning en doen de eerste vaststellingen. Een collega van de dienst lokale recherche wordt opgeroepen om onmiddellijk sporenonderzoek uit te voeren. Daarna doen Petra en Vince nog een buurtonderzoek om zoveel mogelijk informatie rond de inbraak te verzamelen. 17.30 uur, tijd voor een korte en aangename pauze. Inspecteur Petra is duidelijk in haar nopjes vandaag. Of zou dit eerder een typisch vrouwelijk trekje zijn?



Sporenonderzoek

Veel tijd voor ontspanning is er niet want rond 18.00 uur wordt de ploeg opgeroepen voor een aanrijding. Gelukkig alleen blikshade. Na een klein uurtje hervatten ze de



Aanrijding met blikshade

patrouille in het kader van hun toezichtsoverdrachten in inbraakgevoelige wijken. Verdachte situaties, voertuigen of personen worden onmiddellijk gecontroleerd. 22.00 uur, Petra en Vince sluiten de werkdag af.

VRIJDAG 11 MAART 🗨 dagflex en plantondienst van 8.00 tot 17.00 uur

Vandaag bemant Erik met collega Sarah het onthaal. Sarah staat vandaag in voor het opnemen van klachten die burgers op het commissariaat komen neerleggen. Dit noemt 'plantondienst'. Erik dient eerder als back-up op momenten dat Sarah bezig is met het neerpennen van de klachten. Een ideale dag dus om nog wat achterstallige administratie bij te werken: het aanvullen van interventiefiches, het verwerken van processen-verbaal en opvolging van kantschriften vormen de hoofdmoot. Tussendoor staat Erik burgers te woord aan de balie.

Na de middaglunch wijzigen de rollen. Aangezien Sarah verlof heeft neemt Erik de plantondienst over. Nu is hij de eerste in rij om klachten te noteren. Collega Nele komt hem versterken.

17.00 uur: einde van alweer een boeiende werkweek, maar nog niet voor Nele. Nele heeft nog onthaaldienst tot 21.00 uur.

Erik heeft geluk en heeft vrij dit weekend. Tijd om samen met zijn partner en kinderen te genieten van de eerste prille lentedagen.

Tot zover, in vogelvlucht, de eerder rustige werkweek van onze interventie-inspecteurs.

Ken jij mensen die geïnteresseerd zijn in deze uitdagende, afwisselende job? Aarzel niet om ons te contacteren via politie-bht@telenet.be



Een aangepast rijbewijs voor iedereen met een oogandoening, diabetes, epilepsie, hartaandoening, verlamming,...

Wanneer er een permanente aandoening of ziekte vastgesteld wordt, heb je een aangepast rijbewijs nodig met een welbepaalde geldigheidsduur. Deze medische minimumnormen voor bestuurders zijn reeds in voege sinds september 2010. Je arts kan je hierbij verder helpen.

Wanneer je arts epilepsie, diabetes of een beperkt gezichtsvermogen vaststelt, zal deze een formulier van rijgeschiktheid invullen. Met dat attest ga je naar de dienst bevolking van de gemeente of stad waarin je gedomicilieerd bent. Je neemt ook je oude rijbewijs en een pasfoto mee. Een foto is niet nodig als de pasfoto op je elektronische identiteitskaart nog gelijkend is. Vanaf dat moment zal je rijbewijs tijdelijk geldig zijn.

Het afleveren van een rijgeschiktheidsattest is vaak verbonden aan een aantal voorwaarden zoals regelmatig geneeskundig toezicht toestaan, blijf geven van strikte therapietrouw of de voorgeschreven medicatiebehandeling nauwgezet volgen. Het is de arts die deze voorwaarden vastlegt in functie van de ernst en de aandoening. Hij bepaalt ook de geldigheidsduur van je rijbewijs. Dit kan 3 of 5 jaar zijn.

Denk eraan dat:

- een aangepast rijbewijs, wettelijk gezien, binnen de vier werkdagen na diagnose moet worden aangevraagd.
- een aangepast rijbewijs enkel een beperking in geldigheidsduur inhoudt: de aandoening wordt niet vermeld.
- je jouw autoverzekering moet inlichten als je een aangepast rijbewijs hebt (kopie rijgeschiktheidsattest en/of rectoverso kopie van rijbewijs aangetekend opsturen). Er wordt geen toeslag gerekend op de premie. Indien de maatschappij echter niet op de hoogte is van je aandoening zouden zij zich bij een ongeval wel eens kunnen beroepen op een 'valse verklaring' of 'verzwijging' en de volledige terugbetaling vorderen van de schade die zij aan de benadeelde heeft vergoed.

Je eerste tijdelijk rijbewijs is betalend. De volgende zijn gratis.

Meer informatie?

Raadpleeg in eerste instantie je arts of neem contact op met de dienst burgerzaken van je stad of gemeente.

Een nummerplaat voor uw bromfiets

Sinds 31 maart 2014 dient men voor alle nieuwe bromfietsen een nummerplaat aan te vragen. De nummerplaten voor oudere bromfietsen werden even uitgesteld... tot op de dag van vandaag. Alle eigenaars van oude bromfietsen en lichte vierwielers met motor zijn nu ook verplicht een nummerplaat aan te vragen. Dit kan van 11 december 2015 tot 11 december 2016 via een regularisatieprocedure.

Wat moet u doen?

U koopt een nieuwe bromfiets:

1. U ontvangt van de verkoper een "aanvraag tot inschrijving"
2. Ga met de aanvraag tot inschrijving naar uw verzekeringsagent. Het verzekeringskantoor zal de nummerplaat voor u aanvragen.
3. De nummerplaat wordt per post bezorgd. U betaalt 30 euro bij ontvangst.

U hebt een oude bromfiets (van voor 31 maart 2014)

1. Ga met het gelijkvormigheidsattest naar BPost. BPost zal uw bromfiets in de databank van dienst inschrijvingen toevoegen.

Hebt u het gelijkvormigheidsattest verloren en werd uw bromfiets na 1975 gebouwd? Ga dan eerst naar de politie om een aangifte van verlies van het gelijkvormigheidsattest te melden. Neem bewijsstukken mee: zoals aankoopfactuur, onderhoudsboekje of andere bewijsdocumenten over de bromfiets. De politie geeft u een attest mee, waarmee u naar BPost kunt gaan. BPost zal u een roze document bezorgen "aanvraag tot inschrijving"

2. Ga met de aanvraag tot inschrijving naar uw verzekeringsagent. Het verzekeringskantoor zal de nummerplaat voor u aanvragen.
3. De nummerplaat wordt per post opgestuurd. U betaalt 42 euro bij ontvangst.

U hebt een oude bromfiets van voor 1975.

1. Wendt u tot de Belgische oldtimerfederatie. Zij zullen een dossier voor uw bromfiets opstellen en bij de 'Federale Overheidsdienst Mobiliteit' indienen. (www.bfov-fbva.be) Opgelet! De Belgische Oldtimerfederatie rekent kosten aan. Zij bezorgen u na afloop een "aanvraag tot inschrijving".
2. Ga met de aanvraag tot inschrijving naar uw verzekeringsagent. Het verzekeringskantoor zal de nummerplaat voor u aanvragen.
3. De nummerplaat wordt per post opgestuurd. U betaalt 30 euro bij ontvangst.

Wie na 11 december 2016 een nummerplaat voor zijn oude bromfiets wil aanvragen, kan geen beroep meer doen op de regularisatieprocedure van BPost. Eigenaars die zich dan op de openbare weg begeven zonder nummerplaat kunnen uiteraard beboet worden.

Meer info? Contacteer onze verkeersdienst via het nummer 011 27 95 79.

TEST JE VERKEERS- KENNIS

- 1 Dit verkeersbord kondigt aan dat na 150 meter,
- A er een weegbrug is bedoeld voor vrachtwagens van +7,5 ton om na te gaan of het voertuig overladen is of niet.
 - B het verkeer toegelaten is in beide richtingen, na een gedeelte van de rijbaan met éénrichtingsverkeer.
 - C er een smalle doorgang is, voor het verkeer in beide richtingen.



- 2 Bij het stilstaan of parkeren van een auto op de rijbaan, moet ik vóór een oversteekplaats voor voetgangers (zebrapad) :

- A minstens 5 meter vrij laten.
- B minstens 3 meter vrij laten.
- C geen plaats vrij laten, zolang ik maar niet op de oversteekplaats sta en de voetgangers also vrije doorgang hebben om over te steken.

- 3 Op een oversteekplaats voor fietsers, gemarkeerd met witte blokjes op de weg, staat een fietser klaar om over te steken. Heeft hij voorrang?

- A Ja.
- B Neen.

- 4 Welke bepaling is correct?

- A Ik mag in mijn auto geen 10-jarig kind vervoeren op de plaats naast de bestuurder.
- B Een fietser heeft dezelfde rechten en plichten als voetgangers, wanneer die op de oversteekplaats voor voetgangers (zebrapad) over rijdt.
- C Een afgedankte auto zonder nummerplaten mag voor korte tijd op de berm van de openbare weg geparkeerd worden.
- D Een voertuig mag men niet parkeren op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig.

Oplösungen: B • 2A • 3B • 4D

POLITIE OPROEPNUMMER 101

Bereikbaarheid lokale politie

Hoofddistrict Beringen
Mijnschoolstraat 84
3580 Beringen
Tel. 011 27 95 79
Fax 011 27 95 77
politie.bht@telenet.be

Open
Ma t/m vr 08u30 - 21u00
Za 09u00 - 17u00

Wijkantenne te Ham
Dorpsstraat 19
3945 Ham
Tel. 013 67 08 80
Fax 013 67 08 89

Open
Ma 08u30 - 12u00
13u30 - 19u00
Di, do en vr 08u30 - 12u00
Wo 08u30 - 12u00
13u00 - 16u30

Wijkantenne te Tessenderlo
Weggevoerdenstraat 4
3980 Tessenderlo
Tel. 013 35 05 60
Fax 013 35 05 69

Open
Ma 09u00 - 19u00
Di t/m do 09u00 - 12u00
12u30 - 16u30
Vr 09u00 - 12u00

